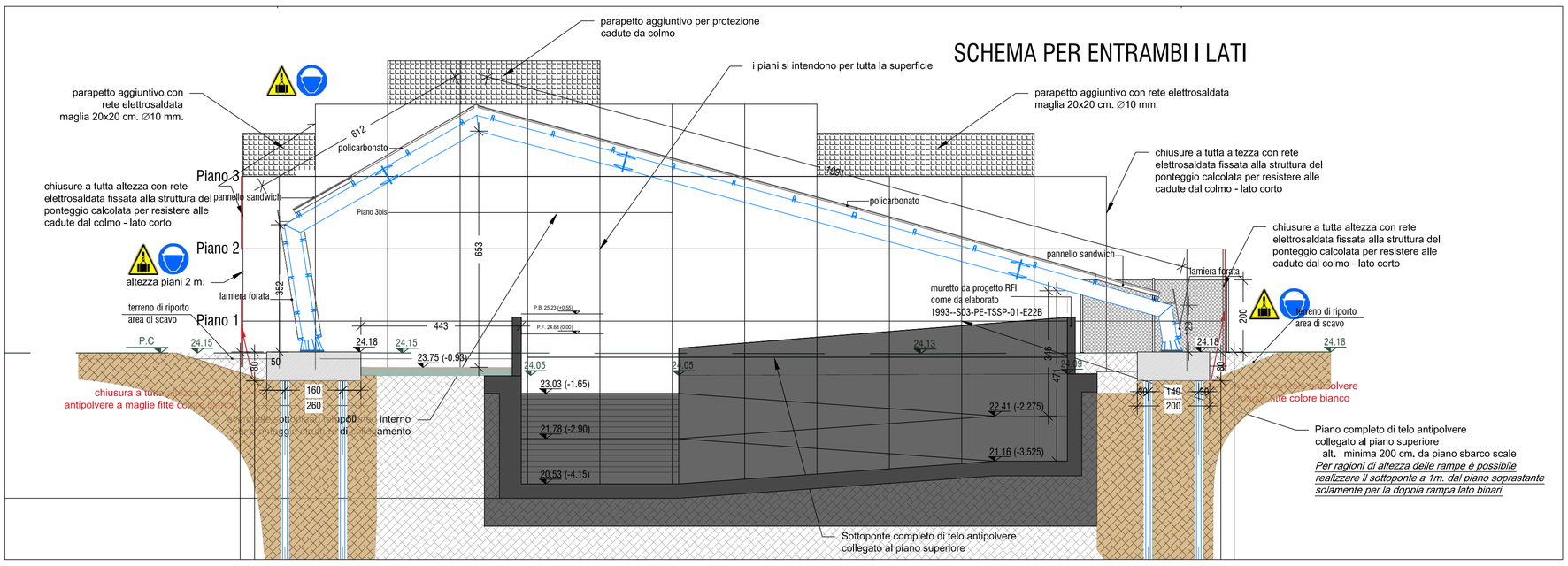
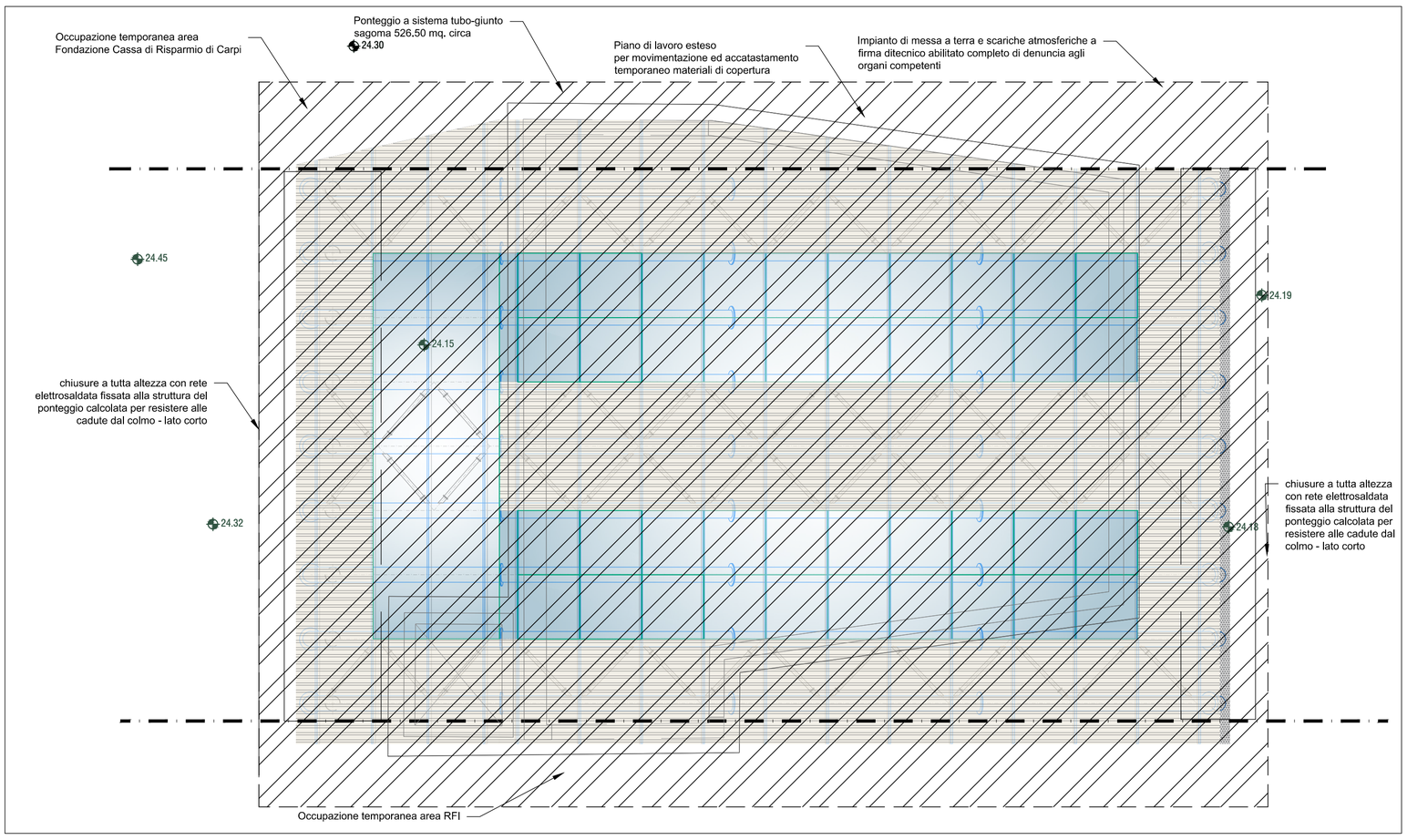
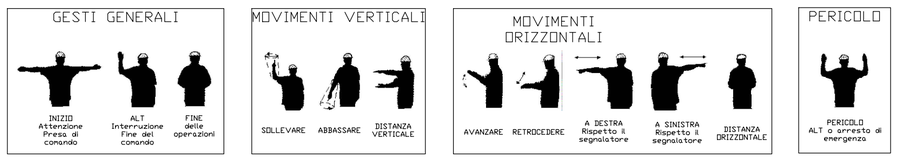
N.B. trattasi di schema di massima che dovrà essere verificato e calcolato dall'Impresa con adeguato pimus prima dell'inizio delle lavorazioni ed accettato dalla D.L. e dal CSE



SCHEMA PONTEGGIO_Scala 1:100



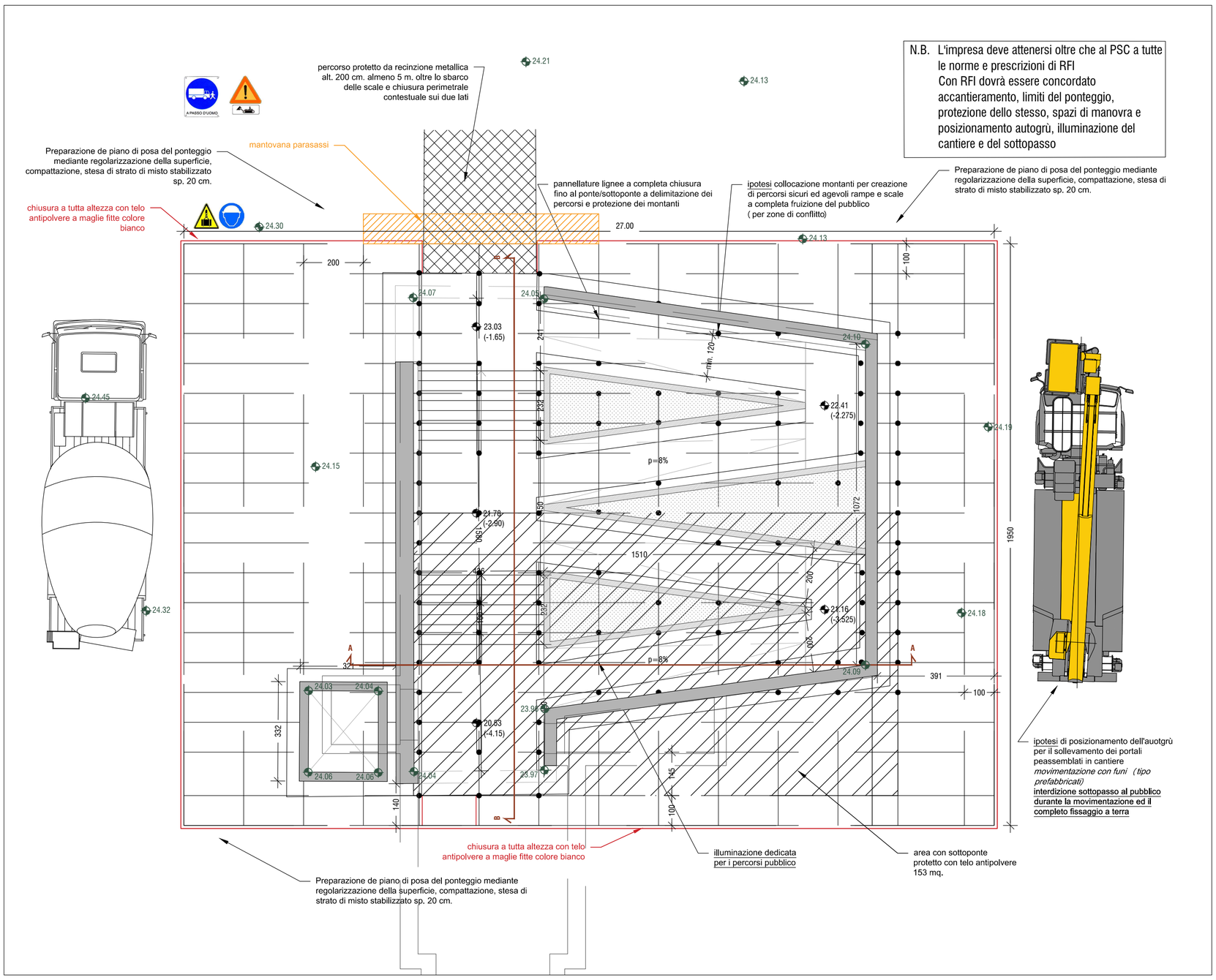
SEGNI GESTUALI



LEGENDA MANOVRE

Libera

Interdizione manovre su spazi privati/ pubblici non pertinenti il cantiere



N.B. L'impresa deve attenersi oltre che al PSC a tutte le norme e prescrizioni di RFI
Con RFI dovrà essere concordato accantieramento, limiti del ponteggio, protezione dello stesso, spazi di manovra e posizionamento autogrù, illuminazione del cantiere e del sottopasso

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

MINISTERO DELL'INTERNO

Italiadomani

CITTÀ DI CARPI

SETTORE S4 - PIANIFICAZIONE E SOSTENIBILITA' URBANA EDILIZIA PRIVATA

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)
Finanziato dall'Unione Europea NextGenerationEU
Missione M5 - Componente C2 - Misura Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale - Investimento 2.1

Progetto n.75 / 22:
"RIGENERAZIONE AREA FERROVIARIA
EX CONSORZIO AGRARIO: SOTTOPASSO CICLOPEDONALE
STAZIONE FERROVIARIA" - ID 8930
CUI: S00184280360202200060 - CUP: C94E21000160001

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

progettista
f a b i o f e r r i n i ingegnere
via ciro menotti 43
41121 modena (mo)
tel. 059.7274501
fax. 059.5960161
fabioferrini@ferriningegneria.com
fabio.ferrini@ingpec.eu

responsabile unico del procedimento
c a l o g e r o f i l i p p e l l o ingegnere
via peruzzi 2
41012 carpi (mo)
tel. 059.6469158
calogero.filippello@comune.carpi.mo.it
lavori.pubblici@pec.comune.carpi.mo.it

INTERVENTO B - NUOVA PENSILINA SOTTOPASSO **tavola** 32

STATO DI PROGETTO - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
PIANTE E SEZIONI

data	I° revisione	II° revisione	scala
giugno 2023			**1:100**