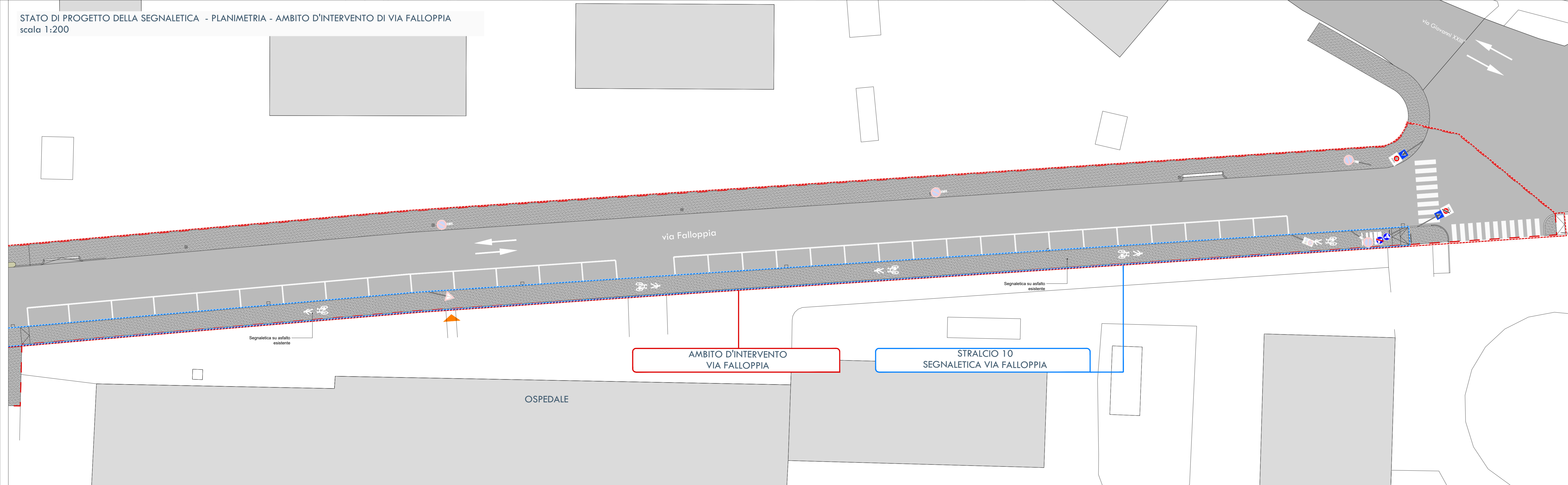


- AMBITI D'INTERVENTO
- STRALCI REALIZZATIVI
- ▽ △ ⊕ Segnaletica stradale verticale di indicazione, obbligo, divieto o pericolo esistente
- ▽ △ ⊕ Segnaletica stradale verticale di indicazione, obbligo, divieto o pericolo da rimuovere
- ▽ ⊕ ⊕ Segnaletica stradale verticale di indicazione, obbligo, divieto o pericolo in progetto
- Segnaletica stradale orizzontale verniciata
- Segnaletica stradale orizzontale verniciata su fondo rosso
- Segnaletica stradale orizzontale termosaldata

NOTA BENE:
Rappresentazione schematica dei posizionamenti.
Per le specifiche distanze minime e posizionamenti si rimanda al Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione.



PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)
 Missione M5 - Componente C2 - Investimento 2.1
 Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

Comune di Carpi Settore S5: Opere Pubbliche - Manutenzione della Città Prog. N. **54/22**
 UFFICIO MOBILITÀ - VIABILITÀ CUP: C99J21019320005

**INTERVENTI ATTUATIVI DEL PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS):
 REALIZZAZIONE ISOLA VIA MESSORI**
PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO
 IMPORTO COMPLESSIVO €. 1.100.000,00



Responsabile di Procedimento: **Ing. Maria Alberta Chierici**
 i Progettisti: **Arch. Roberto Gasparini**, **Arch. Nicola Pè**