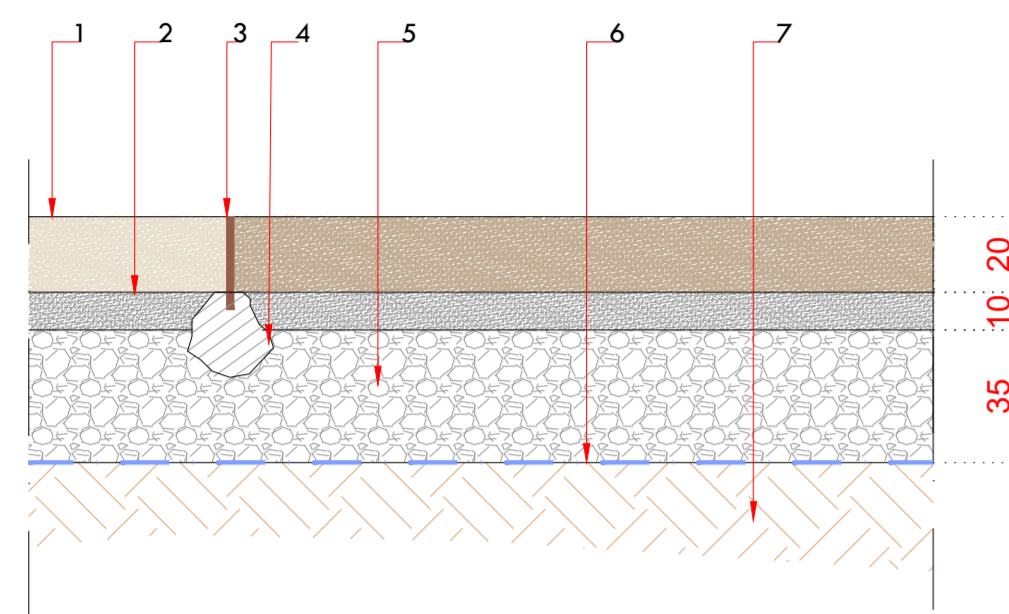


PAV 1.1A PAV 1.2A PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRUZZO DRENANTE CARRABILE
 dettagli scala 1:20

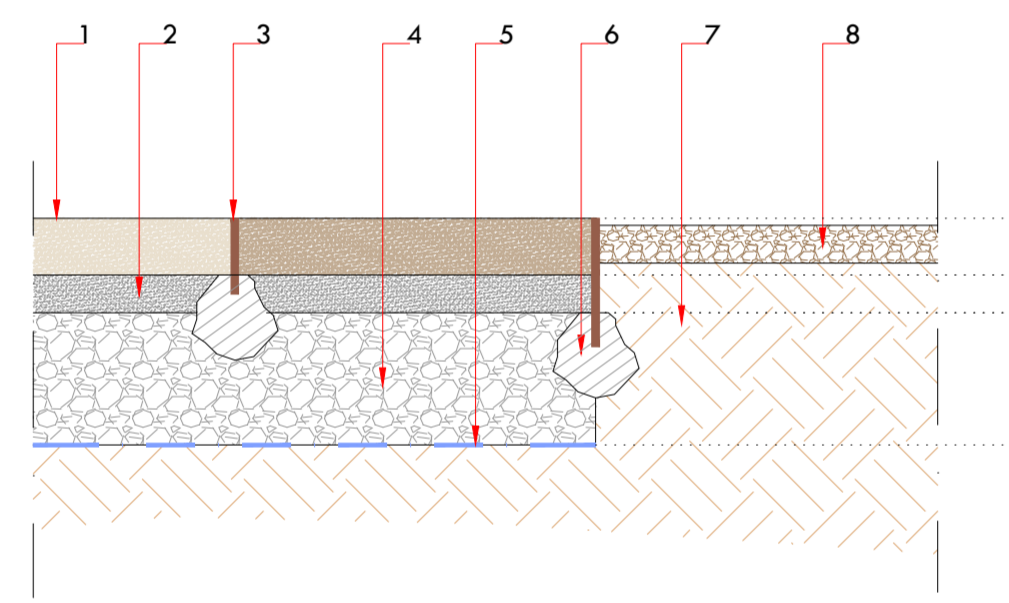


- Legenda strada carrabile con pavimentazione drenante**
- 1 pavimentazione architettonica in calcestruzzo drenante sp. 20 cm tipo "drainbeton"
 - 2 sabbia mista lavata - sp 10 cm (granulometria 0-20 mm)
 - 3 piatto di contenimento in acciaio cor-ten - sp 5 mm h 20 mm con zanche ogni 150 cm
 - 4 bauletto di ancoraggio in calcestruzzo per zanche piatto in acciaio cor-ten
 - 5 ghiaia - sp 35 cm (granulometria 15-30 mm)
 - 6 strato di Tessuto non Tessuto
 - 7 terreno

Descrizione

Lo strato in calcestruzzo drenante è costituito da una miscela in conglomerato cementizio contenente inerti, acqua, cemento e additivi, appositamente studiata per la realizzazione di pavimentazioni architettoniche e stradali e compatibile con la sovrapposizione di strati in conglomerato bituminoso.

PAV 1.1A PAV 1.2A PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRUZZO DRENANTE CICLABILE E PEDONALE
 dettagli scala 1:20

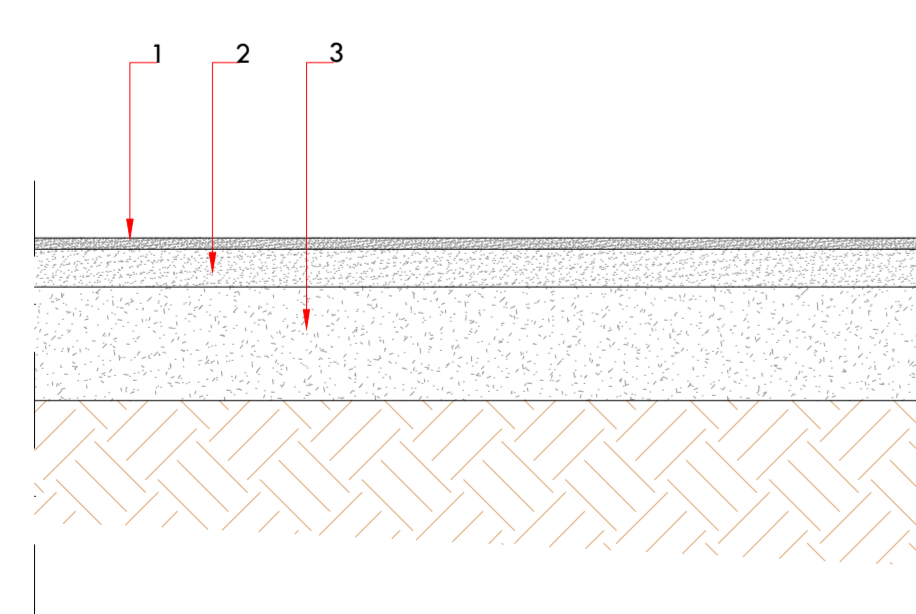


- Legenda strada ciclopedonale con pavimentazione drenante**
- 1 pavimentazione architettonica in calcestruzzo drenante sp. 15 cm tipo "drainbeton"
 - 2 sabbia mista lavata - sp 10 cm (granulometria 0-20 mm)
 - 3 piatto di contenimento in acciaio cor-ten - sp 5 mm h 20 mm con zanche ogni 150 cm
 - 4 ghiaia - sp 35 cm (granulometria 15-30 mm)
 - 5 strato di Tessuto non Tessuto
 - 6 bauletto di ancoraggio in calcestruzzo per zanche piatto in acciaio cor-ten
 - 7 terreno
 - 8 PAV 5.2 argilla espansa in granuli (granulometria 8-20 mm)

Descrizione

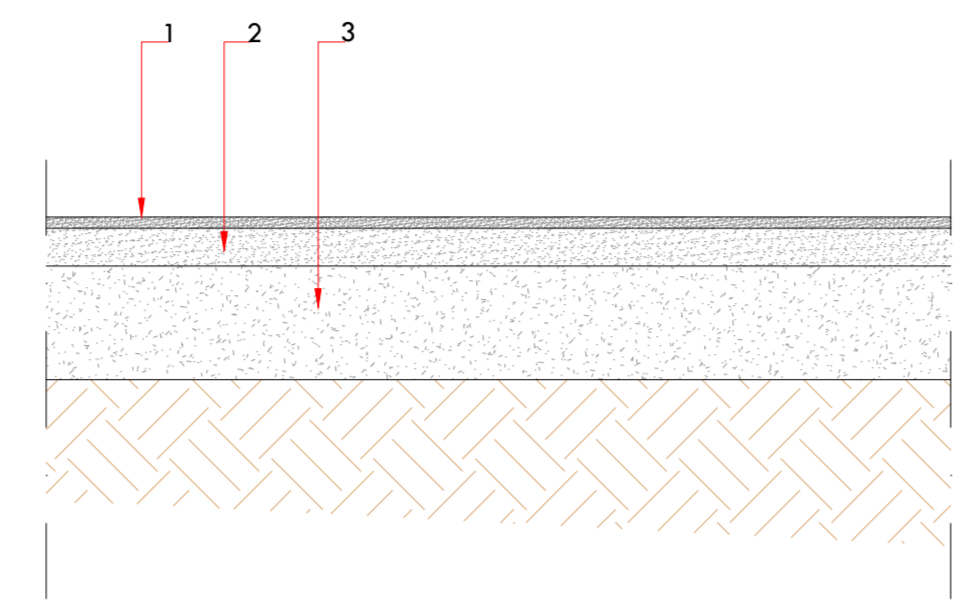
Lo strato in calcestruzzo drenante è costituito da una miscela in conglomerato cementizio contenente inerti, acqua, cemento e additivi, appositamente studiata per la realizzazione di pavimentazioni architettoniche e stradali e compatibile con la sovrapposizione di strati in conglomerato bituminoso.

PAV 3.2 STRADA IN ASFALTO CON REALIZZAZIONE DI NUOVO STRATO DI USURA
 dettagli scala 1:20



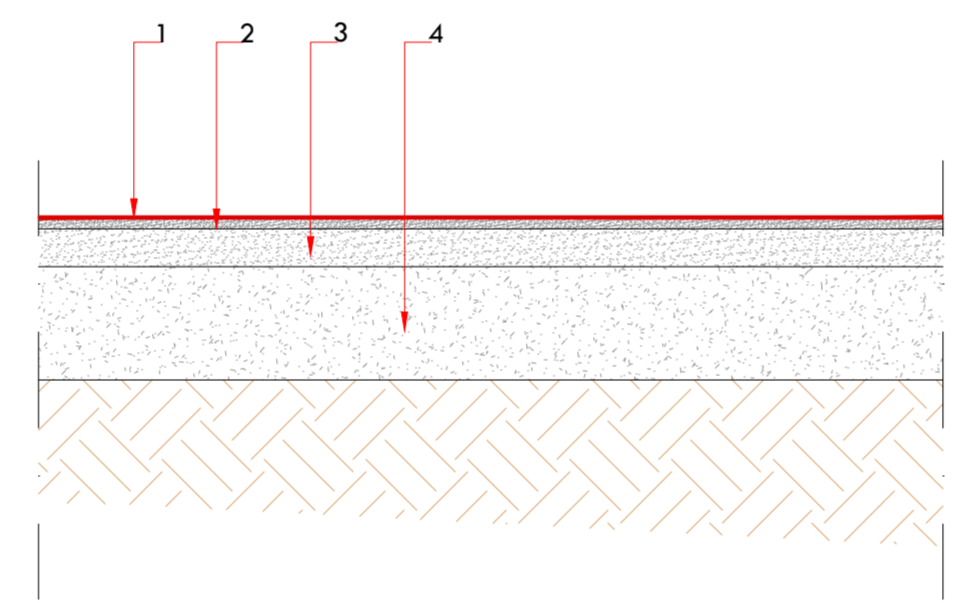
- Legenda strada carrabile con pavimentazione in asfalto - fresatura e realizzazione nuovo strato di usura**
- 1 realizzazione di nuovo strato di usura in conglomerato bituminoso dopo fresatura dello strato esistente - sp 3-5 cm
 - 2 strato di binder in conglomerato bituminoso esistente
 - 3 massiccata in misto riciclato esistente

PAV 04 STRADA IN ASFALTO - NUOVA REALIZZAZIONE
 dettagli scala 1:20



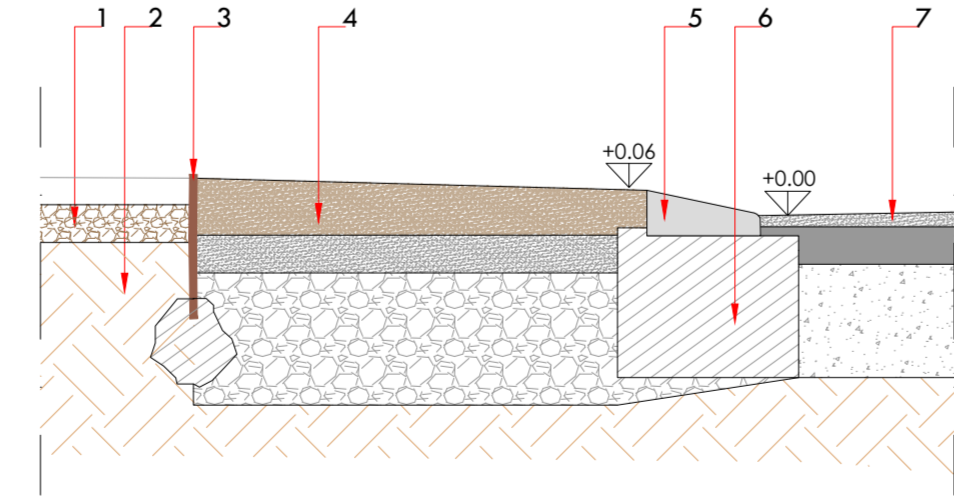
- Legenda strada carrabile con pavimentazione in asfalto - pacchetto completo**
- 1 strato di usura in conglomerato bituminoso - sp 3-5 cm
 - 2 strato di binder in conglomerato bituminoso - sp 10 cm
 - 3 massiccata in misto riciclato - sp 30 cm

PAV 05 STRADA IN ASFALTO CON COLORAZIONE
 dettagli scala 1:20



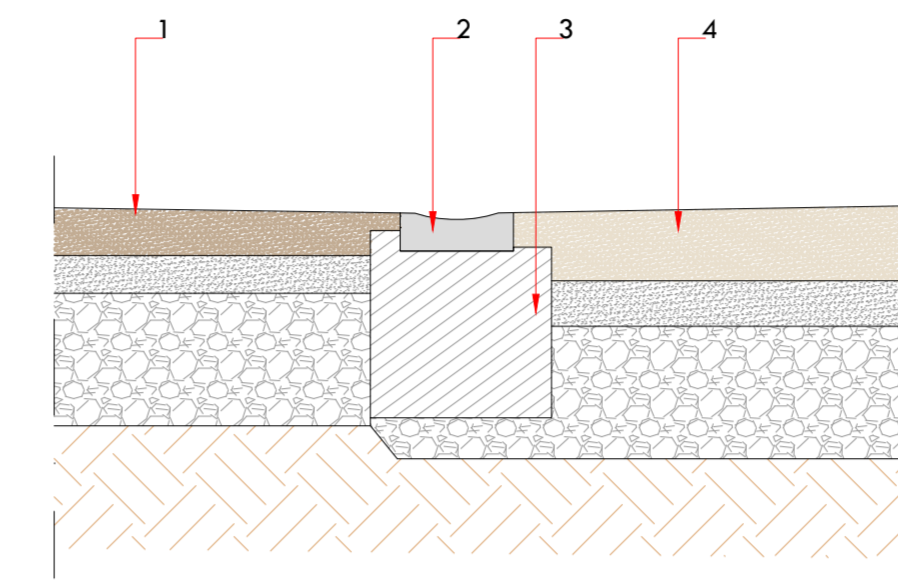
- Legenda strada carrabile o marciapiede con pavimentazione in asfalto esistente colorata in superficie**
- 1 vernice acrilica all'acqua per segnalazione percorsi ciclopedonali
 - 2 strato di usura in conglomerato bituminoso esistente
 - 3 strato di binder in conglomerato bituminoso esistente
 - 4 massiccata in misto riciclato esistente

DETTAGLIO CORDOLO
 dettagli scala 1:20



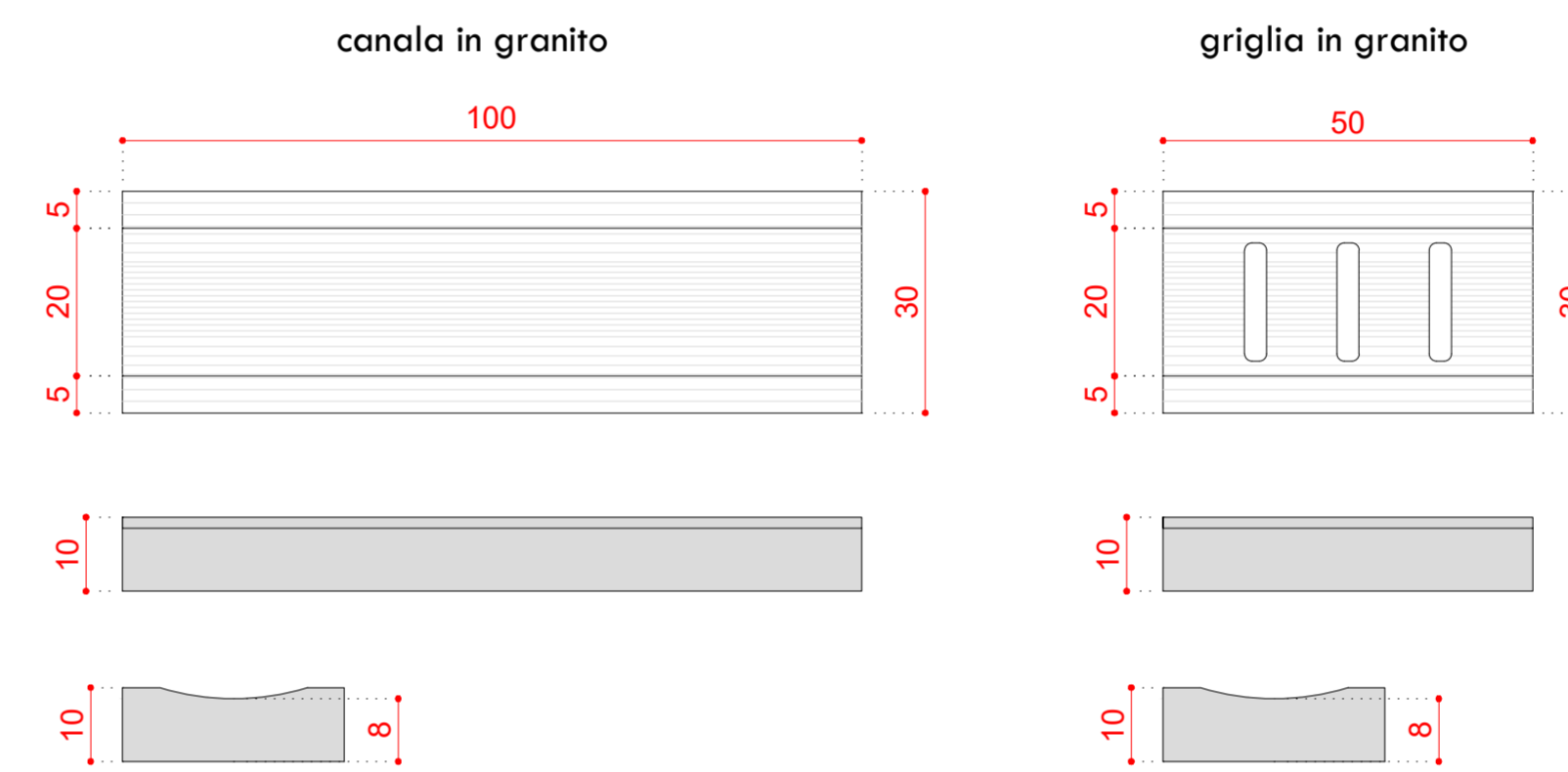
- Legenda cordolo tra carrabile e ciclopedonale**
- 1 PAV 5.2 argilla espansa in granuli (granulometria 8-20 mm)
 - 2 terreno
 - 3 piatto di contenimento in acciaio cor-ten - sp 5 mm h 20 mm con zanche ogni 150 cm
 - 4 PAV 1.1B pavimentazione in calcestruzzo drenante ciclabile
 - 5 cordolo prefabbricato trapezoidale in cemento - dim. 12-16 x 25
 - 6 calcestruzzo per l'appoggio e il rifinico
 - 7 PAV 3.2 strada carrabile in asfalto

DETTAGLIO CANALETTA IN GRANITO
 dettagli scala 1:20



- Legenda cordolo tra carrabile e ciclopedonale**
- 1 PAV 1.2B ciclabile con pavimentazione drenante
 - 2 canaletta di scolo in granito - dim. 30x100
 - 3 calcestruzzo per l'appoggio e il rifinico
 - 5 PAV 1.1A strada carrabile con pavimentazione drenante

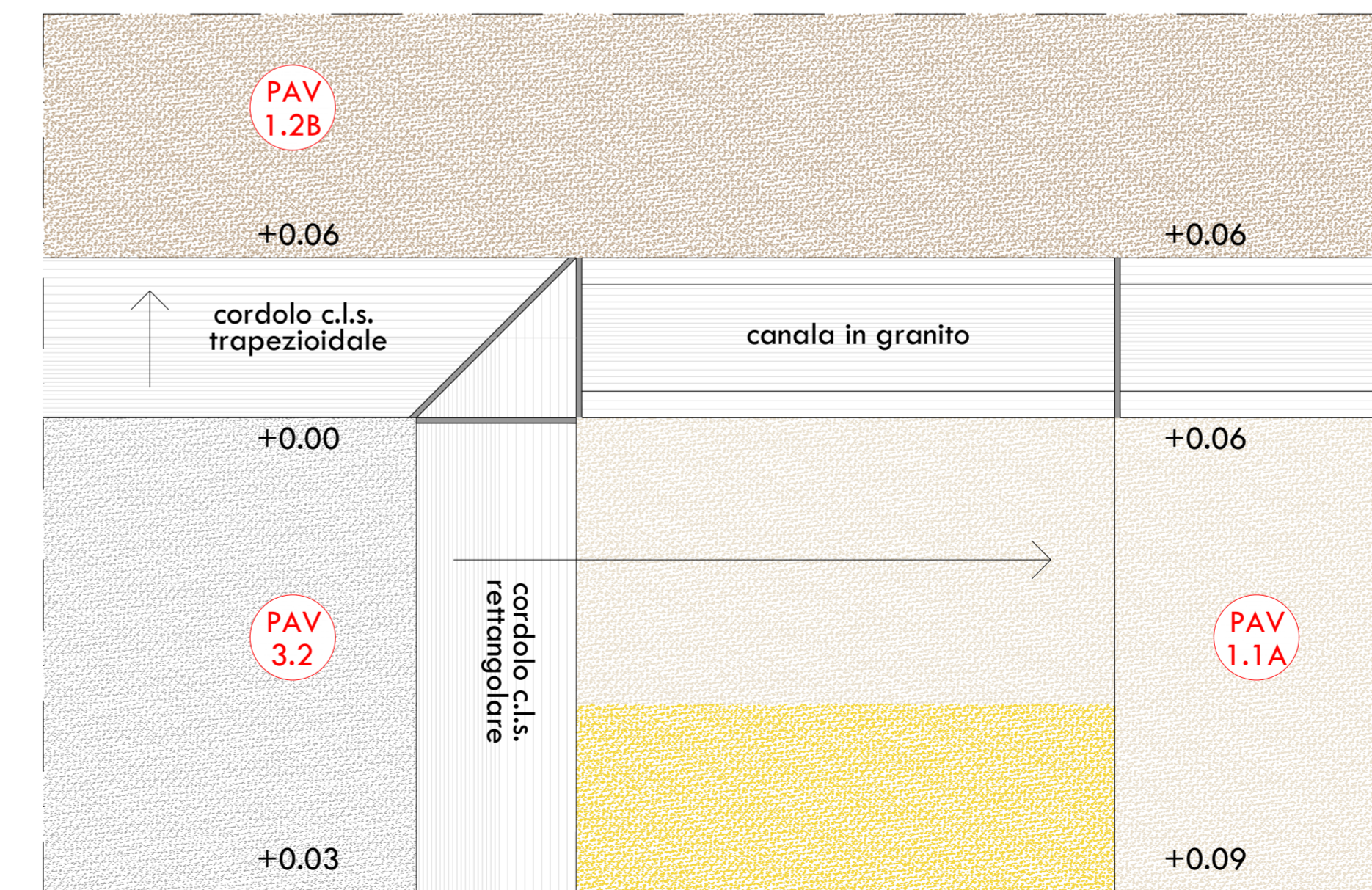
dettagli scala 1:10



Descrizione

Elemento in granito destinato alla raccolta delle acque meteoriche ed al loro deflusso negli elementi di scarico (bocche di lupo, caditoie, ecc.). Spessore 8 cm: 30x100

dettagli scala 1:10



Descrizione

Dettaglio cambio di pavimentazione tra asfalto e calcestruzzo drenante e posizionamento cordoli e canale di raccolta acque meteoriche.

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU | MINISTERO DELL'INTERNO | Italiadomani | CITTÀ DI CARPI

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)
 Missione M5 - Componente C2 - Investimento 2.1
 Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

Comune di Carpi Settore S5: Opere Pubbliche - Manutenzione della Città | Pr. N. 54/22
 UFFICIO MOBILITÀ - VIABILITÀ | CUP: C99J21019320005

**INTERVENTI ATTUATIVI DEL PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS):
 REALIZZAZIONE ISOLA VIA MESSORI**
PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO
 IMPORTO COMPLESSIVO € 1.100.000,00



Responsabile di Procedimento: Ing. Maria Alberta Chierici | i Progettisti: Arch. Roberto Gasparini, Arch. Nicola Pè

OGGETTO: Progetto - Pacchetti e particolari costruttivi	N. Elaborato:
	03.05.2-A
DATA: 22/05/2023	REV. 1
	REV. 2
	REV. 3
FILE:	SCALA: 1:20 - 1:10