



Carpi li, 11 Settembre 2023

Al Sindaco Alberto Bellelli e alla Giunta
Al Presidente del Consiglio
Ai Consiglieri del consiglio Comunale di Carpi

Interpellanza

Oggetto: Sicurezza delle strade carpigiane



PREMESSO CHE

Con ORDINANZA UFFICIO VIABILITÀ N. 46/2023 - ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI TRANSITO VEICOLARE E CICLABILE IN VIA POLA ESTERNA NEL TRATTO COMPRESO TRA LA TANGENZIALE 12 LUGLIO 1944 E VIA SANT'ANTONIO (LOCALITÀ FOSSOLI) vi è stata la decisione del Comune di Carpi, come si legge nell'ordinanza emessa dall'Ufficio Viabilità il 7 settembre, dopo aver ricevuto, in data "3 settembre dalla Polizia Locale" una mail in cui veniva documentato con materiale fotografico "il deterioramento dell'asfalto stradale e quindi l'elevata pericolosità per il transito di tutte le tipologie di veicoli, compresi velocipedi e mezzi ad essi assimilati (monopattini elettrici, bici a pedalata assistita, cargo bike...)"

Nonostante il limite di velocità nel tratto sia di 30 km orari, prosegue l'ordinanza "le condizioni del manto stradale non permettono il transito in sicurezza a nessun veicolo"



RITENUTO CHE

In considerazione delle “ridotte dimensioni della carreggiata, nonché della tipologia di traffico che vi transita, perlopiù diretto alle residenze o alle attività presenti”, il Comune ha deciso di istituire un “divieto di transito in entrambe le direzioni di marcia”, eccezion fatta, ovviamente, “per residenti e diretti alla attività”.

VISTO CHE

il Progetto S5 n.48/2023 “MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE STRADE A BIANCO DEL TERRITORIO COMUNALE DI CARPI (MO)” è stato avviato da tempo

TENUTO CONTO CHE

dopo aver riconosciuto l'estrema pericolosità della strada, come più volte denunciato da cittadini e anche da un settimanale (l'ultimo articolo in ordine di tempo risale al 28 agosto come si può leggere al link <https://temponews.it/2023/08/28/via-pola-esterna-quanto-dovremo-aspettare-per-la-riasfaltatura/>) anziché annunciare un intervento di messa in sicurezza ci si limita a interdirne l'accesso.

OSSERVATO CHE

Vi è la necessità di avviare un confronto con la Città, per trovare le opportune possibilità di superamento del passaggio a livello di Via Roosevelt, di strade percorribili e sicure, di una mobilità sostenibile

**Tutto ciò premesso e considerato, si INTERPELLA il Sindaco ,la Giunta
l'Assessore competente a:**

- Questa non è una decisione che lascia perplessi: d'ora in poi tutte le strade del forese che versano nelle medesime condizioni, e sono numerose, verranno chiuse al traffico?
- Non sarebbe invece più opportuno cercare delle soluzioni per risolvere fessurazioni, buche e cedimenti?
- Cosa prevedete nelle vie Senara, zona aeroporto o via dei Grilli o via dei Morti?
- provvederete ad inserire dei cartelli come fatto per i parchi con scritto “STRADA GESTITA E MANUTENTATA” dal Comune?
- Avete provveduto , dopo la sollecitazione di cittadini a valutare su Via Martiri di Fossoli a Cibeno di Carpi ,dove sulla stessa sono presenti Asilo e Scuola



Elementare uno studio di viabilità e quando sarà pronto questo studio e realizzato? Questo prima che succedano incidenti agli studenti

- State valutando nell'incrocio semaforico della Strada provinciale 413 (Tangenziale Losi) con Via San Giacomo di realizzare una rotonda visto gli incidenti che succedono spesso?
- Avete valutato di inserire i timer nei semafori dove sono presenti gli autovelox per evitare brusche frenate, così da educare meglio noi concittadini? (evitando solo di far cassa)
- Avete valutato come richiesto dalla mozione approvata all'unanimità tra Via Tre Ponti e via Cavata il progetto della rotonda per evitare gli incidenti che spesso succedono? Oltre a predisporre gli impegni presi da questo consiglio comunale nel 2016 che chiedevano : di predisporre le opportune misure necessarie per garantire una maggior sicurezza della zona, per esempio:
 - A)Un attraversamento con strisce pedonali, rallentatori e semaforo di attraversamento a chiamata nell'incrocio fra Via Tre Ponti e Via Corbolani/ Via Don Zeno Saltini
 - B)Un marciapiede / pista ciclabile su Via Tre Ponti fra quell'incrocio e via Rossellini
- Se è stato predisposta la possibilità, alle macchine elettriche , di avere esenzioni/riduzioni di tariffa nei parcheggi a pagamento o di poter fare opportuna domanda sul sito del comune di Carpi o Terre d'Argine, per poter parcheggiare gratuitamente sulle strisce blu o l'entrata nella zona Ztl come la legge impone
- Se sono state avviati tavoli di studio e confronto entro e non oltre la fine del 2017, sia nelle commissioni competenti che attraverso iniziative aperte al pubblico e il lancio di un "concorso di idee" per il superamento del passaggio a livello di via Roosevelt
- Se è stato inserito il tratto di collegamento San Marino – Cortile – Fiume Secchia nel percorso nella programmazione del progetto "Percorsi ciclabili d'Argine" e a che punto siamo
- Se sono stati migliorati e risolti le problematiche relative ai marciapiedi , barriere architettoniche e mobilità per i disabili sul territorio comunale di Carpi (nel 2019 segnalammo con una mozione del Movimento 5 Stelle : segnalate INCONGRUENZE negli edifici pubblici Comunali: "- 1° edificio in via S.Manicardi nel quale hanno sede anagrafe, ufficio elettorale e Comando della Polizia Municipale, Dove tutti hanno porte che si aprono solo verso l'esterno, la Polizia Municipale 2 mentre l'ufficio elettorale ha anche uno scalino all'ingresso, all'interno i corridoi troppo stretti. - 2° Gli uffici di via Peruzzi,



ascensore stretto e porte che si aprono solo verso l'esterno o suonando il campanello. - 3° Cimitero era provvisto di un monta carichi, stretto, azionato dal custode a richiesta e non sembrano esserci dei sevizi igenici per disabili. - 4° Municipio porte. - 5° Piscina porte d'ingresso, spogliatoi per disabili stretti, tornelli di uscita, mancanza assoluta di un sistema autonomo d'ingresso e risalita dalle vasche delle persone disabili. - 6° Passando agli edifici pubblici dell'Ausl, a parte l'entrata dell'edificio centrale dei poli ambulatori (quello GIALLO) sono tutti muniti di porte che si aprono solo verso l'esterno, il primo edificio ha 2 porte una che si apre verso l'esterno e una automaticamente, si aprono verso l'esterno: la porta della fisioterapia e quelle degli ascensori; così come quelle di via Molinari e quella del pronto soccorso, anche le porte che consentono l'accesso all'ospedale venendo dall'edificio giallo si aprono solo verso l'esterno. Finiamo con l'edificio pubblico dell'INPS in via Ramesina che sebbene munito di montascale non sono mai stato messo in funzione, l'ingresso per una persona disabile in carrozzina è quasi impossibile visto che non ci sono indicazioni, se chiedi, ti fanno entrare in un condominio privato con uno scalino insormontabile per una carrozzina, prendere un'ascensore stretto ed entrare per una loro uscita di sicurezza.”

- Se state valutando e quando sarà pronto un progetto per l'interdizione al traffico nei pressi delle scuole per garantire salute e sicurezza agli studenti
- Se sono stati realizzate l'installazione dei semafori a chiamata, in via Dell'Industria (in prossimità del piazzale Bob Marley oppure in prossimità di via San Giacomo), in via Cattani (in prossimità della rotonda con la statua di Dorando Pietri), in prossimità della rotonda tra la Polisportiva D. Pietri e la sede dell'Interspar, sul tratto di tangenziale tra le rotonde Cattani-Losi e Peruzzi-Losi in prossimità dell'area food e infine in via Mulini tra il quartiere Quartirolo e il Quartiere Corpus Domini.
- Se sono state realizzate attrezzature e posti sicuri per il deposito delle biciclette, nei parchi urbani ,con adeguato numero di stalli per biciclette e se sono state installate colonne attrezzate anche nei pressi del parco del Cimitero e nei pressi delle scuole superiori di Carpi.

Cordialmente

I Consiglieri Portavoce Firmatari del Movimento 5 Stelle

Eros Andrea Gaddi
(Capogruppo)





CITTÀ DI CARPI



Movimento 5 Stelle



Monica Medici



SI AUTORIZZA LA DIFFUSIONE A MEZZO STAMPA