



CITTÀ DI CARPI

L'onestà andrà di moda Beppe Grillo

Movimento 5 Stelle



Carpi li, 6 luglio 2021

Al Sindaco Alberto Bellelli e alla Giunta

Al Presidente del Consiglio

Ai Consiglieri del consiglio Comunale di Carpi

MOZIONE con oggetto: interdizione al traffico nei pressi delle scuole per garantire salute e sicurezza agli studenti

Premesso che

anche nella nostra città molti genitori hanno l'abitudine di accompagnare i figli a scuola utilizzando l'auto privata e posizionandosi il più vicino possibile agli ingressi degli istituti scolastici, stazionando spesso a motore acceso.

Queste scorrette abitudini che si verificano nelle ore di entrata e di uscita scolastica costituiscono un problema per la sicurezza di pedoni e ciclisti e causano difficoltà al traffico veicolare con ingorghi e rallentamenti che espongono i minori ad alte concentrazioni di inquinanti, in particolare biossido di azoto e polveri sottili provocati sia dai gas di scarico che dall'attrito delle ruote sull'asfalto; inoltre la caccia selvaggia al parcheggio, spesso in seconda e terza fila, il nervosismo, i colpi di clacson sono comportamenti poco edificanti e diseducativi rispetto ai temi della mobilità consapevole e del rispetto degli altri e dell'ambiente

valutato positivamente che

a novembre 2020 è stato approvato dal Consiglio Comunale il Pums, che contiene uno specifico paragrafo della "Relazione di Piano" dedicato al punto " 2.2.2 Gestione e monitoraggio della sicurezza stradale " in cui attraverso implementazioni delle misure di sicurezza dei pedoni e ciclisti, "intende attivare progetti che vedano: la realizzazione da parte del Comune di interventi sulla segnaletica o sull'infrastruttura stradale per la messa in sicurezza dei percorsi pedonali e ciclabili utilizzati nel tragitto casa-scuola e per il miglioramento dell'accessibilità alle aree scolastiche; il coinvolgimento dei ragazzi, delle famiglie e degli insegnanti, nonché dei Quartieri e delle associazioni del territorio, per promuovere un reale cambio di abitudini, che vada nella direzione di una mag-



CITTÀ DI CARPI

*L'onestà andrà
di moda* Beppe Grillo

Movimento 5 Stelle



giore autonomia dei ragazzi nell'effettuare quotidianamente i percorsi casa-scuola [...]"

Oltre alla realizzazione di "Zone Quietè" "entro un raggio di 250-300 mt attorno agli istituti scolastici (in primis le scuole primarie) che, attraverso la pedonalizzazione della viabilità circostante e l'istituzione di ZTL (almeno temporanee in corrispondenza degli orari di ingresso-uscita), consentano ai bambini di percorrere almeno l'ultimo km verso la scuola a piedi o in bici in un'area interdetta al transito delle auto."

rilevato altresì che

purtroppo l'abitudine di accompagnare i figli in auto a scuola permane anche quando i ragazzi frequentano le scuole secondarie di I e di II grado;

ricordato che

sono stati avviati in molti Paesi della Comunità Europea azioni di contrasto a queste scorrette abitudini, come ad esempio il progetto delle "school street" che prevede l'interdizione al transito delle auto nelle strade o nei piazzali in prossimità delle scuole, con effetto temporaneo, ossia legato agli orari di entrata e di uscita dalle scuole, o permanente riservando la circolazione ai pedoni, ai ciclisti, ai mezzi per trasporto disabili, agli scuolabus.

In tale direzione sono state lanciate campagne di sensibilizzazione da parte di diverse associazioni, tra cui "Strade scolastiche" e la petizione di Change "School streets: le strade ai bambini!" indirizzata a parlamentari di Camera e Senato, al Garante dell'infanzia e al ministro delle infrastrutture;

con la Legge del 11 settembre 2020 n. 120, di conversione del D.L. 16/7/2020 n. 76 (decreto "semplificazioni"), è stata introdotta (articolo n. 58-bis) la nuova definizione di "zona scolastica" intesa come "zona urbana in prossimità della quale si trovano edifici adibiti ad uso scolastico, in cui è garantita una particolare protezione dei pedoni e dell'ambiente, delimitata lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e di fine.". Ai sensi del nuovo comma 11-bis dell'art. 7, in tali zone "può essere limitata o esclusa la circolazione, la sosta o la fermata di tutte o di alcune categorie di veicoli, a eccezione degli scuolabus, degli autobus destinati al trasporto degli scolari, nonché dei veicoli a servizio delle persone invalide, in orari e con modalità definite con ordinanza del Sindaco";



CITTÀ DI CARPI

L'onestà andrà di moda Beppe Grillo

Movimento 5 Stelle



Evidenziato che

il Piano Aria Integrato Regionale (PAIR 2020) della Regione Emilia-Romagna - che ha come obiettivi più importanti il dimezzamento delle Pm 10; il 20% di traffico in meno nelle città; almeno il 20% degli spostamenti coperto dalla mobilità ciclistica - prevede anche azioni volte alla disincentivazione dell'uso dell'auto privata e all'incentivazione di sistemi di trasporto alternativi ed ecologici (bicicletta, a piedi);

Ritenuto che

la mancanza di zone "car-free" di fronte agli ingressi degli edifici scolastici, incentivi l'accompagnamento a scuola in auto da parte dei genitori, non solo dei bambini, ma anche dei ragazzi più grandi, vadano adottati interventi aggiuntivi rispetto a quelli fino ad oggi previsti, al fine di prevenire e fronteggiare il superamento dei valori limite di concentrazione atmosferica di inquinanti registrati a livello comunale e vada maggiormente tutelata la sicurezza di chi si muove a piedi o con mezzi ecologici;

richiamato che

la Regione Emilia-Romagna sta elaborando delle linee guida per i percorsi sicuri casa scuola, che tengono anche conto del fatto che questa novità è stata introdotta nel codice della strada.

Evidenziato che

Come Movimento 5 Stelle avevamo già portato la proposta nel 2015 di migliorare la circolazione dei mezzi vicini alle scuole o creare una ZTL temporanea e ad ogni possibilità di discussione l'abbiamo ribadito (come da allegati)

Tutto ciò premesso

IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- A fare quanto prima un'analisi delle aree antistanti i plessi scolastici del Comune per poter verificare compatibilmente con la morfologia urbanistica la possibilità di realizzare le aree di quiete.
- A dare seguito celermente a tutti i progetti pilota già sviluppati e condivisi con tutti gli interessati e solo da attivare



CITTÀ DI CARPI

L'onestà andrà di moda Beppe Grillo

Movimento 5 Stelle



- A coinvolgere nei progetti rappresentanti dei genitori, le autonomie scolastiche ed eventualmente residenti delle zone limitrofe al fine meglio sviluppare e realizzare i progetti stessi
- A dare per tempo, opportuna informazione a tutti gli interessati dell'attivazione delle aree di quiete
- A prevedere controlli delle PM in tutti quei casi in cui la scuola è su di una strada ad elevato carico veicolare e in cui durante gli orari di ingresso e di uscita si verificano comportamenti non corretti come sosta o fermata in doppia fila o sulla carreggiata, da parte di genitori che devono scaricare i propri figli
- A realizzare tutti i punti sopra descritti entro il 30 settembre

Carpi (MO), 06/07/2021

Cordialmente

I Consiglieri Portavoce Firmatari del Movimento 5 Stelle

Eros Andrea Gaddi
(Capogruppo)

Monica Medici

SI AUTORIZZA LA DIFFUSIONE A MEZZO STAMPA