



ATTI DEL CONSIGLIO COMUNALE

Oggetto: Approvazione Progetto di fattibilità Tecnica ed economica A3 n. 2/2020 "COMPLETAMENTO DELLA TANGENZIALE NORD-OVEST NEL TRATTO TRA LE VIE GUASTALLA E S.P. 413 ROMANA NORD (BRETTELLA DI FOSSOLI), REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA TRA LE VIE GUASTALLA E TANGENZIALE B. LOSI E DEL COLLEGAMENTO CICLABILE CON LA ZONA AUTOTRASPORTATORI" e contestuale Adozione di variante specifica al P.R.G. vigente ai sensi dell' art. 4, comma 4) lett. a) della LR 24/2017 e dell' art. 12 della LR 37/2002, nonchè dell'art. 19 del D.P.R. n. 327/01

L'anno 2021 il giorno 08 del mese di Luglio alle ore 19:48, e successivamente, nella sala delle adunanze CORSO A.PIO, 91 - 41012 CARPI, si è riunito il Consiglio Comunale, convocato con avvisi spediti nei modi e nei termini di legge.

Fatto l'appello nominale risultano presenti:

N.O	COGNOME E NOME	PRES.
1	BELLELLI ALBERTO	P
2	FONTANESI CARLO ALBERTO	P
3	BIZZARRI ANDREA	P
4	BORSARI PAOLA	P
5	CAMPIOLI STEFANIA	P
6	CARDINAZZI MATTEO	A
7	CIPOLLI FEDERICA	P
8	CONTE ELIANA	P
9	D'ORAZI MAURO	P
10	LIGABUE MANUELA	P
11	LUPPI CRISTINA	A
12	MACRÌ MARIA GIOVANNA	P
13	MAESTRI GIOVANNI	P

N.O	COGNOME E NOME	PRES.
14	MAIO MAURIZIO	A
15	OBICI CHIARA	P
16	REGGIANI MARCO	P
17	BOCCALETTI FEDERICA	P
18	BONZANINI GIULIO	P
19	RUSSO ANTONIO	P
20	ARLETTI ANNALISA	A
21	SANTONASTASIO PIETRO	A
22	GADDI EROS ANDREA	P
23	MEDICI MONICA	A
24	PESCETELLI MICHELE	P
25	COLLI ANNA	P

PRESIDENTE E CONSIGLIERI ASSEGNATI n° 25

Presenti con diritto di voto n° 19

Assume la presidenza il Presidente del Consiglio Comunale il Sig. Carlo Alberto Fontanesi.
Partecipa Anna Lisa Garuti in qualità di Segretario Generale.

La seduta, riconosciuta valida per la presenza del prescritto numero legale, è pubblica.

Proposta di Deliberazione del CONSIGLIO COMUNALE

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE A3 LAVORI PUBBLICI INFRASTRUTTURE
PATRIMONIO ING. NORBERTO CARBONI**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE A9 PIANIFICAZIONE E SVILUPPO URBANISTICO
DOTT. URB. RENZO PAVIGNANI**

Propongono al Consiglio comunale l'approvazione della seguente delibera:

Oggetto: Approvazione Progetto di fattibilità Tecnica ed economica A3 n. 2/2020 "COMPLETAMENTO DELLA TANGENZIALE NORD-OVEST NEL TRATTO TRA LE VIE GUASTALLA E S.P. 413 ROMANA NORD (BRETTELLA DI FOSSOLI), REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA TRA LE VIE GUASTALLA E TANGENZIALE B. LOSI E DEL COLLEGAMENTO CICLABILE CON LA ZONA AUTOTRASPORTATORI" e contestuale Adozione di variante specifica al P.R.G. vigente ai sensi dell'art. 4, comma 4) lett. a) della LR 24/2017 e dell'art. 12 della LR 37/2002, nonchè dell'art. 19 del D.P.R. n. 327/01

IL CONSIGLIO COMUNALE

Richiamate:

- la delibera del Consiglio comunale n. 111 del 30/12/2020, dichiarata immediatamente eseguibile, ad oggetto: "Approvazione della Nota di Aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) DUP SeS 2019/2024 SeO 2021/2023", con cui è stata approvata anche la programmazione dei lavori pubblici, elaborata in conformità al programma triennale e i suoi aggiornamenti annuali, di cui all'articolo 21 del d.lgs. n. 50 del 2016, nel cui programma sono previsti anche interventi relativi alla Bretella di Fossoli (e rotonda di via Guastalla e ciclabile autotrasportatori) (ID 8710), a cui è riconducibile il progetto in oggetto;
- la delibera del Consiglio comunale n. 112 del 30/12/2020, dichiarata immediatamente eseguibile ad oggetto: "Approvazione del bilancio di previsione 2021-202, e ss.mm.ii.3";
- la delibera di Giunta comunale n. 277 del 31/12/2020, dichiarata immediatamente eseguibile ad oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) esercizi 2021-2023 Parte finanziaria", e ss.mm.ii.;
- la determinazione dirigenziale n. 187 del 15/04/2020 con cui il tecnico comunale Ing. Antonio Morini del Settore A3 "Lavori Pubblici Infrastrutture e Patrimonio" del Comune di Carpi, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento, relativamente al "Progetto n.02/2020 - Completamento della tangenziale nord-ovest nel tratto tra le vie Guastalla e S.P. 413 Romana nord (bretella di Fossoli), realizzazione di una rotatoria tra le vie Guastalla e tangenziale B. Losi e del collegamento ciclabile con la zona Autotrasportatori";
- la determinazione dirigenziale n. 61 del 03/02/2021, con cui il tecnico comunale Ing. Calogero Filippello del Settore A3 "Lavori Pubblici Infrastrutture e Patrimonio" del Comune di Carpi è stato nominato tecnico di supporto al Responsabile Unico del procedimento, relativamente alla realizzazione del Progetto A3 n. 02/2020 in oggetto;

- la determinazione dirigenziale n. 1033 del 31/12/2020 con cui sono stati affidati i servizi tecnici inerenti la progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva, studio d'impatto ambientale ed acustico, piano d'esproprio, indagine geologica, geotecnica, idrologica e idraulica, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, frazionamenti e accatastamenti, relativamente al "Progetto n. 02/2020 in oggetto, alla società POLITECNICA INGEGNERIA E ARCHITETTURA SOC. COOP., con sede in 41126 Modena, via Galileo Galilei n. 220, P.I. IT00345720361, per un importo complessivo di aggiudicazione pari a € 204.427,98 oltre oneri previdenziali ed IVA, così per complessivi € 259.378,22;

Evidenziato che:

- il progetto in oggetto si pone come obiettivo il completamento della rete infrastrutturale tangenziale esistente del comune di Carpi, attraverso la realizzazione di una nuova strada extraurbana secondaria, categoria C1, nella porzione nord-ovest del territorio comunale;
- l'infrastruttura di progetto si sviluppa in un'area agricola pianeggiante e scarsamente urbanizzata a nord-ovest dal tessuto urbano. Partendo da Nord il nuovo tracciato viario si sviluppa a partire dalla rotatoria esistente sulla TANGENZIALE B. LOSI ed il collegamento alla zona industriale denominata AUTOSTRASPORTATORI, prosegue in direzione sud-ovest, attraversando due canali consortili denominati CANALE GUSMEA OVEST e il DIVERSIVO FOSSA NUOVA CAVATA, si allinea in parallelismo alla linea aerea di elettrodotto alta tensione TERNA esistente, per poi incrociare la strada comunale VIA QUATTRO PILASTRI. Il tracciato dopo l'incrocio con la suddetta via prosegue fino a riconnettersi alla rotatoria esistente tra VIA GUASTALLA e VIA DELL'INDUSTRIA. Il nuovo tracciato stradale si sviluppa per circa 2140m totali;
- completano l'intervento: la realizzazione di una pista ciclabile di circa 550m di lunghezza che si sviluppa a partire da VIA REMESINA EST a nord del centro abitato e costeggia la direttrice ferroviaria per poi connettersi con la zona AUTOTRASPORTATORI; ed infine la realizzazione di una nuova rotatoria, in luogo dell'incrocio esistente a raso con regolazione semaforica tra la VIA GUASTALLA e la TANGENZIALE B. LOSI;

Visto il progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) A3 n. 2/2020 "COMPLETAMENTO DELLA TANGENZIALE NORD-OVEST NEL TRATTO TRA LE VIE GUASTALLA E S.P. 413 ROMANA NORD (BRETTELLA DI FOSSOLI), REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA TRA LE VIE GUASTALLA E TANGENZIALE B. LOSI E DEL COLLEGAMENTO CICLABILE CON LA ZONA AUTOTRASPORTATORI, così come redatto dalla Società POLITECNICA INGEGNERIA E ARCHITETTURA SOC. COOP, incaricata con DT. n. 1033/2020, e sottoscritto dal Responsabile del Procedimento Ing. Antonio Morini del Sett. A3 "Lavori pubblici, infrastrutture e patrimonio", per una spesa complessiva presunta di euro 10.915.000,00= così suddivisa:

A)	Lavori a base di Appalto		
a1	Sommano i Lavori a Corpo e a Misura	€ 6'686'913.57	
a2	oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso	€ 280'000.00	

a3	Totale lavori	€ 6'966'913.57	€ 6'966'913.57
B)	Somme a disposizione della stazione appaltante		
b1	Interferenze	€ 250'000.00	
b2	Acquisizione Aree ed Immobili, Imposte di registro, ipotecarie e catastali	€ 2'002'310.72	
b3	Validazione del progetto	€ 40'000.00	
b4	Spese per commissione di gara e Pubblicità	€ 34'834.57	
b5	incentivi funzioni tecniche 2% art. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 139'338.27	
b6	Spese tecniche per progettazione, direzione lavori, coordinamento sicurezza	€ 259'378.22	
b7	Spese per indagini e prove di laboratorio in corso d'opera	€ 69'669.14	
b8	Collaudo Tecnico Amministrativo e Statico	€ 34'834.57	
b9	Contributo ANAC	€ 800.00	
b10	Monitoraggi ambientali	€ 69'669.14	
b11	Imprevisti ed oneri per il contenzioso	€ 350'560.45	
b12	IVA su lavori (10%)	€ 696'691.36	
b13	Totale Somme a Disposizione		€ 3.948.086,43
	Totale Importo Investimento		€ 10.915.000,00

Tenuto conto che:

- l'incentivo è stato previsto nel quadro economico di progetto ai sensi dell'articolo 113 del D.lgs 50/2016 con finalità contabile e di accantonamento per gli adempimenti connessi alla costituzione del fondo ivi previsto;
- si rimanda, per la percentuale effettiva applicabile al progetto in discorso e per le modalità e i criteri di ripartizione tra i soggetti e per le finalità indicate dall'articolo 113 citato, alla contrattazione decentrata integrativa del personale e al regolamento dall'Amministrazione Comunale;

Vista la relazione tecnica e illustrativa;

Dato atto:

- che l'opera in oggetto è prevista nella programmazione triennale 2021-2023 all'ID 8710, per un importo complessivo di € 6.600.000,00;
- che l'opera in oggetto verrà aggiornata in sede di predisposizione della programmazione triennale 2022-2024 (annualità 2022) all'ID 8710, per un importo complessivo di € 10.915.000,00;

Considerato

il Decreto M.I.T. del 16 gennaio 2018, n. 14, con il quale è stato approvato il "Regolamento recante procedure e schemi-tipo per la redazione e la pubblicazione

del programma triennale dei lavori pubblici, del programma biennale per l'acquisizione di forniture e servizi e dei relativi elenchi annuali e aggiornamenti annuali";

Ricordato che l'art. 23 c. 3 del D.lgs. 50/2016 come modificato dall'art. 1, comma 20, lettera a), della legge n. 55 del 2019, stabilisce che "Con il Regolamento di cui all'articolo 216, comma 27-octies sono definiti i contenuti della progettazione nei tre livelli progettuali.

Con il regolamento di cui al primo periodo è, altresì, determinato il contenuto minimo del quadro esigenziale che devono predisporre le stazioni appaltanti. Fino alla data di entrata in vigore di detto regolamento, si applica l'articolo 216, comma 4";

Atteso che il suddetto Regolamento non è stato a tutt'oggi emanato;

Visto l'art. 216, c.4 del D.lgs. n. 50/2016, secondo cui: "Fino alla data di entrata in vigore del decreto di cui all'articolo 23, comma 3, continuano ad applicarsi le disposizioni di cui alla parte II, titolo II, capo I (articoli da 14 a 43: contenuti della progettazione), nonché gli allegati o le parti di allegati ivi richiamate del decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207. (...)

Dato atto, altresì, che l'opera in oggetto:

- non risulta conforme al tracciato già previsto e riportato nelle tavole del PRG vigente, approvato con deliberazione della G. P. n. 174 del 30/04/2002 e, pertanto occorre procedere ad una variante specifica allo strumento di pianificazione comunale, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto degli **art. 4, comma 4) lett. a) della LR 24/2017 e dell'art. 12 della LR 37/2002, nonché dell'art. 19 del D.P.R. n. 327/01** finalizzata anche all'apposizione preordinata del vincolo espropriativo, da assoggettare, ai sensi dell'art. 11 del D.Lgs 152/06 "Norme in materia ambientale", alla procedura di verifica di assoggettabilità a VAS (Valutazione Ambientale Strategica);
- difatti rientra, ai sensi dell'art 19 del citato D.Lgs 152/06 e dell'art. 10 della L.R. n. 4/18 "Disciplina della valutazione dell'impatto ambientale dei progetti", fra gli interventi da assoggettare a procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA (Valutazione d'Impatto Ambientale), in quanto espressamente indicata al punto B.2. 43 dell'allegato B alla LR n. 4/18 (Strade extraurbane secondarie);

Considerato:

- che con deliberazione della G. P. del 30 aprile 2002, n. 174 è stata approvata la variante generale al Piano Regolatore del Comune di Carpi.;
- che con successivi provvedimenti consiliari sono state approvate Varianti Specifiche al P.R.G. vigente, ai sensi dell'art. 15 della L. r. 47/78 e s. m.;
- che occorre procedere ad una modifica, non strutturale, del P.R.G. vigente a carattere grafico, ai fini dell'adeguamento dello strumento di pianificazione comunale generale per la realizzazione di un'opera pubblica il cui tracciato non risulta conforme alla previsione dell'infrastruttura stradale già prevista dallo strumento urbanistico vigente;

Rilevato che:

- la contestuale adozione della variante cartografica consiste nella previsione, nelle tavole di PRG, del nuovo tracciato viario come da PFTE allegato;
- la presente proposta di variante non incide sul dimensionamento complessivo della strumentazione urbanistica comunale, in quanto non è previsto alcun incremento della potenzialità edificatoria originaria;

Preso atto che:

- ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. a), della L. r. 24/2017 possono essere adottati atti

- finalizzati a varianti specifiche alla pianificazione urbanistica vigente;
- ai sensi dell'art. 10, comma 4 del D.Lgs 152/06 e dell'art. 10, comma 5 della L.R. 4/18, la verifica di assoggettabilità a VIA di un progetto può essere condotta nell'ambito della Valutazione Ambientale Strategica prevista per i piani e loro varianti; in tal caso le modalità di informazione del pubblico dovranno dare specifica evidenza dell'integrazione procedurale;

Ritenuto pertanto opportuno procedere:

- alla determinazione positiva, per gli aspetti urbanistici, sul progetto di fattibilità tecnica ed economica "Completamento della tangenziale Nord-Ovest nel tratto tra le Vie Guastalla e s.p. 413 Romana Nord (bretella di Fossoli), realizzazione di una rotatoria tra le Vie Guastalla e Tangenziale B. Losi e del collegamento ciclabile con la zona autotrasportatori";
- alla contestuale adozione di variante specifica al P.R.G. vigente ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. a), della L. R. 24/2017 e art. della L.R. 37/2002 nonché dell'art. 19 del D.P.R. n. 327/01;
- al coordinamento delle procedure di VAS e di Verifica di assoggettabilità a VIA, come previsto dall'art. 10, comma 4 del D.Lgs 152/06 e dell'art. 10, comma 5 della L.R. 4/18;

Dato atto che la presente variante al PRG è stata sottoposta all'esame della 2^a Commissione Consiliare in data 28/06/2021;

Richiamata la seguente normativa vigente:

- Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18-08-2000 n.267;
- Regolamento generale di esecuzione approvato con DPR 207/2010 per le norme ancora applicabili ;
- D.Lgvo n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i.;
- L.R. n. 37 del 19-12-2012 Disposizioni Regionali in materia di Espropri;
- la L.R. 24 marzo 2000, n. 20 "*Disciplina generale sulla tutela e l'uso del territorio*" e successive modifiche ed integrazioni;
- La L. R. 21 dicembre 2017 n. 24 "*Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio*" in vigore dal 1 gennaio 2018 in sostituzione della previgente L. R. 20/2000;
- La circolare regionale prot. 2018/0179478 del 14/03/2018 relativa alle prime indicazioni applicative della nuova legge urbanistica regionale 24/2017;
- la L.R. 30 luglio 2013, n. 15 - *Semplificazione della disciplina edilizia* - in particolare l'art. 56, come modificata ed integrata dalla L. r. 12/2017;
- il D.P.R. 08/06/2001, n.327- *Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità* e successive modifiche ed integrazioni;
- la L.R. 19 dicembre 2002, n. 37 - *Disposizioni regionali in materia di espropri e successive modifiche ed integrazioni*;
- D.Lgs 152/06
- L.R. 4/18;

Preso atto che il provvedimento verrà pubblicato nel rispetto delle disposizioni previste dall'art. 39 del D.Lgs. 14-3-2013 n. 33- *Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche*

amministrazioni”, come modificato ed integrato dal DLgs. n. 97 del 25/05/2016;

Preso atto degli allegati pareri favorevoli, espressi sulla presente proposta di deliberazione ai sensi degli articoli 49, comma 1 e 147-bis, comma 1, del TUEL:

- dal Dirigente del Settore A3 “Lavori Pubblici Infrastrutture e Patrimonio”, e dal Dirigente del Settore A9 “Pianificazione e sviluppo urbanistico” in ordine alla regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell’azione amministrativa;
- dal Dirigente del Servizio finanziario in ordine alla regolarità contabile;

tutto ciò premesso,

PROPONGONO

AL CONSIGLIO COMUNALE DI DELIBERARE QUANTO SEGUE

Di considerare la premessa narrativa quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

1. **di approvare** il progetto di fattibilità tecnica ed economica A3 n. 2/2020 “COMPLETAMENTO DELLA TANGENZIALE NORD-OVEST NEL TRATTO TRA LE VIE GUASTALLA E S.P. 413 ROMANA NORD (BRETTELLA DI FOSSOLI), REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA TRA LE VIE GUASTALLA E TANGENZIALE B. LOSI E DEL COLLEGAMENTO CICLABILE CON LA ZONA AUTOTRASPORTATORI, così come redatto dalla Società POLITECNICA INGEGNERIA E ARCHITETTURA SOC. COOP, incaricata con DT. n. 1033/2020, e sottoscritto dal Responsabile del Procedimento Ing. Antonio Morini del Sett. A3 "Lavori pubblici, infrastrutture e patrimonio", per una spesa complessiva presunta di euro 10.915.000,00= suddivisa così come descritto nel quadro economico citato in premessa;
2. **di dare atto** che il presente progetto di fattibilità tecnica ed economica consta dei seguenti elaborati, allegati al presente atto:

1) ELABORATI DI CARATTERE GENERALE
Elenco elaborati
Relazione generale descrittiva
Corografia di inquadramento del progetto
Planimetria di inquadramento su ortofoto
Calcolo sommario della spesa
Quadro economico
2) RILIEVI E INDAGINI
Relazione illustrativa sui rilievi topografici e monografie dei capisaldi
Planimetria di rilievo dello stato di fatto - Tav. 1 di 3
Planimetria di rilievo dello stato di fatto - Tav. 2 di 3
Planimetria di rilievo dello stato di fatto - Tav. 3 di 3
Planimetria piano delle indagini geognostiche ed ambientali
Planimetria piano indagine bonifica bellica sistematica terrestre (BBST)

3) GEOLOGIA
Relazione Geologica
4) IDROLOGIA E IDRAULICA
Relazione idrologico-idraulica
Corografia reticolo idrografico
Planimetria idraulica - Tav. 1 di 2
Planimetria idraulica - Tav. 2 di 2
Planimetria idraulica - Pista ciclabile e Rotatoria via Guastalla
Particolari idraulici
5) PROGETTO STRADALE
Relazione tecnica stradale
Relazione tecnica analisi trasportistiche
Planimetria di progetto su ortofoto - Tav. 1 di 2
Planimetria di progetto su ortofoto - Tav. 2 di 2
Profili di progetto - Asse principale
Profili di progetto - Intersezioni
Planimetria di progetto - Intersezione a rotatoria via Guastalla/Tang. B.Losi
Sezioni tipo e particolari - Asse principale e intersezioni
Quaderno delle sezioni trasversali
Planimetria di progetto, profilo e sezioni tipo - Pista ciclabile -
6) OPERE D'ARTE
Relazione tecnica opere d'arte
Scatolare per sottoattraversamento pista ciclabile - Pianta, profilo, sezione tipologica e stralcio planimetrico
Scatolari su Deviazione Fossa Nuova e Canale Gusmea Ovest - Pianta, profili, sezioni tipologiche
Particolari tipologici tombini secondari
7) AMBIENTE, PAESAGGIO E URBANISTICA
Studio Preliminare Ambientale
Relazione studio acustico
Relazione Variante urbanistica
Rapporto Ambientale
Estratto PRG vigente - tavole PS2
Estratto PRG - variante urbanistica - tavole PS2
Planimetria di progetto opere a verde e di mitigazione ambientale - Tav. 1 di 2
Planimetria di progetto opere a verde e di mitigazione ambientale - Tav. 2 di 2
Particolari tipologici opere a verde e di mitigazione ambientale
8) INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI
Relazione sulle interferenze
Planimetria censimento interferenze - Tav. 1 di 3
Planimetria censimento interferenze - Tav. 2 di 3

Planimetria censimento interferenze - Tav. 3 di 3
9) IMPIANTI TECNOLOGICI E ILLUMINAZIONE
Relazione tecnica e di calcolo impianti
Planimetria impianti tecnologici e illuminazione - Tav. 1 di 2
Planimetria impianti tecnologici e illuminazione - Tav. 2 di 2
10) CANTIERIZZAZIONE E SICUREZZA
Relazione di cantierizzazione
Planimetria generale aree di cantiere
Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza
11) ESPROPRI
Elenco ditte (elenco depositato agli atti del Settore A3)
Planimetria catastale - Tav. 1 di 3
Planimetria catastale - Tav. 2 di 3
Planimetria catastale - Tav. 3 di 3

3. di dare atto altresì:

- che l'opera in oggetto è prevista nella programmazione triennale 2021-2023 all'ID 8710, per un importo complessivo di € 6.600.000,00;
 - che l'opera in oggetto verrà aggiornata in sede di predisposizione della programmazione triennale 2022-2024 (annualità 2022) all'ID 8710, per un importo complessivo di € 10.915.000,00;
4. **Di stabilire** la propria determinazione positiva per gli aspetti ed ai fini urbanistici, sul progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo al *“Completamento della tangenziale Nord-Ovest nel tratto tra le Vie Guastalla e S.P. 413 Romana Nord (bretella di Fossoli), realizzazione di una rotatoria tra le Vie Guastalla e Tangenziale B. Losi e del collegamento ciclabile con la zona autotrasportatori ”*;
 5. **di adottare** pertanto ai sensi dell'art. 4, comma, 4, lett. a) della L. R. 24/2017 la variante urbanistica specifica al P.R.G. vigente, a carattere cartografico e localizzativo dell'infrastruttura stradale;
 6. **Di dare**, altresì, atto che ai sensi dell'art. 10 della L.R. 37/2002, e dell'art. 19 del DPR 327/2001, il progetto contiene gli elaborati che indicano le aree interessate dal vincolo preordinato all'esproprio ed i nominativi di coloro che risultano proprietari delle stesse secondo le risultanze dei registri catastali, così come identificati negli elaborati progettuali;
 7. **Di precisare** che si procederà al deposito, alle pubblicazioni ed alle notificazioni previste dalle disposizioni vigenti in materia;
 8. **Di dare mandato** al Dirigente del Settore A3 Lavori pubblici Infrastrutture Patrimonio di presentare l'Istanza di avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA (screening) relativa al progetto 02/2020 in oggetto, specificando che ai sensi dell'art. 10, comma 4 del D.Lgs 152/06 e dell'art. 10, comma 5 della L.R. 4/18, la verifica di

assoggettabilità a VIA sarà condotta nell'ambito della VAS e le modalità d'informazione del pubblico daranno specifica evidenza dell'integrazione procedurale;

9. **di dare altresì mandato** al Dirigente del Settore A3 Lavori pubblici Infrastrutture Patrimonio di adempiere a tutti gli ulteriori atti necessari e conseguenti all'adozione del presente provvedimento.

Visto di regolarità tecnica

Oggetto: Approvazione Progetto di fattibilità Tecnica ed economica A3 n. 2/2020 "COMPLETAMENTO DELLA TANGENZIALE NORD-OVEST NEL TRATTO TRA LE VIE GUASTALLA E S.P. 413 ROMANA NORD (BRETELLA DI FOSSOLI), REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA TRA LE VIE GUASTALLA E TANGENZIALE B. LOSI E DEL COLLEGAMENTO CICLABILE CON LA ZONA AUTOTRASPORTATORI" e contestuale Adozione di variante specifica al P.R.G. vigente ai sensi dell' art. 4, comma 4) lett. a) della LR 24/2017 e dell' art. 12 della LR 37/2002, nonchè dell'art. 19 del D.P.R. n. 327/01

Il sottoscritto CARBONI NORBERTO, visto l'art 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della proposta di provvedimento indicata in oggetto. n° 76 del 30/06/2021.

Note:

Carpi, 01/07/2021

**Visto di regolarità contabile attestante la copertura
finanziaria**

Oggetto: Approvazione Progetto di fattibilità Tecnica ed economica A3 n. 2/2020 "COMPLETAMENTO DELLA TANGENZIALE NORD-OVEST NEL TRATTO TRA LE VIE GUASTALLA E S.P. 413 ROMANA NORD (BRETELLA DI FOSSOLI), REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA TRA LE VIE GUASTALLA E TANGENZIALE B. LOSI E DEL COLLEGAMENTO CICLABILE CON LA ZONA AUTOTRASPORTATORI" e contestuale Adozione di variante specifica al P.R.G. vigente ai sensi dell' art. 4, comma 4) lett. a) della LR 24/2017 e dell' art. 12 della LR 37/2002, nonché dell'art. 19 del D.P.R. n. 327/01

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, D.Lgs 267/2000, si attesta la regolarità contabile relativamente alla proposta in oggetto n° 76 del 30/06/2021.

Anno	Voce di bilancio	Centro di costo	Natura di spesa	Importo
Note				

Per la proposta il parere è: **Favorevole**

Note: Richiamato il D.M.16 gennaio 2018, n. 14, in particolare l'art.3, si da' atto che l'importo complessivo dell'opera di cui trattasi nel presente atto sarà aggiornato in sede di predisposizione di strumenti e documenti di programmazione triennale 2022-2024.

Il ragioniere capo

Antonio Castelli

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Carpi consecutivamente dal giorno al giorno .

L'addetto alla pubblicazione
Mauro Alboresi

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva in data decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione ai sensi dell'art. 134, co. 3 del d.lgs. 267/00

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del d.lgs. 267/2000