

Registro Generale N. 371/2023 del 05/06/2023

**Determinazione del Dirigente del
Settore S5 - OPERE PUBBLICHE - MANUTENZIONE DELLA
CITTÀ
5AM - PROGRAMMAZIONE - CONTROLLO - SEGRETERIA
AMMINISTRATIVA**

**Quota contributo 2023 a favore dell'Agenzia per la Mobilità di Modena (AMO) per il
Trasporto Pubblico Locale. Impegno di spesa**

Visti:

- il D.Lgs 19/11/1997 n. 422 *“Conferimento alla Regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale a norma dell'art. 4, comma 4, della legge 15/03/1997 n. 59”*;
- la Legge Regionale n. 30 del 02/10/1998 *Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale*, e successive modificazioni;

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 390 del 14/12/2000 con oggetto *“Costituzione dell’Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale”*, con la quale venivano deliberate la costituzione della suddetta Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale (d’ora in avanti ‘Agenzia’), l’Adesione alla stessa, l’approvazione del relativo Statuto e della Convenzione per la realizzazione del progetto Gitas (Giovani informati traffico ambiente e salute);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 57 del 29/3/2004 con oggetto *“Affidamento delle risorse economiche, dei beni funzionali e delle funzioni amministrative, per la gestione del servizio di trasporto pubblico locale della Provincia di Modena, all’Agenzia TPL; determinazione delle tariffe”*;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 83 del 26/4/2004 con oggetto *“Completamento della riforma del Sistema del Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Modena”*, con la quale venivano approvati lo schema di *“Convenzione 2004”* tra gli enti locali della provincia di Modena riguardante le funzioni dell’Agenzia, lo schema di *“Accordo sull’esercizio delle funzioni”* e lo schema di Statuto dell’Agenzia;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 90 del 31/5/2010 con oggetto *“Riordino Agenzia per la Mobilità di Modena ai sensi della L.R. n. 10/2008”*, con la quale venivano approvati il *“Documento di indirizzo politico-programmatico per la qualificazione della mobilità e del TPL nel bacino modenese”*, un nuovo schema di Statuto, la proroga di tre anni della Convenzione del 2004 e lo schema aggiornato dell’accordo di funzione;

Preso atto che la L.R. 30/1998 e s.m.i., sopra richiamata prevede espressamente che l'Agenzia espliciti le sue funzioni dando attuazione alle decisioni degli enti locali e alle previsioni dei loro strumenti di programmazione di settore, con particolare riguardo, tra l'altro, ai compiti di progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto integrati tra loro e con la mobilità privata, nonché la gestione della mobilità complessiva, progettazione e organizzazione dei servizi complementari per la mobilità, con particolare riguardo alla sosta, ai parcheggi, all'accesso ai centri urbani, ai relativi sistemi e tecnologie di informazione e controllo;

Visto l'art. 10, commi 2 e 3, della sopra richiamata "Convenzione 2004", il cui schema veniva approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 83 del 26/4/2004, ai sensi dei quali viene configurato un meccanismo di rinnovo automatico dell'operatività della Convenzione, salva la possibilità di dichiarazione della "intenzione di non prorogare la Convenzione";

Visto l'art. 6 comma 2 della sopra richiamata "Convenzione 2004", approvata con D.C.C. n. 83/2004: "L'Agenzia, al fine di rispettare il tendenziale pareggio tra entrate e spese, fa ricorso alle riserve accantonate e qualora ciò risulti patrimonialmente inopportuno chiede agli Enti locali di erogare appositi contributi in conto esercizio in proporzione alla propria partecipazione. In tale ipotesi, al fine di adottare le necessarie previsioni di bilancio, l'Agenzia predispone e comunica agli Enti locali il proprio budget annuale;"

Visto il contratto di servizio del trasporto pubblico locale del bacino provinciale di Modena sottoscritto tra l'Agenzia e ATCM spa in data 21 gennaio 2005 ed in vigore dal 1° febbraio 2005;

Visto l'art. 3, comma 1 e 2 dell'Accordo di funzione approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 90 del 31/5/2010, che stabilisce che tra le funzioni che gli Enti locali affidano all'Agenzia si intendono ricomprese tutte le attività, connesse e conseguenti, la programmazione operativa del servizio di Trasporto Pubblico Locale;

Vista la comunicazione inviata dall' Agenzia AMO, agli atti del Prot. gen.le n. 64938 del 4/10/2022, nella quale si determina e quantifica la quota a carico del Comune di Carpi in complessivi euro 234.065,94= per l'anno 2023;

Preso atto che il predetto importo è stato calcolato sulla base della quota di partecipazione del Comune di Carpi (pari al 9,6071%) all' Agenzia per la Mobilità di Modena (AMO) per il trasporto pubblico locale;

Richiamati i seguenti atti di programmazione finanziaria:

- la delibera di Consiglio comunale n. 31 del 04/05/2023 ad oggetto: "Approvazione della Nota di Aggiornamento al Documento Unico di Programmazione(DUP) - DUP SeS 2019/2024 - SeO 2023/2025";
- la Delibera di Consiglio comunale n. 32 del 04/05/2023 ad oggetto: "Approvazione del bilancio di previsione 2023-2025";

- la Delibera di Giunta comunale n. 58 del 05/05/2023 ad oggetto: “Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) esercizi 2023 – 2025”;

Considerato che la suddetta spesa è prevista, alla VOCE 2500.00.02 “Trasferimenti. Contributi associativi per Trasporti Pubblici”, del Bilancio di previsione 2023 – 2025 (annualità 2023), con esigibilità 2023;

Accertato che il programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione degli impegni di spesa del presente provvedimento, è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 183 , comma 8, del D. Lgs. n. 267/2000, così modificato dall'art.74 del D. Lgs. n. 118/2011, introdotto dal D. Lgs. n. 126/2014.

Vista la seguente normativa:

- il Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. del 18-08-2000 n. 267 art. 107 “Funzioni e responsabilità della dirigenza” e art. 183 “Impegno di spesa”;
- il regolamento di contabilità approvato con D.C.C. n. 165 del 14/12/2017;
- Decreto Legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 ad oggetto “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni”, in particolare l'art. 23 “Obblighi di pubblicazione concernenti i provvedimenti amministrativi”;

Visto il vigente Statuto del Comune di Carpi, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n. 148 del 29.06.1991 e successive modifiche e/o integrazioni;

Tutto ciò premesso

DETERMINA

1. **di approvare** la spesa di euro 234.065,94= quale contributo a carico del Comune di Carpi, secondo la relativa quota di partecipazione, a favore dell'Agenzia per la Mobilità di Modena (AMO) per il finanziamento dei costi di funzionamento e del trasporto pubblico locale per l'anno 2023;
2. **di impegnare** la spesa complessiva di euro 234.065,94= alla VOCE 2500.00.02 “Trasferimenti. Contributi associativi per Trasporti Pubblici”, del PEG 2023 – 2025 (annualità 2023), con esigibilità 2023;
3. **di dare atto:**
 - che le quote di competenza verranno versate in 2 rate di pari importo entro il corrente anno;
 - che si provvederà a dare adeguata pubblicità dell'avvenuta adozione del presente atto, ai sensi dall'articolo 23 del D. Lgs. 33/2013, mediante la pubblicazione sul sito internet dell'ente, sezione Amministrazione Trasparente.

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.



S5 - OPERE PUBBLICHE - MANUTENZIONE DELLA CITTÀ
5AM - PROGRAMMAZIONE - CONTROLLO - SEGRETERIA AMMINISTRATIVA

Il Dirigente
CARBONI NORBERTO

OGGETTO: **Quota contributo 2023 a favore dell'Agenda per la Mobilità di Modena (AMO) per il Trasporto Pubblico Locale. Impegno di spesa**

Euro	Piano Finanziario	Capitolo	Esercizio	CIG	Impegno N.
234.065,94	1.04.03.02.001	25000002	2023	CIG non gestito	01163

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi degli articoli 153, comma 5, 147-bis, comma 1, e 183, comma 7, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria:
FAVOREVOLE.

05/06/2023

Il Responsabile del Settore Finanziario
CASTELLI ANTONIO

Documento originale informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico d.p.r.445 del 28 Dicembre 2000 e del D.Lgs n.82 del 7 Marzo 2005 e norma collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa