

N°. 207 del
04/11/2021



ATTI DELLA GIUNTA COMUNALE

Oggetto: Approvazione ACCORDO TRA IL COMUNE DI CARPI (MO) E L'AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TPL DI MODENA S.p.A. (aMo) PER IL POTENZIAMENTO DELLE MISURE DI PREVENZIONE DELLA PANDEMIA DA COVID-19 NEL SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.

L'anno 2021 il giorno 04 del mese di Novembre alle ore 16:00, e successivamente, nella Sala delle proprie sedute presso il Palazzo Comunale, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono intervenuti:

N.	COGNOME E NOME	PRESENTE
1	BELLELLI ALBERTO SINDACO	P
2	GASPARINI STEFANIA ASSESSORE	P
3	CALZOLARI TAMARA ASSESSORE	P
4	DALLE AVE DAVIDE ASSESSORE	P
5	LUGLI MARIELLA ASSESSORE	P
6	RIGHI RICCARDO ASSESSORE	P
7	TRUZZI MARCO ASSESSORE	P
8	ARTIOLI ANDREA ASSESSORE	P

Partecipa all'adunanza **Susi Tinti** in qualità di Vice Segretario Generale.

Essendo gli invitati in numero legale, si procede a quanto segue.

LA GIUNTA COMUNALE

RITENUTO di approvare la proposta iscritta all'ordine del giorno avente ad oggetto: **“Approvazione ACCORDO TRA IL COMUNE DI CARPI (MO) E L'AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TPL DI MODENA S.p.A. (aMo) PER IL POTENZIAMENTO DELLE MISURE DI PREVENZIONE DELLA PANDEMIA DA COVID-19 NEL SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.”**, per le motivazioni in essa contenute;

RICHIAMATE le disposizioni di legge e norme regolamentari citate nella suddetta proposta;

VISTO il vigente Statuto Comunale;

VISTO il D.Lgs. 18/08/2000 n° 267 “Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”;

ADEMPIUTO a quanto prescritto dall'art. 49 comma 1 del D.Lgs. T.U. n. 267/2000;

con voti unanimi espressi a norma di legge;

DELIBERA

di approvare la proposta iscritta all'ordine del giorno avente ad oggetto: **“Approvazione ACCORDO TRA IL COMUNE DI CARPI (MO) E L'AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TPL DI MODENA S.p.A. (aMo) PER IL POTENZIAMENTO DELLE MISURE DI PREVENZIONE DELLA PANDEMIA DA COVID-19 NEL SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.”**, per le motivazioni in essa contenute.

DELIBERA INOLTRE

a seguito di separata votazione, con voti unanimi, di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. n. 267 T.U. del 18.08.2000, al fine di poter predisporre atti e comunicazioni conseguenti al presente atto assicurando tempestività nel potenziamento delle misure di prevenzione della pandemia da Covid-19 nel sistema di trasporto pubblico locale.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Sindaco
(Alberto Bellelli)

Il Vice Segretario
(Susi Tinti)

Visto di regolarità tecnica

Oggetto: Approvazione ACCORDO TRA IL COMUNE DI CARPI (MO) E L'AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TPL DI MODENA S.p.A. (aMo) PER IL POTENZIAMENTO DELLE MISURE DI PREVENZIONE DELLA PANDEMIA DA COVID-19 NEL SISTEMA DI TRAPORTO PUBBLICO LOCALE.

Il sottoscritto CARBONI NORBERTO, visto l'art 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della proposta di provvedimento indicata in oggetto. n° 237 del 04/11/2021.

Note:

Carpi, 04/11/2021

**Visto di regolarità contabile attestante la copertura
finanziaria**

Oggetto: Approvazione ACCORDO TRA IL COMUNE DI CARPI (MO) E L'AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TPL DI MODENA S.p.A. (aMo) PER IL POTENZIAMENTO DELLE MISURE DI PREVENZIONE DELLA PANDEMIA DA COVID-19 NEL SISTEMA DI TRAPORTO PUBBLICO LOCALE.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, D.Lgs 267/2000, si attesta la regolarità contabile relativamente alla proposta in oggetto n° 237 del 04/11/2021.

Anno	Voce di bilancio	Centro di costo	Natura di spesa	Importo
Note				

Per la proposta il parere è: **Favorevole**

Note: Si dà atto che la spesa complessiva di 80.000,00 Euro per il potenziamento delle misure di prevenzione della pandemia da Covid -19 nel sistema di trasporto pubblico locale trova copertura finanziaria alla vdb.2500.00.03 -Trasferimenti correnti ad altre imprese partecipate (Covid) Trasporti Pubblici- del bilancio di previsione 2021 ; 2023 (annualità 2021).

Il ragioniere capo

Antonio Castelli

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Carpi consecutivamente dal giorno al giorno .

L'addetto alla pubblicazione
Mauro Alboresi

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva in data decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3 del d.lgs. 267/00

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del d.lgs. 267/2000

**Proposta di Deliberazione della
GIUNTA COMUNALE**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE S5
OPERE PUBBLICHE E MANUTENZIONE DELLA CITTA'
PATRIMONIO ING. NORBERTO CARBONI

propone alla Giunta del Comune l'approvazione della seguente delibera:

OGGETTO: Approvazione ACCORDO TRA IL COMUNE DI CARPI (MO) E L'AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TPL DI MODENA S.p.A. (aMo) PER IL POTENZIAMENTO DELLE MISURE DI PREVENZIONE DELLA PANDEMIA DA COVID-19 NEL SISTEMA DI TRAPORTO PUBBLICO LOCALE.

Visti:

- il D.Lgs 19/11/1997 n. 422 “*Conferimento alla Regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale a norma dell'art. 4, comma 4, della legge 15/03/1997 n. 59*”;
- la Legge Regionale n. 30 del 02/10/1998 *Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale*, e successive modificazioni;

Richiamati

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 390 del 14/12/2000 con oggetto “*Costituzione dell’Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale*”, con la quale venivano deliberate la costituzione della suddetta Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale (d’ora in avanti ‘Agenzia’), l’Adesione alla stessa, l’approvazione del relativo Statuto e della Convenzione per la realizzazione del progetto Gitas (Giovani informati traffico ambiente e salute);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 57 del 29/3/2004 con oggetto “*Affidamento delle risorse economiche, dei beni funzionali e delle funzioni amministrative, per la gestione del servizio di trasporto pubblico locale della Provincia di Modena, all’Agenzia TPL; determinazione delle tariffe*”;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 83 del 26/4/2004 con oggetto “*Completamento della riforma del Sistema del Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Modena*”, con la quale venivano approvati lo schema di “*Convenzione 2004*” tra gli enti locali della provincia di Modena riguardante le funzioni dell’Agenzia, lo schema di “*Accordo sull’esercizio delle funzioni*” e lo schema di Statuto dell’Agenzia;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 90 del 31/5/2010 con oggetto “*Riordino Agenzia per la Mobilità di Modena ai sensi della L.R. n. 10/2008*”, con la quale venivano approvati il “*Documento di indirizzo politico-programmatico per la qualificazione della mobilità e del TPL nel bacino modenese*”, un nuovo schema di Statuto, la proroga di tre anni della Convenzione del 2004 e lo schema aggiornato dell’accordo di funzione;

Preso atto che la L.R. 30/1998 e s.m.i., sopra richiamata prevede espressamente che l'Agenzia esplica le sue funzioni dando attuazione alle decisioni degli enti locali e alle previsioni dei loro strumenti di programmazione di settore, con particolare riguardo, tra l'altro, ai compiti di progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto integrati tra loro e con la mobilità privata, nonché la gestione della mobilità complessiva, progettazione e organizzazione dei servizi complementari per la mobilità, con particolare riguardo alla sosta, ai parcheggi, all'accesso ai centri urbani, ai relativi sistemi e tecnologie di informazione e controllo;

Visto l’art. 10, commi 2 e 3, della sopra richiamata “*Convenzione 2004*”, il cui schema veniva approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 83 del 26/4/2004, ai sensi dei quali viene

configurato un meccanismo di rinnovo automatico dell'operatività della Convenzione, salva la possibilità di dichiarazione della “*intenzione di non prorogare la Convenzione*”;

Visto l'art. 3, comma 1 e 2 dell'Accordo di funzione approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 90 del 31/5/2010, che stabilisce che tra le funzioni che gli Enti locali affidano all'Agenzia si intendono ricomprese tutte le attività, connesse e conseguenti, la programmazione operativa del servizio di Trasporto Pubblico Locale;

Visto inoltre l'art. 7, lettera f., del medesimo Accordo che, tra gli impegni degli Enti locali, si elenca individuazione, in collaborazione con l'Agenzia, di azioni di mobilità sostenibile da sviluppare attraverso attività di mobility management e la promozione e sviluppo dei progetti di mobilità sostenibile di persone e merci;

Premesso che:

- che dallo scorso mese di settembre e' stata riattivata l'attivit  scolastica in presenza;
- che il contesto urbano del Comune di Carpi ospita istituti cui fanno riferimento studenti provenienti, in particolar modo, da vaste aree del territorio di Modena e Reggio E., avvalendosi prevalentemente del trasporto pubblico locale, realizzato soprattutto con mezzi su gomma;

- che il trasporto pubblico costituisce una significativa criticit  nel contesto delle azioni di prevenzione della diffusione della pandemia da COVID-19 e che a tal fine la Regione Emilia-Romagna ha disposto specifiche azioni per incrementare il numero delle corse dei mezzi pubblici e limitarne l'affollamento;

- che nell'attuale contesto si rende necessario, per garantire la sicurezza, in particolare degli studenti, introdurre strumenti di governo e controllo dei flussi dei passeggeri sui mezzi pubblici, urbani e suburbani, al fine di evitare assembramenti;

- che in particolare occorre integrare i sistemi di videosorveglianza, introdurre modalit  elettroniche per il conteggio e monitoraggio dei passeggeri, nonch  innovativi sistemi di reportistica e informazione all'utenza, al fine di massimizzare le possibilit  di trasporto nel rispetto dei parametri di riempimento imposti dalla Legge;

- che i nuovi apparati (videosorveglianza e contapasseggeri), installati a bordo della flotta bus urbana di Carpi, consentiranno anche di avviare il rinnovo delle tecnologie di accesso e di gestione dei dati prodotti dallo svolgimento quotidiano dei servizi di trasporto pubblico locale nel bacino provinciale;

- che il software di reportistica evoluta ed i dati prodotti sistematicamente dalle nuove tecnologie saranno strumenti preziosi per il monitoraggio e la pianificazione operativa dei servizi TPL svolta da aMo;

- che i nuovi apparati saranno installati sulla flotta bus urbana di Carpi (Arianna);

- che il Comune di Carpi intende pertanto sostenere l'Agenzia per la Mobilit  di Modena nella volont  di potenziare gli strumenti di prevenzione del contagio mediante l'utilizzo di risorse finalizzate a contenere la diffusione della pandemia da Covid-19;

Vista la nota assunta agli atti del prot. com.le al n. 64396 del 22/10/2021 mediante la quale SETA, soggetto gestore del trasporto pubblico locale ha dettagliato budget dei costi e cronoprogramma indicativo dell'intervento di che trattasi nonche' trasmesso ACCORDO TRA IL COMUNE DI CARPI (MO) E L'AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TPL DI MODENA S.p.A. (aMo) PER IL POTENZIAMENTO DELLE MISURE DI PREVENZIONE DELLA PANDEMIA DA COVID-19 NEL SISTEMA DI TRAPORTO PUBBLICO LOCALE;

Preso atto che detto Accordo propone di realizzare i seguenti interventi:

1. CONTROLLO CAPIENZA BUS TPL PER RISPETTO DISPOSIZIONI SUL RIEMPIMENTO MEZZI - l'intervento prevede la dotazione e l'utilizzo integrato del sistema di videosorveglianza a

bordo dei bus TPL per effettuare il monitoraggio sul riempimento dei mezzi, mediante sistema di videosorveglianza e antintrusione (NVR, telecamere interne, crashcam, telecamera laterale, sensore di movimento interno, sensore di movimento esterno, pulsante antipanico) sensori conta-passeggeri, antenna per servizio wifi rivolto ai passeggeri - importo stimato in € 46.946,64;

2. ATTIVITA' DI INSTALLAZIONE SUI MEZZI TPL E CAMPAGNA DI COMUNICAZIONE - l'intervento riguarda l'installazione degli hardware predetti, startup di progetto (attivazione e taratura del sistema contapasseggeri, sviluppo di reportistica di base per giorno e bus) e campagna di comunicazione - importo stimato in € 24.053,36;

3. REPORTISTICA EVOLUTA - - l'intervento prevede la dotazione di software e l'attivazione di sistemi di interfaccia evoluta con il sistema AVM, reportistica in linea e per fermata - importo stimato in € 9.000,00;

Vista la nota, assunta agli atti del prot.com.le al n. 65069 del 25/10/2021, mediante la quale aMo -Agenzia per la Mobilità di Modena- in merito all'Accordo in oggetto ha chiesto la corresponsione della somma complessiva di € 80.000,00 che sarà destinata interamente come disciplinato all'art. 2 dell'Accordo stesso;

Considerato che con detta nota n. 65069/2021 aMo ha inoltre precisato che il trattamento dei dati inerenti alla tutela della privacy dei passeggeri a seguito della installazione del sistema di videosorveglianza a bordo dei bus per effettuare il monitoraggio sul riempimento dei mezzi è un onere ad esclusivo carico del Gestore del servizio SETA S.p.A. e, pertanto, il Comune di Carpi è sollevato da ogni responsabilità al riguardo;

Condivisa la necessità di intervenire, per il tramite dell'Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale di Modena S.p.A., a potenziare le misure di prevenzione del contagio da COVID-19 nel sistema del trasporto pubblico locale e, in particolar modo, tutelare la popolazione studentesca, che lo utilizza in modo massiccio per raggiungere gli istituti di istruzione;

Ravvisata pertanto la necessità di impegnare la spesa di € 80.000,00 per il contributo richiesto da aMo con la richiamata nota n. 65069 del 25/10/2021 volto ad attivare i predetti urgenti interventi di prevenzione del contagio da Covid-19 sui mezzi del trasporto pubblico locale, come da richiamato Accordo;

Preso atto che detta spesa di € 80.000,00, trova copertura finanziaria alla Voce di bilancio 2500.00.03 -Trasferimenti correnti ad altre imprese partecipate (Covid) Trasporti Pubblici- ad nel bilancio di previsione 2021 – 2023 (annualità 2021);

Dato atto che con la deliberazione di Consiglio comunale n. 52 del 27/06/2019, ad oggetto *Presentazione delle linee programmatiche di mandato ai sensi dell'articolo 46, comma 3, del d.lgs. 267/2000 e art. 23, comma 2, dello Statuto* l'Amministrazione comunale ha espressamente evidenziato tra le priorità che "Crediamo molto nel trasporto pubblico collettivo e lo abbiamo già dimostrato. Ma quanto fatto lo riteniamo solo un inizio. Siamo nella giusta direzione, ma vogliamo dare di più ai nostri cittadini. Lavoriamo per aumentare la frequenza oraria dei passeggeri dei bus e delle linee urbane. Metteremo mano alle linee che collegano tra loro i centri di alta presenza, quali centro storico, stazione dei treni, degli autobus, quartieri e zone industriali, artigianali e commerciali, polo scolastico e sportivo della nostra città";

Richiamati i seguenti atti di indirizzo e programmazione economico-finanziaria dell'Ente:

- la delibera del Consiglio comunale n. 111 del 30/12/2020, ad oggetto "Approvazione della Nota di Aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) DUP SeS 2019/2024 SeO 2021/2023", dichiarata immediatamente eseguibile;
- la delibera del Consiglio comunale n. 112 del 30/12/2020, ad oggetto "Approvazione del bilancio di previsione 2021-2023", dichiarata immediatamente eseguibile;
- la delibera di Giunta comunale n. 277 del 31/12/2020, ad oggetto "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) esercizi 2021-2023 Parte finanziaria", dichiarata immediatamente eseguibile;

- la delibera di Giunta comunale n. 161 del 07/09/2021 ad oggetto Approvazione del Documento Unico di Programmazione - DUP SeS 2019/2024 - SeO 2022/2024 dichiarata immediatamente eseguibile;

Accertato che, tra gli Obiettivi Strategici e gli Obiettivi Operativi, del predetto DUP alla Tabella 31, ha espressamente previsto di tutelare la qualità dell'aria così come rinnovare i collegamenti con le altre città e le connessioni interne;

Ravvisata pertanto la necessità di approvare l'Accordo formulato da aMo, Agenzia per la Mobilità di Modena, sviluppato in attuazione delle disposizioni della richiamata L.R. 30/1998, che disciplina la materia del trasporto pubblico mediante Agenzie locali per la mobilità ed il trasporto pubblico Locale, nonché degli Accordi e Convenzioni di cui alle richiamate D.C. n. 390/2000, 57/2004, 83/2004 e 90/2010;

Richiamato:

- l'art. 48 del D.Lgs n.267 del 18/08/2000: "Competenza delle Giunte";
- il Decreto Legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 ad oggetto "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni", in particolare l'art. 23 "Obblighi di pubblicazione concernenti i provvedimenti amministrativi";

Preso atto degli allegati pareri favorevoli, espressi sulla presente proposta di deliberazione ai sensi degli articoli 49, comma 1 e 147-bis, comma 1, del TUEL:

- dal Dirigente del Settore A3 Lavori Pubblici Infrastrutture e Patrimonio, in ordine alla regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa;
- dal Dirigente del Servizio finanziario in ordine alla regolarità contabile;

Tutto ciò premesso,

PROPONE

ALLA GIUNTA COMUNALE DI DELIBERARE QUANTO SEGUE:

di approvare l'ACCORDO TRA IL COMUNE DI CARPI (MO) E L'AGENZIA PER LA MOBILITÀ E IL TPL DI MODENA S.p.A. (aMo) PER IL POTENZIAMENTO DELLE MISURE DI PREVENZIONE DELLA PANDEMIA DA COVID-19 NEL SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, come da schema proposto da SETA e da detta Agenzia per la Mobilità di Modena, allegato alla presente deliberazione per costituirne parte integrante e sostanziale;

di dare atto che detto Accordo comporta il riconoscimento di un contributo ad aMo Agenzia per la Mobilità di Modena di € 80.000,00;

di dare atto che la connessa predetta spesa di € 80.000,00, trova copertura finanziaria alla Voce di bilancio -Trasferimenti correnti ad altre imprese partecipate (Covid) Trasporti Pubblici- nel bilancio di previsione 2021 – 2023 (annualità 2021);

di dare mandato al Dirigente Responsabile del Settore A3 di adottare ogni atto ed assumere ogni impegno per dare attuazione alla presente deliberazione;

PROPONE INOLTRE

di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs n. 267 T.U. del 18/08/2000, al fine di poter predisporre atti e comunicazioni conseguenti al presente atto assicurando tempestività nel potenziamento delle misure di prevenzione della pandemia da Covid-19 nel sistema di trasporto pubblico locale.