

N°. 164 del
14/09/2021



ATTI DELLA GIUNTA COMUNALE

Oggetto: Aggiornamenti alle tariffe urbane ordinarie del servizio Arianna al fine di facilitare e promuovere i pagamenti digitali mediante il nuovo sistema di bigliettazione elettronica EMV.

L'anno 2021 il giorno 14 del mese di Settembre alle ore 15:15, e successivamente, presso il Palazzo Comunale in CORSO A.PIO, 91 - 41012 CARPI, si è riunita la Giunta Comunale in videoconferenza, secondo i criteri definiti con decreto sindacale prot. n. 16224/2020 del 20/03/2020, confermati con successivo decreto prot. n. 45138/2020. La presente seduta è svolta avvalendosi del sistema tecnologico Google Meet Videoconferenza con l'intervento di:

N.	COGNOME E NOME	PRESENTE
1	BELLELLI ALBERTO SINDACO	P
2	GASPARINI STEFANIA ASSESSORE	R
3	CALZOLARI TAMARA ASSESSORE	P
4	DALLE AVE DAVIDE ASSESSORE	P
5	LUGLI MARIELLA ASSESSORE	P
6	RIGHI RICCARDO ASSESSORE	P
7	TRUZZI MARCO ASSESSORE	P
8	ARTIOLI ANDREA ASSESSORE	P

Legenda: A (assente), P (presente), R (da remoto collegato in videoconferenza)

Partecipa all'adunanza **Susi Tinti** in qualità di Vice Segretario Generale.

Essendo gli invitati in numero legale, si procede a quanto segue.

LA GIUNTA COMUNALE

RITENUTO di approvare la proposta iscritta all'ordine del giorno avente ad oggetto: **“Aggiornamenti alle tariffe urbane ordinarie del servizio Arianna al fine di facilitare e promuovere i pagamenti digitali mediante il nuovo sistema di bigliettazione elettronica EMV”**, per le motivazioni in essa contenute;

RICHIAMATE le disposizioni di legge e norme regolamentari citate nella suddetta proposta;

VISTO il vigente Statuto Comunale;

VISTO il D.Lgs. 18/08/2000 n° 267 “Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”;

ADEMPIUTO a quanto prescritto dall'art. 49 comma 1 del D.Lgs. T.U. n. 267/2000;

Con votazione unanime favorevole, espressa per appello nominale, accertata dal Segretario in modalità telematica, con riscontro audio e video;

DELIBERA

di approvare la proposta iscritta all'ordine del giorno avente ad oggetto: **“Aggiornamenti alle tariffe urbane ordinarie del servizio Arianna al fine di facilitare e promuovere i pagamenti digitali mediante il nuovo sistema di bigliettazione elettronica EMV”**, per le motivazioni in essa contenute.

DELIBERA INOLTRE

a seguito di separata votazione, con voti unanimi, espressa per appello nominale, accertata dal Segretario in modalità telematica, con riscontro audio e video, di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. n. 267 T.U. del 18.08.2000, al fine di poter permettere i tempestivi aggiornamenti tariffari di che trattasi.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Sindaco
(Alberto Bellelli)

Il Vice Segretario Generale
(Susi Tinti)

Visto di regolarità tecnica

Oggetto: Aggiornamenti alle tariffe urbane ordinarie del servizio Arianna al fine di facilitare e promuovere i pagamenti digitali mediante il nuovo sistema di bigliettazione elettronica EMV.

Il sottoscritto CARBONI NORBERTO, visto l'art 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della proposta di provvedimento indicata in oggetto. n° 186 del 02/09/2021.

Note:

Carpi, 11/09/2021

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Carpi consecutivamente dal giorno 16/09/2021 al giorno 01/10/2021.

L'addetto alla pubblicazione
ALBORESI MAURO

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva in data 26/09/2021 decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3 del d.lgs. 267/00

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del d.lgs. 267/2000

Proposta di Deliberazione della
GIUNTA COMUNALE

IL DIRIGENTE DEL SETTORE LAVORI PUBBLICI INFRASTRUTTURE PATRIMONIO
Dott. Ing. NORBERTO CARBONI

Propone alla Giunta del Comune l'approvazione della seguente deliberazione:

OGGETTO: Aggiornamenti alle tariffe urbane ordinarie del servizio Arianna al fine di facilitare e promuovere i pagamenti digitali mediante il nuovo sistema di bigliettazione elettronica EMV.

Visti:

- il D.Lgs 19/11/1997 n. 422 “Conferimento alla Regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale a norma dell'art. 4, comma 4, della legge 15/03/1997 n. 59” ;
- la Legge Regionale n. 30 del 02/10/1998 Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale, e successive modificazioni - con riferimento, in particolare, all'art. 28 recante competenze delle Province e dei Comuni e al comma 4 dell'art. 39 recante Sistema tariffario, ai sensi del quale le Province e i Comuni regolano le tariffe autofilotrannviarie, tenendo conto dei livelli tariffari da applicarsi ai servizi di trasporto pubblico locale stabiliti dalla Giunta regionale per ciascun tipo di titolo di viaggio e con riferimento anche al vincolo di mantenimento dell'equilibrio economico delle imprese di gestione;

Richiamate

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 390 del 14/12/2000 con oggetto “Costituzione dell’ Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale” , con la quale venivano deliberate la costituzione della suddetta Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale, l’ Adesione alla stessa, l’ approvazione del relativo Statuto e della Convenzione per la realizzazione del progetto Gitas (Giovani informati traffico ambiente e salute);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 57 del 29/3/2004 con oggetto “Affidamento delle risorse economiche, dei beni funzionali e delle funzioni amministrative, per la gestione del servizio di trasporto pubblico locale della Provincia di Modena, all'Agenzia TPL; determinazione delle tariffe” ;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 83 del 26/4/2004 con oggetto “Completamento della riforma del Sistema del Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Modena” , con la quale venivano approvati lo schema di “Convenzione 2004” tra gli enti locali della provincia di Modena riguardante le funzioni dell’ Agenzia, lo schema di “Accordo sull’ esercizio delle funzioni” e lo schema di Statuto dell’ Agenzia;
- la delibera di Giunta Comunale n. 101 in data 18/06/2007 con oggetto "Contratto di Servizio per la gestione del trasporto pubblico locale nel bacino provinciale di Modena: adeguamento delle tariffe 2007";
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 90 del 27/5/2010 con oggetto “Riordino Agenzia per la Mobilità di Modena ai sensi della L.R. n. 10/2008” , con la quale venivano approvati il “Documento di indirizzo politico-programmatico per la qualificazione della mobilità e del TPL nel bacino modenese” , un nuovo schema di Statuto, la proroga di tre anni della Convenzione del 2004 e lo schema aggiornato dell’ accordo di funzione;
- la delibera di Giunta comunale n. 162 del 08/10/2015 di Approvazione tariffa per abbonamento mensile del servizio urbano Arianna, integrato con il servizio ferroviario, ai sensi della

richiamata D.G.R. n. 2055 del 20/12/2010;

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 21/06/2018 ad oggetto "Convenzione tra i soci pubblici modenesi di SETA s.p.a. - Approvazione";

Preso atto che:

- la L.R. 30/1998 e s.m.i., sopra richiamata prevede espressamente che l'Agenzia esplica le sue funzioni dando attuazione alle decisioni degli enti locali e alle previsioni dei loro strumenti di programmazione di settore, ed evidenzia tra i principi generali e le modalita' attuative il confronto tra i costi interni ed esterni dei diversi modi di trasporto individuali e collettivi, sulla base dell'unita' di prodotto "persona trasportata per chilometro", al fine di rendere possibile ed incentivare la scelta delle modalita' di trasporto meno costose per la collettivita' in termini ambientali, sociali ed economici, anche tramite l'adozione di apposite politiche tariffarie, fiscali e dei prezzi;

- l' art. 10, commi 2 e 3, della sopra richiamata "Convenzione 2004" , il cui schema veniva approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 83 del 26/4/2004, ai sensi dei quali viene configurato un meccanismo di rinnovo automatico dell' operatività della Convenzione, salva la possibilità di dichiarazione della "intenzione di non prorogare la Convenzione" ;

Preso atto della comunicazione pervenuta tramite posta elettronica, in data 15/07/2021, nonché della nota prot. 19255/21 in data 27/08/2021 di SETA S.p.A., assunta agli atti del prot. com.le al n. 52543 del 30/08/2021, mediante le quali il Presidente di detta società gestore del trasporto pubblico locale Antonio Nicolini, ha chiesto l' approvazione da parte del Comune di Carpi delle modifiche tariffarie conseguenti l' introduzione del nuovo sistema di bigliettazione elettronica EMV che consente il pagamento a bordo con carte di pagamento contactless;

Preso inoltre atto che:

- dallo scorso aprile è in corso la sperimentazione di detto nuovo sistema sulle linee Arianna e Prontobus;

- con dette comunicazioni SETA auspica che la delibera di approvazione delle modifiche tariffarie venga assunta quanto prima, essendo prevista l' attivazione/conferma di questo nuovo sistema di pagamento su tutto il parco bus dei servizi urbani di Seta, oltre a Carpi, anche a Modena, Reggio Emilia, Piacenza e Sassuolo a partire dal 1 ottobre 2021, con il contestuale lancio della campagna comunicativa dedicata e che da tale data decorrerà anche il nuovo allineamento tariffario di bordo e l' introduzione della nuova tariffa best fare giornaliera;

Premesso:

- che l'indirizzo nazionale, regionale e territoriale è di promuovere una sempre maggiore digitalizzazione del sistema di trasporto pubblico locale, introducendo innovazioni tecnologiche nei sistemi di bigliettazione e convalida;

- che, in particolare, considerata l' evoluzione della tecnologia e del mercato, il gestore, in collaborazione con tutte le aziende della Regione, ha sviluppato un nuovo sistema di bigliettazione elettronica che permette l' acquisto del biglietto urbano direttamente a bordo del mezzo con carte di pagamento contactless (carte di credito e bancomat), senza ulteriori oneri per l' utente; questo nuovo sistema di bigliettazione è aperto ad ulteriori evoluzioni tecnologiche che amplieranno ulteriormente i canali di acquisto dei titoli di viaggio, quali ad esempio la possibilità di acquistare i biglietti direttamente dal sito di SETA con possibilità di validazione a bordo bus con codice QRcode;

Preso atto che SETA ha evidenziato:

- che il nuovo sistema di bigliettazione porterà notevoli vantaggi agli utenti diventando il principale canale di vendita a bordo per il servizio urbano;

- che il nuovo sistema prevede il rispetto dell' obbligo di convalida in quanto l' acquisto e la convalida avvengono contestualmente, migliorando la quantità e qualità delle informazioni sull' utenza salita bordo, informazioni utilizzate dall' Agenzia per la Mobilità per la programmazione dei servizi, anche in ottica intermodale e di percorrere nuove ipotesi di sviluppo basate sulle esigenze dell' utenza;
- che il nuovo sistema contribuisce allo svecchiamento di quello attualmente in uso e obiettivi generali di smaterializzazione e digitalizzazione in linea con le esigenze dei clienti, che richiedono facilità e velocità di acquisto, stante la diffusione ed utilizzo degli strumenti di pagamento elettronici sempre più diffuso ed accentuato in Italia ed in Europa che vede una diffusione esponenziale delle carte di pagamento tra la popolazione e tra gli operatori che accettano questi strumenti, con un incremento dei volumi di acquisto online, anche sostenuti da una forte spinta governativa con iniziative volte a adottare i pagamenti digitali anche nella pubblica amministrazione, nonché a riduzione dell' evasione tariffaria;
- che oggi sono presenti sui bus urbani emettitrici meccaniche self-service che funzionano solo a moneta e con una tecnologia obsoleta, per le quali è sempre più difficile trovare i pezzi di ricambio e, se disponibili, hanno prezzi elevati;
- che l' attuale sistema di emissione a bordo con emettitrici a moneta rilascia biglietti cartacei che pertanto non sono tracciabili e integrati e comporta rischi di furti e vandalismi oltre a oneri di gestione e manutenzione elevati e che la gestione della moneta (svuotamento, conta e versamento) comporta oneri economici in capo al gestore e rischi per la sicurezza degli operatori;
- che SETA è l' unica azienda in Emilia-Romagna a non applicare il sovrapprezzo all' acquisto a bordo da emettitrice automatica con moneta;
- che l' acquisto a bordo è effettuato dagli utenti occasionali o, comunque, dagli utenti che privilegiano la disponibilità del servizio rispetto alla tariffa applicata;
- che le categorie degli anziani, disabili, studenti universitari hanno titoli di viaggio dedicati e a tariffe promozionali e gli studenti hanno l' abbonamento gratuito (6-14 anni tutti; da settembre 2021 15-19 anni sarà gratuito con ISEE <30.000€).
- che si rende, pertanto, necessario rivedere le tariffe applicate a bordo in considerazione dell' introduzione di questo ulteriore canale innovativo di acquisto, prevedendo, per l' uso della moneta alle emettitrici self-service, l' allineamento alle tariffe in vigore per la vendita da autista;
- che, tale intervento potrà consentire un lieve incremento delle risorse disponibili da destinare agli investimenti, anche in relazione alla prevista modifica dei criteri di riparto del fondo nazionale per il TPL, che premierà le gestioni con migliore rapporto tra contributi e introiti tariffari;
- che non viene modificato l' impianto tariffario che continua a mantenere i titoli attuali di abbonamento annuale e mensile e i multicorsa oltre alle tariffe agevolate per particolari categorie e le promozionali offerte dal gestore;
- che, quale condizione di miglior favore per l' utente, il nuovo sistema di pagamento a bordo con carta bancaria permette di applicare ex-post la miglior tariffa possibile con l' introduzione di una tariffa urbana giornaliera, intesa come tetto massimo di spesa e la conseguente applicazione automatica della tariffa più conveniente per l' utente indipendentemente dal numero di viaggi effettuati nella stessa giornata, senza necessità di effettuare una scelta preventiva;
- che il gestore continuerà a promuovere iniziative commerciali volte alla fidelizzazione dell' utenza favorendo studenti, pendolari e gli utilizzatori abituali;
- che tali iniziative affiancano le iniziative regionali (gratuità per gli studenti e integrazione urbana gratuita per i titolari di abbonamento ferroviario).

Considerato:

- che la legge 228/2012 (Legge di stabilità 2013) all' art.1 comma 301 che ha istituito il “Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto Ordinario” e che tale legge subordina una quota residua del

10% al raggiungimento annuale di obiettivi da fissare con apposito DPCM;

- che in data 11/03/2013 è stato emanato il DPCM “Definizione dei criteri e delle modalità con cui ripartire il Fondo Nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale anche ferroviario, nelle regioni a Statuto ordinario” e che tra gli obiettivi individuati nel citato DPCM sono indicati i seguenti:

- incremento del numero di passeggeri trasportati;
- incremento del rapporto tra ricavi del traffico e corrispettivi del servizio;
- che l’ Atto di Indirizzo triennale 2016-2018 approvato con deliberazione dell’ Assemblea legislativa Regionale n. 29/2015 e la Legge Regionale n. 13/2015 riservano alla Regione la definizione delle tariffe extraurbane e le indicazioni di adeguamento tariffario minimo per quelle urbane;
- che la DGR 2055/2010 fissa gli Indirizzi e le disposizioni in materia di tariffe e regole di viaggio dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale e prevede che per i titoli di corsa semplice deve essere garantita la vendita anche a bordo dei mezzi e il prezzo dei titoli di viaggio urbani venduti in vettura può essere incrementato nella misura stabilita dal Comune competente, in accordo con quanto definito dalla Regione;
- che il “Patto per il trasporto pubblico regionale e locale in Emilia-Romagna per il triennio 2018-2020” , approvato con Delibera di Consiglio P.G. 408826/2017 e stipulato dai vari Enti/Agenzie/Aziende/Associazioni in data 11 dicembre 2017, si pone, tra i suoi obiettivi, quello della integrazione tariffaria e solo una piena integrazione tariffaria all'interno del bacino potrà garantire il superamento di significative barriere di accesso alla rete integrata incrementando la domanda trasportata;
- che le emittitrici self-service a moneta non consentono di emettere titoli integrati mentre il nuovo sistema di bigliettazione offre maggiori possibilità di sviluppare meccanismi automatici di integrazione tariffaria;

Considerato inoltre che detto nuovo sistema di bigliettazione elettronica:

- migliora l’ accessibilità al servizio e la sua fruibilità in quanto consentirà di utilizzare il servizio di trasporto senza necessità di ricercare preventivamente il biglietto in quanto è acquistabile direttamente a bordo con la carta di pagamento contactless;
- costituirà un incentivo al pagamento del titolo e contribuirà al miglioramento dei controlli antievasione tariffaria;
- consentirà il monitoraggio in tempo reale del funzionamento degli apparati di bigliettazione a bordo;
- apporta innumerevoli altri vantaggi per l’ utente che non avrà alcuna necessità di programmare il viaggio in quanto gli basterà avere una carta di pagamento contactless, risparmierà tempo non trovando barriere all’ ingresso e non sostenendo alcun costo aggiuntivo, avrà l’ addebito posticipato, anziché anticipato, e beneficerà della miglior tariffa giornaliera (Best fare giornaliera), potrà monitorare tutti i viaggi effettuati e gli addebiti e avrà a disposizione un sistema più moderno e anche più sicuro in epoca Covid in quanto sono azzerate le interazioni con gli operatori e con i dispositivi;
- attraverso i nuovi validatori installati a bordo dei bus del servizio urbano, consente il pagamento a bordo del servizio di trasporto con carte elettroniche di pagamento (carte di credito e di debito) contactless, anche ove smaterializzate tramite l’ utilizzo di smartphone, alla medesima tariffa del biglietto di corsa semplice a terra di € 1,20;
- che l’ acquisto a bordo del biglietto urbano dall’ autista avviene alla tariffa di € 1,50;
- che il gestore manterrà sul territorio anche sportelli per il rilascio dei biglietti e degli abbonamenti;

Richiamate

- la deliberazione del Consiglio comunale n. 111 del 30/12/2020, di approvazione della Nota di Aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) Sezione strategica 2019 2024 - Sezione operativa 2021/2023;
- la Deliberazione del Consiglio comunale n. 112 del 30/12/2020, di approvazione del bilancio di previsione 2021-2023;
- la Deliberazione di Giunta comunale n.277 del 31/12/2020, di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) esercizi 2021-2023 Parte finanziaria;

Ritenuto pertanto opportuno accogliere le predette comunicazioni in merito all'introduzione del nuovo sistema di bigliettazione elettronica EMV e conseguenti adeguamenti tariffari al fine di facilitare e promuovere i pagamenti digitali;

Considerato che l'approvazione delle predette modifiche tariffarie non interferisce con le previsioni e gli equilibri economico-finanziari del Comune di Carpi;

Visto il D.Lgs 18/4/2016 n. 50, Codice dei contratti pubblici e successive modifiche ed integrazioni;

Richiamato il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18-08-2000 n.267;

Preso atto degli allegati pareri favorevoli, espressi sulla presente proposta di deliberazione ai sensi degli articoli 49, comma 1 e 147-bis, comma 1, del TUEL:

- dal Dirigente del Settore A3 Lavori Pubblici Infrastrutture Patrimonio, in ordine alla regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa;
- dal Dirigente del Servizio finanziario in ordine alla regolarità contabile;

tutto ciò premesso,

PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE DI DELIBERARE QUANTO SEGUE:

Per le motivazioni esposte in premessa e che qui si intendono integralmente richiamate:

Di accogliere le comunicazioni del Presidente di SETA, richiamate in premessa in merito all'adeguamento delle tariffe del trasporto urbano del servizio "Arianna" al fine di facilitare e promuovere i pagamenti digitali mediante il nuovo sistema di bigliettazione elettronica EMV;

Di approvare pertanto, a decorrere dal 1 Ottobre 2021, l' applicazione delle seguenti tariffe ordinarie:

- 1) tariffa urbana ordinaria di corsa a tempo - valida 75 minuti dall' acquisto - se acquistata dagli apparati self-service di bordo con carte di pagamento contactless (EMV) € 1,20, con possibilità di concludere la corsa con il mezzo sul quale è stata effettuata l' ultima regolare convalida;
- 2) tariffa urbana ordinaria di corsa a tempo - valida 75 minuti dall' acquisto - se acquistata a bordo dagli apparati self-service con moneta o dall'autista € 1,50, con possibilità di concludere l' ultima corsa iniziata entro il termine temporale di scadenza stampato sul titolo di viaggio;
- 3) tariffa urbana ordinaria giornaliera - inteso come giorno solare in cui e' avvenuta la prima convalida - senza limiti di corse, fruibile a bordo con carte di pagamento contactless (EMV) € 3,60 (best fare giornaliera);

Di dare inoltre atto che rimangono invariate tutte le altre tariffe;

Di dare atto che la tariffa di cui al predetto punto 3), miglior tariffa giornaliera, è applicata automaticamente utilizzando sempre la stessa carta di pagamento o sempre lo stesso dispositivo associato alla carta;

Di dare atto che le predette modifiche tariffarie non interferiscono con le previsioni e gli equilibri economico-finanziari dell'Ente.

Di dare atto che si assolve agli obblighi previsti dall'art. 26 e 27 del D.Lgs 33/2013 mediante la pubblicazione sul sito internet dell'ente, sezione Amministrazione Trasparente, sottosezione sovvenzioni, contributi, sussidi e vantaggi economici, dell'atto di concessione e dei dati richiesti.

PROPONE INOLTRE

di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134. comma 4 del D.Lgs n. 267/2000, al fine di poter permettere i tempestivi aggiornamenti tariffari di che trattasi.