

## STUDIOCARPI

Ns. Prot. 14/2021

### RELAZIONE TECNICA INERENTE L'ATTRAVERSAMENTO DI UNA NUOVA VIABILITA' IN CORRISPONDENZA DI UN TRATTO DELLA VIA COMUNALE "CARROBBIO"



#### INTRODUZIONE

#### ACCORDO DI PROGRAMMA APPROVATO IL 14 DICEMBRE 2017 DELIBERAZIONE DEL CC N° 167

Con il progetto di ampliamento il "Gruppo De Nigris" si pone anche l'obiettivo di migliorare ulteriormente le condizioni di accesso e recesso dal Complesso Agroalimentare AIMO, già oggetto di un precedente Accordo di Programma approvato con la delibera n° 167 del Consiglio Comunale di Carpi in data 14 dicembre 2017 ed in corso di attuazione.

Con il rilascio dei Permessi di Costruire, Prot. di Settore 550/2018 del 24/01/2019 e 551/2018 del 26.11/2018, è stata autorizzata l'esecuzione di opere consistenti nella realizzazione di una nuova viabilità interna, la delocalizzazione all'interno del centro aziendale di un edificio esistente, e alla riqualificazione dell'area sulla quale insisteva il fabbricato oggetto di delocalizzazione; il tutto finalizzato a una drastica diminuzione del traffico veicolare pesante transitante sulla Via Fornaci nei pressi dell'abitato della frazione di Santa Croce, oltre che ad un ulteriore ammodernamento dell'azienda.

Attualmente le opere previste all'interno del precedentemente citato accordo, risultano parzialmente realizzate. A seguito del rilascio dei Permessi di Costruire, sono state realizzate le opere di maggior interesse pubblico: la viabilità interna, ad oggi perfettamente funzionante e la demolizione del fabbricato posto in prossimità della S.P. 468 per Correggio.

#### STUDIO TECNICO ASSOCIATO

con sede in c.so A. Pio n. 59 - 41012 Carpi (MO)  
tel. 059/643727 - fax 643728  
P.I. 01686960368

## STUDIOCARPI

- **Completamento viabilità interna esistente**

I lavori saranno effettuati a cura della società Azienda AGRICOLA QUERCETA S.r.l.

Realizzazione di ulteriore nuova viabilità a completamento di quella esistente, con lo scopo di eliminare completamente il traffico veicolare pesante gravitante sul complesso Agroalimentare dalla Via Fornaci. Con l'accordo di programma approvato con delibera di Consiglio Comunale n.167 del 14 dicembre 2017, e il successivo rilascio dei Permessi di Costruire di cui ai Prot. di Settore 550/2018 e 551/2018, si prevede di spostare il traffico in entrata e in uscita dai vari insediamenti, sulla nuova viabilità interna progettata a partire dalla S.P. 468 per Correggio all'altezza del civico 57/a, fino all'interno del centro aziendale, sgravando in questo modo il centro abitato della frazione di Santa Croce. Tutt'ora lo stabilimento industriale registra annualmente il transito di 1500 autocisterne ripartite in modo mediamente equo nei 12 mesi, e che attualmente viaggiano da e per il sito degli Acetifici Italiani Modena transitando, per raggiungere quest'ultimo, sulla Via Fornaci. Questi mezzi, con l'ulteriore potenziamento della nuova viabilità, verranno dirottati sulla provinciale ed effettueranno tutte le operazioni utilizzando la viabilità interna privata, per poi tornare ad uscire sempre dal nuovo accesso sulla provinciale, sgravando quindi la Via Fornaci anche da questo flusso. La realizzazione di questo ulteriore potenziamento della nuova viabilità di accesso ai Complessi facenti parte del "Gruppo De Nigris", eliminerà completamente il traffico veicolare pesante indotto dalle attività, dalla Via Fornaci e dal centro abitato di Santa Croce, migliorando inoltre la mobilità interna dell'azienda. Questa nuova strada intersecherà la Via Carrobbio in prossimità di due canali di bonifica, il "Canale di Santa Croce" e lo "Scolo Cavata Occidentale". In base ai rilievi effettuati sul posto, e ai contatti preliminari presi con il Tecnico della Bonifica Emilia Centrale, la nuova viabilità verrà realizzata a raso della Via Carrobbio, creando i necessari tombamenti/scatolari sui due canali oggetto di interferenza, con le modalità e caratteristiche tecniche richieste dall'ente gestore e proprietario. In accordo con il settore Lavori Pubblici, è stata ipotizzata debita segnaletica stradale sull'intersezione che si verrà a creare.

Carpi, li 06/06/2022

**Il Tecnico**