



LEGENDA

ATTRATTORI

- Polarità Scolastiche
- Polarità Commerciali
- Polarità Industriali
- Polarità Sportive
- Polarità Religiose (Parrocchie)

MOBILITA'

- Radiali ciclabili (esistenti)
- Radiali ciclabili (previste)
- Ciclabili secondarie (esistenti)
- Ciclabili secondarie (previste)
- TPL
- Fermate TPL
- Strade urbane
- Attraversamenti pedonali esistenti

ISOLA AMBIENTALE COLOMBO

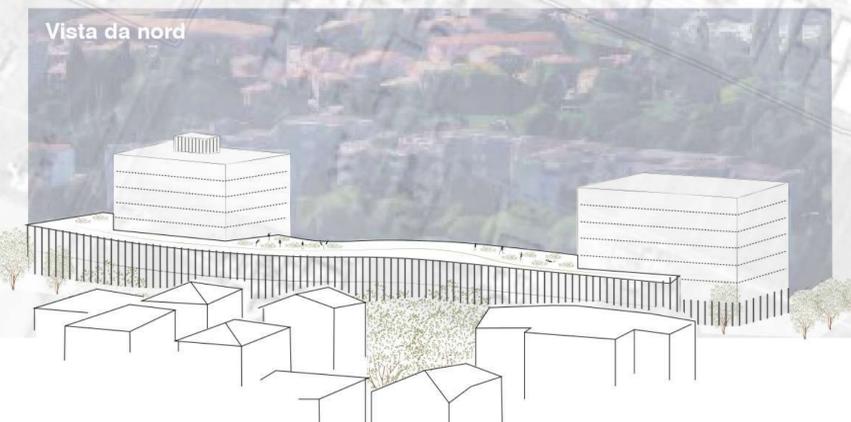
INTERVENTI DI RICUCITURA URBANA E RITESSITURA DELLE RELAZIONI TERRITORIALI (SOCIALI E FUNZIONALI)

■■■■ DIRETTRICI DI PROGETTO

ASSE NORD-SUD:
Asse che integra il Biscione nel contesto urbano come nodo di una infrastruttura sociale più ampia, che costeggiando verde e residenze collega edifici scolastici, centri sociali e religiosi, parchi e attività commerciali.

ASSE EST-OVEST:
Asse che integra il Biscione nel quartiere come nuovo spazio aggregativo in continuità con Piazzale Francia.

- 1. Riconnessione percorsi esistenti a miglioramento e completamento del sistema ciclopedonale di quartiere:**
Valorizzazione diffusa dei percorsi esistenti per renderli sicuri e facilmente riconoscibili soprattutto lungo i tragitti casa-scuola all'interno del quartiere, anche nell'ottica di estendere verso sud l'"isola ambientale" ad oggi identificata nel quadrante residenziale a nord di Via Cattani.
- 2. Creazione di un'area "filtro" sul fronte di Via Unione Sovietica:**
Riorganizzazione della sosta, mitigazione delle barriere percettive e rimodulazione delle barriere architettoniche per aumentare la porosità degli spazi a vocazione pedonale e integrare in un disegno urbano uniforme le aree pertinenziali del Biscione con Piazzale Francia, come fosse una sua estensione.
- 3. Valorizzazione del fronte su Via Cattani:**
Riorganizzazione della sosta, aumento di superfici permeabili e ridisegno degli spazi anche in relazione alle nuove funzioni ospitate al piano terra/primo del Biscione, garantendo maggiore permeabilità pedonale e una maggiore caratterizzazione dello spazio.
- 4. Valorizzazione degli attraversamenti esistenti**
Favorire il superamento della barriera infrastrutturale di Via Cattani migliorando la connessione dell'area di intervento con gli attraversamenti pedonali esistenti a est e ovest (sottopasso).



COMITENTE:
Comune di Carpi

PIANO DI RECUPERO DEL BISCIONE
Via Unione Sovietica, Carpi (MO)



Comune di Carpi

ACERMODENA
AZIENDA CASA EMILIA-ROMAGNA DELLA PROVINCIA DI MODENA

POLITECNICA
BUILDING FOR HUMANS

SEDE LEGALE
Via Galileo Galilei 2/30 - 41126 Modena - Italy
Tel. +39 059 35 65 27 Fax. +39 059 35 60 87
info@politecnica.it www.politecnica.it

SINDACO
Alberto Bellelli

ASSESSORE URBANISTICA - EDILIZIA PRIVATA - RICOSTRUZIONE - AMBIENTE - SMART CITY
Riccardo Righi

DIRIGENTE DEL SETTORE S4 - PIANIFICAZIONE E SOSTENIBILITA' URBANA - EDILIZIA PRIVATA
Renzo Pavignani

RESPONSABILE SERVIZIO RIGENERAZIONE URBANA
Attilio Palladino

ISTRUTTORI TECNICI E AMMINISTRATIVI
Sara Marri
Donatella Dotti

TECNICO PROGETTISTA
arch. Maria Cristina Fregni

PROGETTISTA INFRASTRUTTURE
Ing. Stefano Ripari

TEAM DI PROGETTO
arch. Anna Giusti
Ing. Arianna Guerrini

ELABORATO

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO E VISTE

01 OU B001 1 0

Cat.:	01	Descr.:	001_OUB001_10_5125	Prior.:	5125	Scala:	-	Proporz.:	A2+										
<table border="1"> <tr> <td>EMISSIONE</td> <td>30/11/2022</td> <td>A. Giusti</td> <td>A. Giusti</td> <td>MC. Fregni</td> </tr> <tr> <td>REV. DESCRIZIONE</td> <td>Data</td> <td>REDAITTO</td> <td>VERIFICATO</td> <td>APPROVATO</td> </tr> </table>										EMISSIONE	30/11/2022	A. Giusti	A. Giusti	MC. Fregni	REV. DESCRIZIONE	Data	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
EMISSIONE	30/11/2022	A. Giusti	A. Giusti	MC. Fregni															
REV. DESCRIZIONE	Data	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO															