

PROGETTO URBANISTICO DI PIANO PARTICOLAREGGIATO COMPARTO B36 - FOSSOLI "IL BOSCO URBANO"

Via Mar Nero, Via Magra, Via Mar Egeo
a Fossoli di Carpi (Mo)
Foglio 34, Mappale 189

SVILUPPO PROGETTO
ingegneria urbanistica architettura
Ing. Samuele Carini - samuele.carini@svilupprogetto.it
Geom. Elisa Lanzi - elisa.lanzi@svilupprogetto.it
via Barchetta, 6 - 41011 Campogalliano (MO) ITALY
p.va 0533032041 - tel +39 059 525404
www.svilupprogetto.it

Proprietà
ECODOMUS srl
P.Iva 03117640361
Piazzale Francia n.3, Carpi (Mo)

Timbro e Firma

Oggetto

Tavola
Numero
i07

Scala
1:100
1:200
1:500

**PARTICOLARI STRADALI
STRATIGRAFIE
SEZIONI**

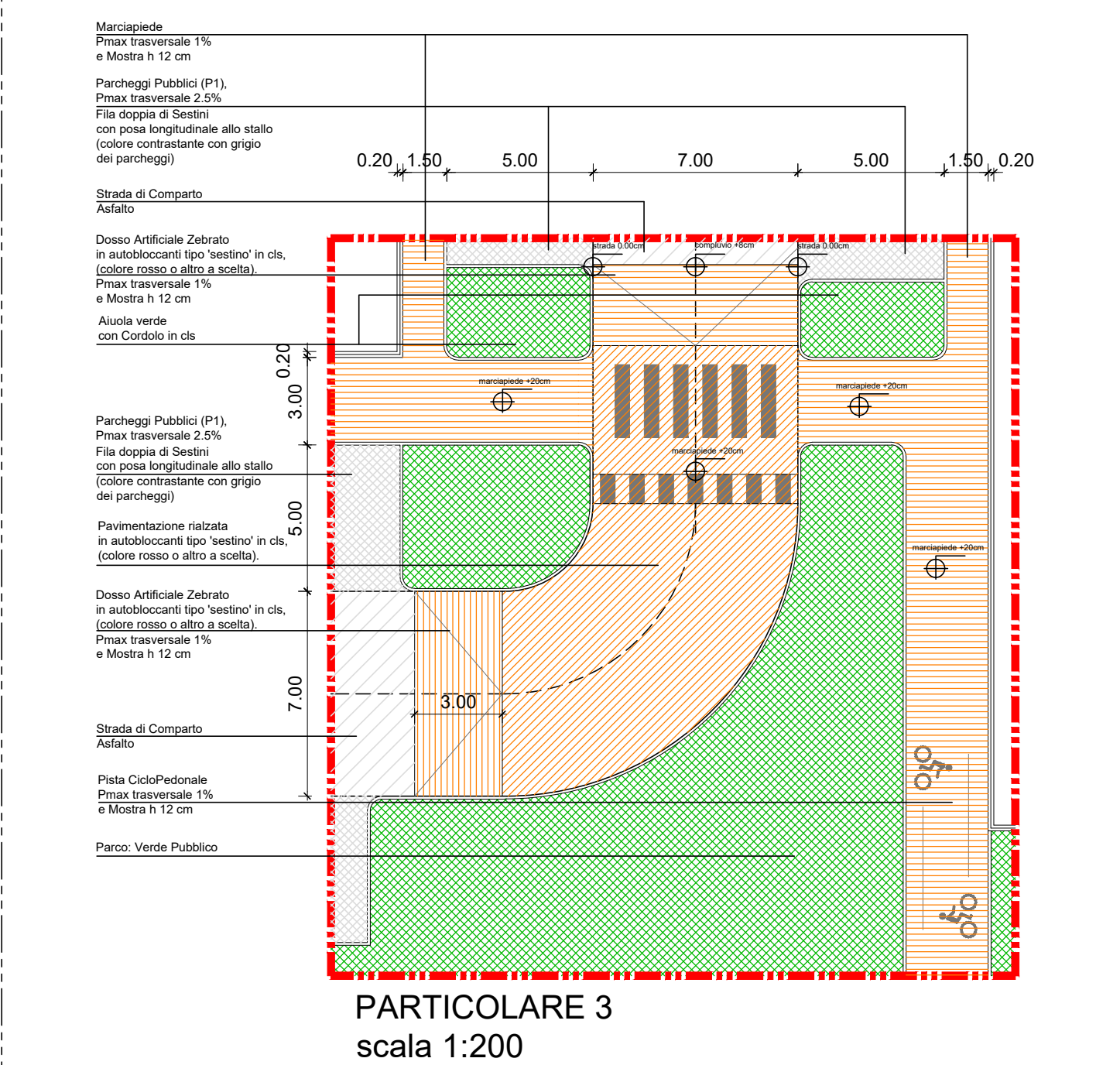
Nome File

Rev.	Data	Aggiornamenti
1	01.12.2020	prima stesura
2	31.05.2021	INTEGRAZIONE
3	22.12.2021	INTEGRAZIONE
4	20.06.2023	INTEGRAZIONE
5	07.09.2023	INTEGRAZIONE - REV3
6		
7		
8		

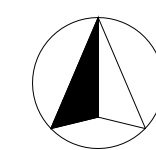
La presente tavola è di proprietà di "SVILUPPO PROGETTO" ad esclusivo utilizzo della committenza. Usi diversi sono regolamentati dalle disposizioni normative sui diritti d'autore.

LOTTO / SUPERFICIE TERRITORIALE

PROPOSTA RECEPIMENTO PUMS - INGRESSO ISOLA 30



PLANIMETRIA DI PROGETTO



STRADA - MATERIALI e PACCHETTI:
- Tappeto di usura, sp. 3cm
- Binder, sp. 7cm
- Stabilizzato, sp. 10cm
- Terre stabilizzate, sp. 30cm
- Letto di fondazione esistente.
- Caditoia stradale + Puzzezzolone sforzato

MARCIAPIEDI - MATERIALI e PACCHETTI:
- Saturazione superiore con polvere di frantoio.
- Masselli autobloccanti (colore rosso e grigio), antiscivolo, Sestini cm10.5x21. Sp. 6cm.
- Letto di posa in polvere di frantoio o granulato 3-6mm. Sp. 5cm.
- Stabilizzato, sp. 5cm.
- Risciolto, sp. 20cm
- Letto di fondazione esistente.
- Massetto in cls.
- Cordolo in cls.

PARCHEGGI - MATERIALI e PACCHETTI:
- Saturazione superiore con polvere di frantoio.
- Masselli autobloccanti (colore rosso e grigio), antiscivolo, Sestini cm10.5x21. Sp. 6cm.
- Letto di posa in polvere di frantoio o granulato 3-6mm. Sp. 5cm.
- Stabilizzato, sp. 10cm.
- Risciolto sp. 30cm
- Letto di fondazione esistente.

DETTAGLI ED ELEMENTI della carreggiata stradale:
- **CORDOLO** stradale in cls dim. 12x15x25 cm. per aiuole e parcheggi con Mostra di 12-14 cm e Annotandamenti di R+ 50 cm.
- **ZEBRE** per attraversamenti ciclo-pedonali: con segnaletica realizzata mediante resine plastiche a bi-componente, metodo di posa 'gocciolato'. Distanza min. 5,50 mt dalla linea d'arresto. Fascia di larghezza 50cm. Lunghezza min. 2-50 mt per strade locali e 4-00 mt per altre strade.
- **SCIVOLI** di raccordo. Pendenza max 8%.
- **PASSI CARRAI**: distanza min 12,00 mt dalle intersezioni.
- **POSTI per DISABILI**: dimensioni 5.00x3.20 mt (1.90 mt per auto + 1.30 mt per manovra). Caturatura per spazio laterale con fasce di larghezza= 50 cm.

LEGENDA MANTI e PAVIMENTAZIONI:

- STRADA: in asfalto. Compiluvio in mezzertea e Pendenza trasversale max 2.5%.
- MARCIAPIEDI: in autobloccanti tipo 'sestini' in cls. dim. 10.5x21 cm (colore rosso o altro a scelta). Pendenza trasversale max 1%, Pendenza longitudinale max 8% in corrispondenza di abbassamenti di quota. Cordoli in CLS dim. 12x15x25 cm con Mostra di 12-14 cm e 16 cm in prossimità della caditoia (se a roa mostra di 1.5cm).
- SCIVOLI di RACCORDO: tra la quota strada e la quota dei marciapiedi, per superamento delle barriere architettoniche, pnx= 8%.
- PARCHEGGI: in elementi autobloccanti tipo 'sestini' in cls. dim. 10.5x2.1 cm, colore grigio. Pendenza trasversale max 2.5%. A monte Cordolo in cls con Mostra di 12-14 cm, a valle Cordolo in cls di contenimento a quota +1.5 cm rispetto alla Cuneetta in porfido. Distanza dagli incroci di 5.50 mt (fio esterno del marciapiede). Dimensioni planimetriche 5.00x2.50 mt.
- PARCHEGGI per DISABILI: dim. 5.00x3.20 mt
- PARCO e AIUOLE verdi: prato.

