



Comune di Carpi  
Settore S5  
Via Peruzzi, 2  
41012 Carpi (MO)  
**Ing. Maria Alberta Chierici**  
☎ Tel. 059/649074  
☎ Fax 059/649172

**Oggetto:** Servizio di architettura e ingegneria inerente la progettazione di fattibilità tecnico-economica, definitiva-esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, la direzione lavori per il progetto n. 54/22 "Interventi attuativi del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS): Realizzazione isola Via Messori"

**PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) - Missione M5 – Componente C2 – Investimento 2.1 - Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale**

#### Premesso che:

- il Comune di Carpi ha candidato il progetto n. 54/22 "Interventi attuativi del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS): Realizzazione isola ambientale Messori" nell'ottica di recuperare aree interne al centro abitato a cui riferire strategie ed interventi di mobilità sostenibile e di riqualificazione/rigenerazione urbana;
- l'intervento vuole rispondere alle esigenze dell'Amministrazione di creare fuori e dentro l'isola le condizioni per una corretta lettura del tessuto urbano orientando i comportamenti e le abitudini di tutti coloro che frequentano secondo una gerarchia che in termini di mobilità e accesso mette al primo posto le necessità degli utenti più fragili;
- per provvedere al raggiungimento dell'obiettivo dell'Amministrazione, si rende necessario conferire incarico ad un professionista e/o società di professionisti in possesso delle adeguate conoscenze tecnico-professionale necessarie all'espletamento del servizio di cui all'oggetto;
- il servizio/incarico in oggetto rientra nel Programma biennale 2022/2024 approvato con DC. n. 44 del 28.06.2022 di cui al CUI S00184280360202200054;

**Visto** il D.L. 76/2020 convertito in Legge 120/2020 come modificato dal DL 77/2021 convertito in Legge 108/2021 in deroga all'art.36 comma 2 del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. per le procedure sotto soglia comunitaria indette entro il 30 giugno 2023;

**Verificato** che l'affidamento diretto è ammesso per i servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura di valore inferiore a 139.000 euro, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) del D.L. 76/2020 convertito nella L. n.120/2020 così come modificato dal D.L. 77/2021 convertito in L. 108/2021, in deroga all'art.36 comma 2 del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. che stabilisce che gli



affidamenti diretti possano essere realizzati tramite un unico provvedimento che contenga gli elementi descritti nell'art.32 comma 2 del Codice dei contratti;

**Accertata** l'impossibilità di svolgere direttamente le attività sopra descritte per carenza e indisponibilità di personale tecnico interno con i requisiti di idoneità e competenza necessari per l'espletamento dell'incarico di cui all'oggetto, così come stabilito dall'art. 31, comma 11 del D. Lgs 50/2016, nonostante si rientri nei casi di cui all'art. 31, comma 8 del D.Lgs 50/2016;

### TUTTO QUANTO PREMESSO

Il sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento Ing. Maria Alberta Chierici

### INTENDE AFFIDARE

l'espletamento dell'incarico di cui all'oggetto, a mezzo della procedura di affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) della Legge n.120/2020 in quanto l'importo posto a base della prestazione richiesta è valutato nell'importo di € 56.960,97 oltre oneri previdenziali e IVA di legge ed utilizzando quale criterio di aggiudicazione quello del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis del D.Lgs.50/2016, stabilito mediante un ribasso d'asta generale a corpo sull'importo complessivo a base di gara.

**Precisato** altresì che la definizione dell'onorario professionale è stata determinata tenuto conto di quanto previsto dal D.Lgs. 50/16 smi sulla base del DM 17/06/2016;

**Constatato che**, a tale scopo, nel Portale della Società CONSIP S.p.A. del Ministero dell'Economia e delle Finanze, costituita per gestire il programma per la razionalizzazione degli acquisti nelle Pubbliche Amministrazioni, è stata individuato nel MEPA il servizio in oggetto, categoria "Servizi professionali architettonici e affini";

**Vista** la trattativa diretta (RDO) n. 3221690 del 05/10/2022 autorizzata dal sottoscritto punto ordinante Dirigente del Settore S5 ing. Norberto Carboni, pubblicata sul Portale CONSIP dall'Amministrazione comunale ed indirizzata all'arch. Roberto Gasparini capogruppo del R.T.P., P.IVA 02360240358 residente in Via Belgio n.10-42124 Reggio Emilia (RE), con cui veniva richiesto un ribasso d'asta generale a corpo, da presentare tramite il portale entro le ore 12.00 del 08/10/2022, su un importo presunto a base di trattativa pari a € 56.960,97 per il servizio in oggetto;

**Vista** l'offerta economica, ricevuta dall'arch. Roberto Gasparini come capogruppo del R.T.P. come sopra dettagliato, è stata determinata la seguente offerta economica:

IDENTIFICATIVO DELLA RDO	IDENTIFICATIVO UNIVOCO OFFERTA	IMPORTO OFFERTO
3221690 del 05/10/2022	66287 del 10/10/2022	56.904,01

**Preso atto** di quanto sopra, il Responsabile Unico del Procedimento, **ing. Maria Alberta Chierici** nel rispetto del principio della trasparenza, proporzionalità e parità di trattamento



### PROPONE DI AFFIDARE

ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) del D.L 76 del 16 luglio 2020 convertito con modificazioni nella Legge 120/2020 e modificato in parte del DL 77/2021 convertito in Legge 108/2021, all'operatore economico **R.T.P. Arch. Roberto Gasparini (capogruppo)**, l'incarico del servizio di architettura e ingegneria inerente la progettazione di fattibilità tecnico-economica, definitiva-esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, la direzione lavori per il progetto settore S5 n. 54/22 "Interventi attuativi del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS): Realizzazione isola Via Messori", per un importo complessivo di **€ 56.904,01**, oltre oneri previdenziali e IVA di legge, secondo il seguente schema:

Tabella n.1

<b>Importo soggetto a ribasso</b>	<b>€ 56.960,97</b>
<b>Ribasso (-0,10%)</b>	<b>€ 56,96</b>
<b>Importo netto di aggiudicazione</b>	<b>€ 56.904,01</b>
Oneri previdenziali 4%	€ 2.276,16
Totale importo contratto	€ 59.180,17
I.V.A. 22% su importo e oneri	€ 13.019,63
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEL SERVIZIO</b>	<b>€ 72.199,80</b>

**Considerando che** il compenso economico previsto per le attività tecniche oggetto del servizio, calcolato ai sensi del D.M. 17.06.2016, è stato riportato nel Disciplinare d'incarico sottoscritto dall'Arch. Roberto Gasparini capogruppo del R.T.P. sopracitato, secondo il seguente schema:

Tabella n.2

Descrizione delle prestazioni	Importo
<i>Progettazione di fattibilità tecnico-economica</i>	€ 6.588,10
<i>Progettazione definitiva ed esecutiva</i>	€ 24.745,54
<i>Esecuzione dei lavori</i>	€ 25.627,33
<b>Importo totale</b>	<b>€ 56.960,97</b>

**Valutato che** l'importo finanziario assegnato tramite le misure del PNRR, copre la spesa di progettazione definitiva ed esecutiva, mentre le altre prestazioni relative alla progettazione di fattibilità tecnico-economica e connesse all'esecuzione dei lavori saranno corrisposte dall'Amministrazione con risorse proprie individuate nella quota parte prevista per il cofinanziamento interno, in relazione alle voci di bilancio che individuano gli impegni di spesa e le risorse economiche,



### SI PROPONE DI IMPEGNARE

l'importo totale del servizio sopra indicato nella tabella n.1, suddiviso secondo i seguenti schemi:

<b>Progettazione definitiva ed esecutiva</b> <b>voce di bilancio: 07210.00.57</b> <b>“PNRR – M5C2 –Investimento 2.1 “RIGENERAZIONE URBANA”</b> <b>Contributi dal Ministero dell’Interno per progetti di rigenerazione urbana-</b> <b>CUP C99J21019320005 – Realizzazione isola via Messori (PUMS)</b>	
<b>Importo soggetto a ribasso</b>	<b>€ 24.745,54</b>
<b>Ribasso (-0,10%)</b>	<b>€ 24,74</b>
<b>Importo netto di aggiudicazione</b>	<b>€ 24.720,80</b>
Oneri previdenziali 4%	€ 988,83
Totale importo contratto	€ 25.709,63
I.V.A. 22% su importo e oneri	€ 5.656,11
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEL SERVIZIO</b>	<b>€ 31.365,74</b>

<b>Progettazione di fattibilità tecnico-economica e prestazione connesse</b> <b>all’esecuzione dei lavori in linea con il Disciplinare d’incarico</b> <b>voce di bilancio: 07210.00.48</b> <b>“ACQUISIZIONE DI BENI IMMOBILI Interventi Piano Urbano Mobilità Sostenibile</b> <b>CUP C99J21019320005 isola via Messori VIABILITA’ SEGNALETICA SEMAF: INVESTIMENTI</b>	
<b>Importo soggetto a ribasso</b>	<b>€ 32.215,43</b>
<b>Ribasso (-0,10%)</b>	<b>€ 32,22</b>
<b>Importo netto di aggiudicazione</b>	<b>€ 32.183,21</b>
Oneri previdenziali 4%	€ 1.287,33
Totale importo contratto	€ 33.470,54
I.V.A. 22% su importo e oneri	€ 7.363,52
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEL SERVIZIO</b>	<b>€ 40.834,06</b>

Il presente atto viene inviato alla Stazione Appaltante per gli adempimenti conseguenti.

Carpi, lì 18/10/2022

Il Responsabile Unico del Procedimento  
Ing. Maria Alberta Chierici

(documento f.to digitalmente)