

Registro Generale N. 000367/2022 del 17/05/2022

## **Determinazione del Dirigente del Settore S5 - OPERE PUBBLICHE - MANUTENZIONE DELLA CITTÀ**

**Manutenzione ordinaria viabilità e segnaletica gestione 2022-2023 (Progetto A3 n. 51/2022).  
Noleggio di mezzi d'opera finalizzati ad interventi da eseguirsi dando corso alla procedura in  
amministrazione diretta. Impegno della spesa**

**Premesso che:**

- il Servizio Manutenzione Strade ed il Servizio Manutenzione Segnaletica Stradale hanno tra i propri compiti d'istituto quello di garantire, per quanto possibile, il mantenimento in condizioni di sicurezza ed efficienza di tutta la rete viaria, sia urbana che extraurbana e di tutta la relativa segnaletica stradale, sia verticale che orizzontale;
- l'organizzazione di queste fondamentali operazioni di mantenimento comportano diversità di interventi che, quando sono di considerevole entità, risultano facilmente quantificabili quindi programmabili ma, quando l'entità diminuisce di importanza o di dimensioni, aumentando però la frequenza di accadimento e la diversità della tipologia dell'intervento medesimo, diventano di impossibile predeterminazione quindi difficilmente preventivabili. Perciò, mentre si demanda l'esecuzione dei macro interventi a contratti d'appalto sia per l'esecuzione di lavori che per la realizzazione di grandi forniture, l'esecuzione dei micro interventi è sempre avvenuta, e come tale dovrà continuare ad avvenire, affrontando ogni singolo caso in modo mirato con l'acquisto dei materiali e/o attrezzi e/o noleggi di attrezzature e macchine operatrici, atti a facilitare e a rendere più immediato l'intervento manutentivo eseguito in amministrazione diretta, cioè con personale dipendente;
- il presente atto riguarda noleggio di mezzi d'opera, di macchinari ed attrezzature di proprietà di terzi che, a titolo indicativo e non esaustivo, comprendono: nolo a caldo di autoespurgatrice, escavatore cingolato, pala gommata, terna gommata, autocarro pesante, autocarro leggero, autoscala, autogru, sollevatore con forche, trincia per fossati, traccialinee, frese stradali, vibrofinitrice, rullo compressore, gruppi elettrogeni;

**Preso atto** degli allegati alla presente determinazione che ne formano parte integrante, in particolare:

- la relazione tecnica a firma del Tecnico incaricato Geom. Simona Carletti, in forza al Settore S5 (A);
- la relazione del Responsabile di Procedimento Ing. Calogero Filippello del Settore S5 (B);
- l'elenco dei fornitori da aggiornare secondo le necessità e le urgenze che si dovessero verificare: Allegato C) elenco fornitori individuati per noleggio mezzi d'opera, depositato presso il servizio amministrativo del Settore S5, agli atti del Prot. Gen.le n. 29810 del 11.05.2022;

**Viste** le Faq dell'AVCP (Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture) riguardanti la tracciabilità dei flussi finanziari;

**Condivise** nella fattispecie le considerazioni in merito effettuate dal Responsabile di Procedimento

*Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.*

che propone l'assegnazione mediante affidamento diretto, trattandosi di forniture e/o prestazioni per servizi imprevedibili e di modesto importo, alle diverse Ditte elencate nell'Allegato C), tenuto conto che i noleggi previsti nella relazione del RUP presentano le seguenti caratteristiche:

- non sono prevedibili e quantificabili se non al momento del bisogno;
- presentano carattere di urgenza e tempestività, tali da essere possibili solo rivolgendosi a ditte facilmente raggiungibili ed eseguibili direttamente dagli stessi operai del servizio manutentivo;

**Considerato che:**

- ogni singolo noleggio di importo inferiore ad € 5.000,00 Iva esclusa rientra tra i micro acquisti di beni e servizi per i quali non vi è l'obbligo di approvvigionamento telematico (Legge di bilancio 2019 n. 145 del 30 dicembre 2018, art. 1 comma 130);
- per i singoli noleggi di importo superiore ad € 5.000,00 Iva esclusa si potranno richiedere preventivi offerta a più ditte sempre comprese nell'elenco in Allegato C), anche se si può prescindere dalla richiesta di pluralità di preventivi e trattare con un unico interlocutore, in quanto l'importo della spesa dei noleggi non supera l'ammontare di € 40.000,00 IVA esclusa, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D.lgs 50/2016 e s.m.i.;
- qualora quanto da acquistare sia reperibile sul mercato elettronico di Consip e/o Intercent-er, con qualità essenziali che lo rendano idoneo a soddisfare le esigenze dell'Ente ed i tempi della procedura non influiscano sull'esigenza funzionale del servizio cui l'acquisto è rivolto, sarà eseguito l'iter al ricorso al mercato elettronico;

**Stimata** la seguente spesa presunta per noleggio di mezzi d'opera finalizzati ad interventi da eseguirsi dando corso alla procedura in amministrazione diretta, previste con il presente atto:

Noleggio mezzi d'opera	€ 24.590,00
Iva 22% e arrotondamenti	€ 5.410,00
<b>Totale</b>	<b>€ 30.000,00</b>

**Considerato** che la spesa complessiva pari ad € 30.000,00 (Iva 22% compresa), relativa al noleggio di mezzi d'opera, trova copertura finanziaria alla Voce 2310.00.01 "Utilizzo di beni di terzi. Noleggi – Viabilità Segnaletica e Semafori" del Bilancio di previsione 2022 – 2024, con relativa esigibilità, come segue:

- € 10.000,00 nell'annualità 2022;
- € 20.000,00 nell'annualità 2023.

**Dato atto** che il servizio in oggetto non rientra in un Programma biennale in quanto si tratta di un servizio con costi inferiori ad € 40.000,00 nel biennio;

**Richiamate:**

la deliberazione di Consiglio comunale n. 133 del 30.12.2021, dichiarata immediatamente eseguibile, ad oggetto: "Approvazione della Nota di Aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) - DUP SeS 2019/2024 - SeO 2022/2024";

- la delibera del Consiglio comunale n. 134 del 30.12.2021, di "Approvazione del bilancio di previsione 2022-2024", dichiarata immediatamente eseguibile;

- la delibera di Giunta comunale n. 265 del 31.12.2021, ad oggetto "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) esercizi 2022-2024 Parte finanziaria", dichiarata immediatamente

eseguibile

- la delibera di Giunta Comunale n. 48 del 29.03.2022ad oggetto “ Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi ai sensi dell’Art. 3 comma 4 del D.Lgs 118/2011 e contestuali variazioni dei bilanci di previsione 2021/2023 e 2022/2024

**Accertato** che il programma dei pagamenti conseguenti all’assunzione degli impegni di spesa del presente provvedimento, è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell’art. 183 , comma 8, del D. Lgs. n. 267/2000, così modificato dall’art.74 del D. Lgs. n. 118/2011, introdotto dal D. Lgs. n. 126/2014.

**Richiamata** la seguente normativa:

- Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. del 18-08-2000 n. 267 art. 107 “Funzioni e responsabilità della dirigenza” e art. 183 “Impegno di spesa”;
- Codice dei Contratti approvato con D.Lgs. del 18 aprile 2016, n. 50, art. 36 comma 2 lettera a) e s.m.i.;
- Regolamento generale di esecuzione approvato con D.P.R. del 05-10-2010, n. 207 per le norme ancora applicabili;
- il D.L. n.95/2012 “Disposizioni urgenti per la spesa pubblica” ed in particolare
  - il comma 1 – l’obbligo di approvvigionarsi attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione Consip (ME.PA.), salvo comprovabile inidoneità del bene;
  - il comma 3 dell’art.1, che prevede la facoltà di approvvigionarsi attraverso le Convenzioni di cui all’art.26 della legge 23 dicembre 1999, n.488 stipulate da Consip spa o dalle Centrali di Committenza regionali costituite ai sensi dell’art.1, comma 455 della legge 27 dicembre 2006, n.296 ovvero di utilizzarne i parametri di prezzo-qualità come limiti massimi per la stipulazione dei contratti;
- il D.Lgs n. 33/2013 così come modificato dal D.Lgs. n. 97/2016 avente ad oggetto: “Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza”, ai sensi dell’art. 37 c.1 lett. b) e dell’art. 23;
- la Legge n.190 del 23.12.2014 ad oggetto: “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge di Stabilità 2015)”, in particolare l’art.1, comma 629, in merito all’applicazione dello split payment (scissione dei pagamenti);

**Vista** la circolare “tracciabilità dei flussi finanziari“ emessa dall’AVCP del 14.03.2012, sezione a punto 12 con la quale si stabilisce che per le forniture e/o le prestazioni eseguite mediante amministrazione diretta non sussiste l’obbligo di richiedere il codice CIG ai fini della tracciabilità;

**Visto** il regolamento di contabilità approvato con D.C.C. n. 165 del 14/12/2017;

Tutto ciò premesso,

## **DETERMINA**

1. **di autorizzare** il noleggio di mezzi d’opera per la manutenzione ordinaria viabilità e segnaletica, finalizzati ad interventi da eseguirsi dando corso alla procedura in amministrazione diretta (51/2022);
2. **di assegnare** il noleggio di mezzi d’opera in oggetto, mediante affidamento diretto, alle ditte

*Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell’art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.*

di cui all'Allegato C agli atti del Prot. Gen.le n. 29810 del 11.05.2022, come esposto nella relazione del Responsabile di Procedimento (Allegato A al presente atto quale parte integrante e sostanziale), per un importo complessivo di € 30.000,00 IVA compresa, con riserva di aggiornare la lista dei contraenti al momento del bisogno, operando comunque nell'interesse complessivo dell'Amministrazione e nel limite massimo degli impegni assunti;

3. **di riservarsi** di procedere all'acquisto mediante il MePA per i servizi per cui è possibile effettuare la programmazione del fabbisogno e/o che siano disponibili sul mercato elettronico;
4. **di dare atto che :**
  - il servizio in oggetto non rientra in un Programma biennale in quanto si tratta di un s e r v i z i o con costi inferiori ad € 40.000,00 nel biennio
  - ogni singolo noleggio di importo inferiore ad € 5.000,00 Iva esclusa rientra tra i micro acquisti di beni e servizi per i quali non vi è l'obbligo di approvvigionamento telematico (Legge di bilancio 2019 n. 145 del 30 dicembre 2018, art. 1 comma 130);
  - per i singoli noleggi di importo superiore ad € 5.000,00 Iva esclusa si potranno richiedere preventivi offerta a più ditte sempre comprese nell'elenco in Allegato C), anche se si può prescindere dalla richiesta di pluralità di preventivi e trattare con un unico interlocutore, in quanto l'importo della spesa dei noleggi non supera l'ammontare di € 40.000,00 IVA esclusa, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D.lgs 50/2016 e s.m.i.;
  - qualora quanto da acquistare sia reperibile sul mercato elettronico di Consip e/o Intercent-er, con qualità essenziali che lo rendano idoneo a soddisfare le esigenze dell'Ente ed i tempi della procedura non influiscano sull'esigenza funzionale del servizio cui l'acquisto è rivolto, sarà eseguito l'iter al ricorso al mercato elettronico;
5. **di impegnare** la spesa complessiva di € 30.000,00 (Iva 22% compresa) alla Voce 2310.00.01 "Utilizzo di beni di terzi. Noleggi – Viabilità Segnaletica e Semafori" del Bilancio di previsione 2022 – 2024, come segue:
  - € 10.000,00 nell'annualità 2022;
  - € 20.000,00 nell'annualità 2023.
6. **di dare atto:**
  - che le assegnazioni di cui al presente atto non sono sottoposte alla normativa di Legge ex art. 3 legge 13-8-2010, n. 136, come modificato dal D.L. 12 novembre 2010 n. 187 "tracciabilità dei flussi finanziari" come disposto dalla circolare emessa dall'AVCP del 14.3.2012 sezione A) punto 12 (vedi FAQ su sito ANAC);
  - che in base a quanto previsto dal D.Lgs. 09-11-2012, n. 192, la decorrenza dei 30 giorni quale termine di pagamento delle fatture sarà subordinata agli adempimenti e alle verifiche concernenti l'idoneità soggettiva del contraente a riscuotere somme da parte della P.A., come prescritte dalla normativa vigente, ed alla sussistenza in generale dei presupposti condizionanti l'esigibilità del pagamento, ivi compreso l'assolvimento degli obblighi in materia di tracciabilità;
  - che conseguentemente, le fatture potranno essere accettate dall'Amministrazione solo ad avvenuto perfezionamento delle procedure di verifica della conformità ovvero di approvazione della regolare esecuzione, ai sensi delle disposizioni contenute nel DPR n. 207/2010";
  - che si assolve agli obblighi previsti dall'art. 37 c. 1 lett. b) e dall'art. 23 del D.Lgs. 33/2013 come modificato dal D.Lgs. 97/2016, mediante la pubblicazione sul sito Internet dell'Ente,

sezione Amministrazione trasparente, sottosezione Bandi di gara e contratti e provvedimenti, dell'atto dei dati richiesti;

7. **di nominare**, relativamente alla previsione di spesa per la manutenzione ordinaria viabilità e segnaletica gestione 2022-2023 (51/2022). Noleggio di mezzi d'opera finalizzati ad interventi da eseguirsi dando corso alla procedura in amministrazione diretta, approvata con il presente atto:

- l'Ing. Calogero Filippello, dipendente del Settore S5 del Comune di Carpi, in qualità di Responsabile del Procedimento;
- la Geom. Simona Carletti dipendente del Settore S5 del Comune di Carpi, in qualità di Direttore dell'esecuzione del contratto.

Il Dirigente  
CARBONI NORBERTO

**OGGETTO: Manutenzione ordinaria viabilità e segnaletica gestione 2022-2023 (Progetto A3 n. 51/2022). Noleggio di mezzi d'opera finalizzati ad interventi da eseguirsi dando corso alla procedura in amministrazione diretta. Impegno della spesa**

Euro	Piano Finanziario	Capitolo	Esercizio	CIG	Impegno N.
10.000,00	1.03.02.07.008	23100001	2022	CIG non gestito	01153
20.000,00	1.03.02.07.008	23100001	2023	CIG non gestito	00140

### **VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE**

Ai sensi degli articoli 153, comma 5, 147-bis, comma 1, e 183, comma 7, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria: **FAVOREVOLE.**

**17/05/2022**

Il Responsabile del Settore Finanziario  
**CASTELLI ANTONIO**

---

*Documento originale informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico d.p.r.445 del 28 Dicembre 2000 e del D.Lgs n.82 del 7 Marzo 2005 e norma collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa*