



SETTORE
**A3 - LAVORI PUBBLICI, INFRASTRUTTURE,
PATRIMONIO**

**SERVIZIO PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI E
MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE E FABBRICATI**

Determinazione dirigenziale

**Registro Generale
N. 750 del 25/10/2021**

Registro del Settore
N. 277 del 19/10/2021

**Oggetto: Prosecuzione del servizio PRONTOBUS per il
secondo semestre 2021 - Impegno di spesa.**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE A3
LAVORI PUBBLICI INFRASTRUTTURE PATRIMONIO
ING. NORBERTO CARBONI

OGGETTO: Prosecuzione del servizio PRONTOBUS per il secondo semestre 2021 – Impegno di spesa.

Visti:

il D.Lgs 19/11/1997 n. 422 *“Conferimento alla Regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale a norma dell'art. 4, comma 4, della legge 15/03/1997 n. 59”*;

la Legge Regionale n. 30 del 02/10/1998 *Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale*, e successive modificazioni;

Richiamati

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 390 del 14/12/2000 con oggetto *“Costituzione dell’Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale”*, con la quale venivano deliberate la costituzione della suddetta Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale (d’ora in avanti ‘Agenzia’), l’Adesione alla stessa, l’approvazione del relativo Statuto e della Convenzione per la realizzazione del progetto Gitas (Giovani informati traffico ambiente e salute);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 57 del 29/3/2004 con oggetto *“Affidamento delle risorse economiche, dei beni funzionali e delle funzioni amministrative, per la gestione del servizio di trasporto pubblico locale della Provincia di Modena, all’Agenzia TPL; determinazione delle tariffe”*;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 83 del 26/4/2004 con oggetto *“Completamento della riforma del Sistema del Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Modena”*, con la quale venivano approvati lo schema di *“Convenzione 2004”* tra gli enti locali della provincia di Modena riguardante le funzioni dell’Agenzia, lo schema di *“Accordo sull’esercizio delle funzioni”* e lo schema di Statuto dell’Agenzia;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 90 del 31/5/2010 con oggetto *“Riordino Agenzia per la Mobilità di Modena ai sensi della L.R. n. 10/2008”*, con la quale venivano approvati il *“Documento di indirizzo politico-programmatico per la qualificazione della mobilità e del TPL nel bacino modenese”*, un nuovo schema di Statuto, la proroga di tre anni della Convenzione del 2004 e lo schema aggiornato dell’accordo di funzione;

Preso atto che la L.R. 30/1998 e s.m.i., sopra richiamata prevede espressamente che l’Agenzia esplica le sue funzioni dando attuazione alle decisioni degli enti locali e alle previsioni dei loro strumenti di programmazione di settore, con particolare riguardo, tra l’altro, ai compiti di progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto integrati tra loro e con la mobilità privata, nonché la gestione della mobilità complessiva, progettazione e organizzazione dei servizi complementari per la mobilità, con particolare riguardo alla sosta, ai parcheggi, all’accesso ai centri urbani, ai relativi sistemi e tecnologie di informazione e controllo;

Visto l’art. 10, commi 2 e 3, della sopra richiamata *“Convenzione 2004”*, il cui schema veniva approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 83 del 26/4/2004, ai sensi dei quali viene configurato un meccanismo di rinnovo automatico dell’operatività della Convenzione, salva la possibilità di dichiarazione della *“intenzione di non prorogare la Convenzione”*;

Visto l’art. 3, comma 1 e 2 dell’Accordo di funzione approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 90 del 31/5/2010, che stabilisce che tra le funzioni che gli Enti locali affidano all’Agenzia si intendono ricomprese tutte le attività, connesse e conseguenti, la programmazione

operativa del servizio di Trasporto Pubblico Locale;

Visto inoltre l'art. 7, lettera f., del medesimo Accordo che, tra gli impegni degli Enti locali, si elenca individuazione, in collaborazione con l'Agenzia, di azioni di mobilità sostenibile da sviluppare attraverso attività di mobility management e la promozione e sviluppo dei progetti di mobilità sostenibile di persone e merci;

Premesso che:

- la crescente e differenziata domanda di mobilità ha trovato una soddisfacente ed adeguata risposta nell'introduzione di servizi flessibili, mirati all'effettiva domanda di trasporto, cioè i cosiddetti "servizi a chiamata" come il "PRONTOBUS" di Carpi, introdotto nel gennaio 2005 allo scopo di fornire un collegamento tra le frazioni ed il centro cittadino, è stato oggetto di sperimentazioni e varianti fino ad oggi, confermandone la validità del concetto ispiratore.
- A seguito dei primi anni di sperimentazione nel 2010 Prontobus è stato potenziato estendendone la fascia di esercizio nelle mattine feriali dal lunedì al venerdì, comprese, dalle 8.00 alle 13,00, abolendo il sabato dove si era registrato minor interesse;
- che dal 2010 il servizio veniva esteso anche a Panzano, frazione del Comune di Campogalliano, con partecipazione finanziaria da parte di quest'ultimo.
- si voleva una vera crescita del servizio di "PRONTOBUS" che, dalla sua origine mercatale, si evolveva in trasporto giornaliero, rispondendo alle aspettative dei cittadini frazionali che da tempo manifestavano la comprensibile necessità di poter contare su di un collegamento efficace con il Centro Urbano;
- i vantaggi del sistema "PRONTOBUS" consistono nell'assenza di corse a vuoto e nell'ottimizzazione, tramite il call center, dei percorsi richiesti dai viaggiatori, i quali possono organizzarsi un trasporto "su misura", paragonabile a quello fornito dai taxi, ma ad un costo notevolmente inferiore;
- alla fine del 2013 si è resa necessaria una rimodulazione del servizio in oggetto, a seguito di pressanti richieste di efficientamento del TPL provinciale, determinando pertanto l'unificazione di due quadranti, nord e sud, in un unico quadrante, riducendo i minibuses a disposizione da 2 ad 1;
- permanendo la convinzione nell'Amministrazione Comunale, che Prontobus sia un servizio da incrementare per favorire sia gli spostamenti nel territorio frazionale, come il collegamento con il centro cittadino, nel gennaio 2017 è stata rilanciata l'offerta di viaggio, assumendo i costi conseguenti a carico dell'Amministrazione. Il potenziamento, che si è sostanziato nel ritorno ad una disponibilità di due minibuses, pur mantenendo il quadrante unico, dando così la possibilità di collegamenti anche tra le frazioni a nord e sud del territorio comunale oltre ovviamente al collegamento prioritario con il centro urbano di Carpi, ed i suoi centri di interesse come l'ospedale Ramazzini, è stato approvato con D.G.C. n.191 del 20/09/16;
- con delibera di Giunta n. 250, in data 10/12/2020, è stato, da ultimo, approvato il Servizio "PRONTOBUS" per il primo semestre 2021;

Considerato che oltre a detto servizio del mattino, già con Delibere di Giunta n. 170, del 04/09/2018, n. 222 del 24/12/2019, n. 113 del 30/06/2020 e n. 250 del 10/12/2020, nonché con le conseguenti Determine dirigenziali n. 651 del 16/09/2019, n. 1048 del 31/12/2019, n. 456 del 14/07/2020 e n. 967 del 19/12/2020 è stato riconfermato detto potenziamento sperimentale del servizio "PRONTOBUS" anche pomeridiano, sino al 30/06/2021;

Considerato che con detta deliberazione di Giunta comunale n. 250 del 10/12/2020 è stata approvata la prosecuzione del servizio PRONTOBUS per il solo primo semestre 2021, stante possibili aggiornamenti alla pianificazione e razionalizzazioni della circolazione stradale;

Valutato che gli intrapresi interventi di ridisegno della viabilità urbana non interferiscono con la funzionalità e l'importanza strategica del servizio PRONTOBUS;

Confermata l'importanza di dare continuità e riconfermare, oltre al consolidato servizio

"PRONTOBUS" del mattino, anche l'estensione pomeridiana in modo da mantenere le attuali capacità di relazione all'interno del territorio comunale extraurbano, in linea con gli obiettivi dell'Amministrazione comunale di Carpi, in tema di mobilità alternativa ai veicoli privati;

Considerato che detto servizio si conferma ancora di maggior interesse nell'attuale fase di emergenza sanitaria da Covid-19, che permette di confermare flessibilità ed ampiezza dell'offerta di trasporti, nonché riduzione delle occasioni di contagio;

Confermate le seguenti principali caratteristiche del servizio "PRONTOBUS" che:

- tramite il call center, la centrale operativa
 - gestisce le prenotazioni telefoniche;
 - individua il percorso ottimale che il mezzo deve seguire;
 - monitora e localizza i mezzi attraverso in sistema AVM;
 - gestisce la banca dati con le informazioni statiche e dinamiche della flotta;
 - coordina le chiamate "PRONTOBUS" con gli orari del servizio ordinario di Trasporto Pubblico Locale;
 - gestisce ulteriori servizi a chiamata in altre zone del Bacino della Provincia di Modena;
- opera mediante bus di dimensioni ridotte a circa 7 metri con una capacità di 19 passeggeri;
- le tariffe sono di euro 1,20 per titolo di viaggio "corsa semplice" che, se acquistata a bordo dei mezzi, aumenta ad euro 1,50;
- detto biglietto di corsa semplice dà diritto ad un viaggio della durata di 75';
- nel territorio compreso nel quadrante unico, sono posizionati circa 100 punti di raccolta, contraddistinti da un logo di servizio e da un numero identificativo;
- le modalità di prenotazione del viaggio si confermano al n° 840001100 del call center di "PRONTOBUS", attivo nei giorni feriali, stampato sulle predette paline di fermata;
- è possibile prenotare corse per il giorno stesso o quelli successivi anche per più persone, così come combinare il viaggio con altri servizi di linea del bacino;
- le corse per il giorno stesso devono essere prenotate con almeno 30 minuti di anticipo sull'ora di partenza desiderata;
- il tempo di raccolta massimo è di 10 minuti rispetto a quello concordato;

Richiamato il preventivo n. 81383 trasmesso dall'aMo Agenzia per la Mobilità di Modena il 03/12/2020 ed assunto agli atti del Prot. Gen.le al n. 61920 del 04/11/2020, nel quale è previsto il seguente Quadro Economico Finanziario (basato su costo chilometrico di € 0,60294+Iva 10% e costo orario di € 26,00+Iva 10%), per confermare l'attuale modalità di servizio PRONTOBUS, anche nell'anno solare 2021:

Servizio minimo mattutino con 1 bus

Quota a carico del Comune di Carpi€ 16.986,23 (IVA compresa)

Servizio mattutino con anche secondo bus

Quota a carico del Comune di Carpi€ 30.403,62 (IVA compresa)

Servizio pomeridiano con 2 bus

Quota a carico del Comune di Carpi€ 55.206,88 (IVA compresa)

SOMMANO per anno 2021

€ 102.596,74 (IVA compresa)

Dato atto che:

- il servizio di "PRONTOBUS", nella sua forma ridotta, si conferma essere incluso tra i servizi minimi di trasporto pubblico locale e quindi, come previsto dall'Assemblea dei Soci di aMo in data 28/04/05, comporta per l'Amministrazione comunale una spesa di € 16.986,2385 annui, IVA compresa, pari al 50% del costo complessivo, mentre il restante 50% della spesa complessiva viene assunto direttamente dall'AMO;

- aMo supporta le iniziative comunali di potenziamento dei servizi di Prontobus in aree a domanda debole di mobilità con un co-finanziamento al 25% dei costi calcolati con i criteri del vigente Contratto di Servizio stipulato tra aMo e SETA;

Vista la Delibera di Giunta n. 18 del 05/10/2021 ad oggetto "Approvazione prosecuzione del servizio PRONTOBUS per il secondo semestre 2021" che ha approvato la prosecuzione del servizio per il periodo 01/07/2021 – 31/12/2021 dando atto della connessa spesa di **€ 51.298,37 IVA compresa**;

Ravvisata pertanto la necessità di impegnare le risorse per lo svolgimento del servizio PRONTOBUS anche per il secondo semestre 2021, ammontanti ad **€ 51.298,37** alla Voce 2480.00.04 "Prestazioni di servizi – Prestazioni per trasporti pubblici – Trasporti Pubblici" nel bilancio di previsione 2021 – 2023 (annualità 2021), per il completamento della spesa anno 2021, di cui al richiamato preventivo in atti Prot. Gen.le al n. 61920 del 04/11/2020, già approvato con la più volte richiamata deliberazione n. 250/2020;

Ritenuto pertanto di riservarsi di approvare, con successivi atti amministrativi, la prosecuzione e l'eventuale aggiornamento, del servizio "PRONTOBUS" per le prossime annualità;

Preso atto che la spesa di **€ 51.298,37 (IVA compresa)**, trova copertura finanziaria

Preso inoltre atto che, come indicato nel medesimo preventivo di spesa, trattasi di dati previsionali e che, a consuntivo, l'Agenzia provvederà a fatturare, con conguaglio che terrà conto dell'effettivo servizio svolto sulla base delle ore di servizio e delle vett/Km consuntivate ad aMo dal gestore del servizio;

Dato atto che con la deliberazione di Consiglio comunale n. 52 del 27/06/2019, ad oggetto "*Presentazione delle linee programmatiche di mandato ai sensi dell'articolo 46, comma 3, del d.lgs. 267/2000 e art. 23, comma 2, dello Statuto*", l'Amministrazione comunale ha espressamente evidenziato come priorità:

"L'importante servizio di Prontobus, che collega attraverso il trasporto pubblico, la città con le frazioni, esteso anche nelle fasce orarie pomeridiane.

Crediamo molto nel trasporto pubblico collettivo e lo abbiamo già dimostrato. Ma quanto fatto lo riteniamo solo un inizio. Siamo nella giusta direzione, ma vogliamo dare di più ai nostri cittadini. Lavoriamo per aumentare la frequenza oraria dei passeggeri dei bus e delle linee urbane. Metteremo mano alle linee che collegano tra loro i centri di alta presenza, quali centro storico, stazione dei treni, degli autobus, quartieri e zone industriali, artigianali e commerciali, polo scolastico e sportivo della nostra città";

Richiamati i seguenti atti di indirizzo e programmazione economico-finanziaria dell'Ente:

- la delibera del Consiglio comunale n. 111 del 30/12/2020, ad oggetto "Approvazione della Nota di Aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) DUP SeS 2019/2024 SeO 2021/2023", dichiarata immediatamente eseguibile;
- la delibera del Consiglio comunale n. 112 del 30/12/2020, ad oggetto "Approvazione del bilancio di previsione 2021-2023", dichiarata immediatamente eseguibile;
- la delibera di Giunta comunale n. 277 del 31/12/2020, ad oggetto "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) esercizi 2021-2023 Parte finanziaria", dichiarata immediatamente eseguibile;
- la delibera di Giunta comunale n. 161 del 07/09/2021 ad oggetto Approvazione del Documento Unico di Programmazione - DUP SeS 2019/2024 - SeO 2022/2024 dichiarata immediatamente eseguibile;

Accertato che, tra gli Obiettivi Strategici e gli Obiettivi Operativi, del predetto DUP alla Tabella 31, ha espressamente previsto di tutelare la qualità dell'aria così come rinnovare i collegamenti con le altre città e le connessioni interne, ed in particolare incentivare l'uso del Prontobus

Ravvisata pertanto la necessita' di approvare la prosecuzione, per il secondo semestre 2021, del servizio PRONTOBUS, ad aMo, Agenzia per la Mobilita' di Modena, in attuazione delle disposizioni della richiamata L.R. 30/1998, che disciplina la materia mediante Agenzie locali per la mobilita' ed il trasporto pubblico Locale, nonche' degli Accodi e Convenzioni di cui alle richiamate D.C. n. 390/2000, 57/2004, 83/2004 e 90/2010;

Richiamata la seguente normativa:

- Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D. Lgs. del 18.08.2000 n. 267, artt. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza" e 192 "Determinazione a contrattare";
- Legge n.136/2010 ad oggetto: "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" così come modificata dal D.L. n. 187/2010 ad oggetto: "Misure urgenti in materia di sicurezza", con particolare riferimento all'art. 3 "Tracciabilità dei flussi finanziari" e art. 6 "Sanzioni";
- Decreto Legislativo n. 33 del 14.03.2013 ad oggetto "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni", in particolare l'art. 23 "Obblighi di pubblicazione concernenti i provvedimenti amministrativi";

DETERMINA

di disporre, in attuazione alla Delibera di Giunta 180 del 05/10/2021, la prosecuzione del Servizio "PRONTOBUS", anche per il secondo semestre 2021;

di dare atto che la prosecuzione, anche per il secondo semestre 2021, del servizio "PRONTOBUS" sarà svolto da aMo -Agenzia per la Mobilita' di Modena- in attuazione delle disposizioni della richiamata L.R. 30/1998, che disciplina la materia mediante Agenzie locali per la mobilita' ed il trasporto pubblico Locale, nonche' degli Accodi e Convenzioni di cui alle richiamate D.C. n. 390/2000, 57/2004, 83/2004 e 90/2010;

di dare inoltre atto che il servizio "PRONTOBUS", per il periodo 01/07/2021 – 31/12/2021, comporta una spesa corrispondente alla residua previsione di spesa annua, come preventivata da aMo con il documento prot. com.le n. 61920/2020, approvato già con la deliberazione n. 250/2020, richiamata in premessa, corrisponde quindi ad **€ 51.298,37 (IVA compresa)**;

di impegnare la connessa predetta spesa di **euro € 51.298,37** alla Voce 2480.00.04 "Prestazioni di servizi – Prestazioni per trasporti pubblici – Trasporti Pubblici" nel bilancio di previsione 2021 – 2023 (annualità 2021);

di dare atto che l'Agenzia provvederà a fatturare, con conguaglio che terrà conto dell'effettivo servizio svolto sulla base delle ore di servizio e delle vett/Km consuntivate ad aMo dal gestore del servizio;

di dare inoltre atto che si assolve agli obblighi previsti dall'art. 37 c. 1 lett. b) e dall'art. 23 del D.Lgs. 33/2013 come modificato dal D.Lgs. 97/2016, mediante la pubblicazione sul sito Internet dell'Ente, sezione Amministrazione trasparente, sottosezione Bandi di gara e contratti e provvedimenti, dell'atto e dei dati richiesti;

di individuare, quale Responsabile Unico del Procedimento, la dott.ssa Alberta Chierici -Mobility Manager- in forze presso il Settore A3.

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

OGGETTO: Prosecuzione del servizio PRONTOBUS per il secondo semestre 2021 - Impegno di spesa.

N	Esercizio		Importo		Voce di bilancio			
	Anno		Impegno		Sub	Sub sub	Cassa economale	Siope
1	2021		51298.37				02480.00.04	
	2021	U	1496		1			
Descrizione			Prestazioni per trasporto pubblico - Annualità 2021					
Codice Creditore								
CIG					CUP			
Centro di costo		03.02.000003		Natura di spesa		Contratti di servizio di trasporto pubblico		
Note		Prosecuzione del servizio PRONTOBUS per il secondo semestre 2021 - Impegno di spesa						

Note del Responsabile del Settore Ragioneria:

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D.Lgs 267/2000, si attestano la regolarità contabile e la copertura finanziaria relativamente alla determinazione n° 750 DEL 25/10/2021 (REGISTRO GENERALE).

Carpi, 25/10/2021

Il Responsabile del Settore Ragioneria
Antonio Castelli

Il Dirigente di Settore NORBERTO CARBONI ha sottoscritto l'atto ad oggetto “**Prosecuzione del servizio PRONTOBUS per il secondo semestre 2021 - Impegno di spesa.**”, n° 277 del registro di Settore in data 19/10/2021

NORBERTO CARBONI

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente determinazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Carpi consecutivamente dal giorno 25/10/2021 al giorno 09/11/2021.

Si attesta, ai sensi dell'art. 23 del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82, che la presente copia analogica è conforme al documento informatico originale in tutte le sue componenti.