

N°. 250 del
10/12/2020



ATTI DELLA GIUNTA COMUNALE

Oggetto: Approvazione della prosecuzione del servizio PRONTOBUS per il primo semestre 2021.

L'anno 2020 il giorno 10 del mese di Dicembre alle ore 17:00, e successivamente, presso il Palazzo Comunale in CORSO A.PIO, 91 - 41012 CARPI, si è riunita la Giunta Comunale in videoconferenza, secondo i criteri definiti con decreto sindacale prot. n. 16224/2020 del 20/03/2020, confermati con successivo decreto prot. n. 45138/2020. La presente seduta è svolta avvalendosi del sistema tecnologico Google Meet Videoconferenza con l'intervento di:

N.	COGNOME E NOME	PRESENTE
1	BELLELLI ALBERTO SINDACO	P
2	GASPARINI STEFANIA ASSESSORE	R
3	CALZOLARI TAMARA ASSESSORE	R
4	DALLE AVE DAVIDE ASSESSORE	R
5	LUGLI MARIELLA ASSESSORE	R
6	RIGHI RICCARDO ASSESSORE	R
7	TRUZZI MARCO ASSESSORE	R
8	ARTIOLI ANDREA ASSESSORE	R

Legenda: A (assente), P (presente), R (da remoto collegato in videoconferenza)

Partecipa all'adunanza in videoconferenza **Anna Lisa Garuti** in qualità di Segretario Generale.

Essendo gli invitati in numero legale, si procede a quanto segue.

**Proposta di Deliberazione della
GIUNTA COMUNALE**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE A3 LAVORI PUBBLICI INFRASTRUTTURE PATRIMONIO ING.
NORBERTO CARBONI

propone alla Giunta del Comune l'approvazione della seguente delibera:

OGGETTO: Approvazione della prosecuzione del servizio PRONTOBUS per il primo semestre 2021.

Visti:

il D.Lgs 19/11/1997 n. 422 *“Conferimento alla Regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale a norma dell'art. 4, comma 4, della legge 15/03/1997 n. 59”*;

la Legge Regionale n. 30 del 02/10/1998 *Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale*, e successive modificazioni;

Richiamati

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 390 del 14/12/2000 con oggetto *“Costituzione dell’Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale”*, con la quale venivano deliberate la costituzione della suddetta Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale (d’ora in avanti ‘Agenzia’), l’Adesione alla stessa, l’approvazione del relativo Statuto e della Convenzione per la realizzazione del progetto Gitas (Giovani informati traffico ambiente e salute);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 57 del 29/3/2004 con oggetto *“Affidamento delle risorse economiche, dei beni funzionali e delle funzioni amministrative, per la gestione del servizio di trasporto pubblico locale della Provincia di Modena, all’Agenzia TPL; determinazione delle tariffe”*;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 83 del 26/4/2004 con oggetto *“Completamento della riforma del Sistema del Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Modena”*, con la quale venivano approvati lo schema di *“Convenzione 2004”* tra gli enti locali della provincia di Modena riguardante le funzioni dell’Agenzia, lo schema di *“Accordo sull’esercizio delle funzioni”* e lo schema di Statuto dell’Agenzia;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 90 del 31/5/2010 con oggetto *“Riordino Agenzia per la Mobilità di Modena ai sensi della L.R. n. 10/2008”*, con la quale venivano approvati il *“Documento di indirizzo politico-programmatico per la qualificazione della mobilità e del TPL nel bacino modenese”*, un nuovo schema di Statuto, la proroga di tre anni della Convenzione del 2004 e lo schema aggiornato dell’accordo di funzione;

Preso atto che la L.R. 30/1998 e s.m.i., sopra richiamata prevede espressamente che l’Agenzia esplica le sue funzioni dando attuazione alle decisioni degli enti locali e alle previsioni dei loro strumenti di programmazione di settore, con particolare riguardo, tra l’altro, ai compiti di progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto integrati tra loro e con la mobilità privata, nonché la gestione della mobilità complessiva, progettazione e organizzazione dei servizi complementari per la mobilità, con particolare riguardo alla sosta, ai parcheggi, all’accesso ai centri urbani, ai relativi sistemi e tecnologie di informazione e controllo;

Visto l’art. 10, commi 2 e 3, della sopra richiamata *“Convenzione 2004”*, il cui schema veniva approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 83 del 26/4/2004, ai sensi dei quali viene configurato un meccanismo di rinnovo automatico dell’operatività della Convenzione, salva la possibilità di dichiarazione della *“intenzione di non prorogare la Convenzione”*;

Visto l'art. 3, comma 1 e 2 dell'Accordo di funzione approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 90 del 31/5/2010, che stabilisce che tra le funzioni che gli Enti locali affidano all'Agenzia si intendono ricomprese tutte le attività, connesse e conseguenti, la programmazione operativa del servizio di Trasporto Pubblico Locale;

Visto inoltre l'art. 7, lettera f., del medesimo Accordo che, tra gli impegni degli Enti locali, si elenca individuazione, in collaborazione con l'Agenzia, di azioni di mobilità sostenibile da sviluppare attraverso attività di mobility management e la promozione e sviluppo dei progetti di mobilità sostenibile di persone e merci;

Premesso che:

- la crescente e differenziata domanda di mobilità ha trovato una soddisfacente ed adeguata risposta nell'introduzione di servizi flessibili, mirati all'effettiva domanda di trasporto, cioè i cosiddetti "servizi a chiamata" come il "PRONTOBUS" di Carpi, introdotto nel gennaio 2005 allo scopo di fornire un collegamento tra le frazioni ed il centro cittadino, è stato oggetto di sperimentazioni e varianti fino ad oggi, confermandone la validità del concetto ispiratore.
- A seguito dei primi anni di sperimentazione nel 2010 Prontobus è stato potenziato estendendone la fascia di esercizio nelle mattine feriali dal lunedì al venerdì, comprese, dalle 8.00 alle 13,00, abolendo il sabato dove si era registrato minor interesse;
- che dal 2010 il servizio veniva esteso anche a Panzano, frazione del Comune di Campogalliano, con partecipazione finanziaria da parte di quest'ultimo.
- si voleva una vera crescita del servizio di "PRONTOBUS" che, dalla sua origine mercatale, si evolveva in trasporto giornaliero, rispondendo alle aspettative dei cittadini frazionali che da tempo manifestavano la comprensibile necessità di poter contare su di un collegamento efficace con il Centro Urbano;
- i vantaggi del sistema "PRONTOBUS" consistono nell'assenza di corse a vuoto e nell'ottimizzazione, tramite il call center, dei percorsi richiesti dai viaggiatori, i quali possono organizzarsi un trasporto "su misura", paragonabile a quello fornito dai taxi, ma ad un costo notevolmente inferiore;
- alla fine del 2013 si è resa necessaria una rimodulazione del servizio in oggetto, a seguito di pressanti richieste di efficientamento del TPL provinciale, determinando pertanto l'unificazione di due quadranti, nord e sud, in un unico quadrante, riducendo i minibuses a disposizione da 2 ad 1;
- permanendo la convinzione nell'Amministrazione Comunale, che Prontobus sia un servizio da incrementare per favorire sia gli spostamenti nel territorio frazionale, come il collegamento con il centro cittadino, nel gennaio 2017 è stata rilanciata l'offerta di viaggio, assumendo i costi conseguenti a carico dell'Amministrazione. Il potenziamento, che si è sostanziato nel ritorno ad una disponibilità di due minibuses, pur mantenendo il quadrante unico, dando così la possibilità di collegamenti anche tra le frazioni a nord e sud del territorio comunale oltre ovviamente al collegamento prioritario con il centro urbano di Carpi, ed i suoi centri di interesse come l'ospedale Ramazzini, è stato approvato con D.G.C. n.191 del 20/09/16;
- con delibera di Giunta n. 245, in data 04/12/2018, è stato pertanto approvato il Servizio "PRONTOBUS" del mattino anche per tutta l'annualità 2019;

Considerato che oltre a detto servizio del mattino, già con Delibere di Giunta n. 170, del 04/09/2018, n. 222 del 24/12/2019 e n. 113 del 30/06/2020, nonché con le conseguenti Determine dirigenziali n. 651 del 16/09/2019, n. 1048 del 31/12/2019 e n. 456 del 14/07/2020, è stato riconfermato detto potenziamento sperimentale del servizio "PRONTOBUS" anche pomeridiano, sino al 31/12/2020;

Atteso che l'estensione pomeridiana:

- si è sviluppata, con le stesse modalità del mattino, mediante l'impiego di due minibuses, dal lunedì al venerdì dalle 14,30 alle 18,30;
- pur mantenendo il quadrante unico, accresce significativamente l'arco orario di fruizione del servizio che dà la possibilità, con massima flessibilità, di collegamento tra le frazioni a nord e sud del territorio comunale, oltre ovviamente al collegamento prioritario con il centro urbano di Carpi ed i suoi principali centri di interesse, come l'ospedale Ramazzini;

Ravvisata l'importanza di dare continuità e riconfermare, oltre al consolidato servizio "PRONTOBUS" del mattino, anche l'estensione pomeridiana in modo da mantenere le attuali capacità di relazione all'interno del territorio comunale extraurbano, in linea con gli obiettivi dell'Amministrazione comunale di Carpi, in tema di mobilità alternativa ai veicoli privati;

Considerato che detto servizio si conferma ancora di maggior interesse nell'attuale fase di emergenza sanitaria da Covid-19, che permette di confermare flessibilità ed ampiezza dell'offerta di trasporti, nonché riduzione delle occasioni di contagio;

Confermate le seguenti principali caratteristiche del servizio "PRONTOBUS" che:

- tramite il call center, la centrale operativa
 - gestisce le prenotazioni telefoniche;
 - individua il percorso ottimale che il mezzo deve seguire;
 - monitora e localizza i mezzi attraverso in sistema AVM;
 - gestisce la banca dati con le informazioni statiche e dinamiche della flotta;
 - coordina le chiamate "PRONTOBUS" con gli orari del servizio ordinario di Trasporto Pubblico Locale;
 - gestisce ulteriori servizi a chiamata in altre zone del Bacino della Provincia di Modena;
- opera mediante bus di dimensioni ridotte a circa 7 metri con una capacità di 19 passeggeri;
- le tariffe sono di euro 1,20 per titolo di viaggio "corsa semplice" che, se acquistata a bordo dei mezzi, aumenta ad euro 1,50;
- detto biglietto di corsa semplice dà diritto ad un viaggio della durata di 75';
- nel territorio compreso nel quadrante unico, sono posizionati circa 100 punti di raccolta, contraddistinti da un logo di servizio e da un numero identificativo;
- le modalità di prenotazione del viaggio si confermano al n° 840001100 del call center di "PRONTOBUS", attivo nei giorni feriali, stampato sulle predette paline di fermata;
- è possibile prenotare corse per il giorno stesso o quelli successivi anche per più persone, così come combinare il viaggio con altri servizi di linea del bacino;
- le corse per il giorno stesso devono essere prenotate con almeno 30 minuti di anticipo sull'ora di partenza desiderata;
- il tempo di raccolta massimo è di 10 minuti rispetto a quello concordato;

Visto il preventivo n. 81383 trasmesso dall'aMo Agenzia per la Mobilità di Modena il 03/12/2020 ed assunto agli atti del Prot. Gen.le al n. 61920 del 04/11/2020, nel quale è previsto il seguente Quadro Economico Finanziario (basato su costo chilometrico di € 0,60294+Iva 10% e costo orario di € 26,00+Iva 10%), per confermare l'attuale modalità di servizio PRONTOBUS, anche nell'anno solare 2021:

Servizio minimo mattutino con 1 bus

Quota a carico del Comune di Carpi€ 16.986,23 (IVA compresa)

Servizio mattutino con anche secondo bus

Quota a carico del Comune di Carpi€ 30.403,62 (IVA compresa)

Servizio pomeridiano con 2 bus

Quota a carico del Comune di Carpi€ 55.206,88 (IVA compresa)

SOMMANO per anno 2021

€ 102.596,74 (IVA compresa)

Dato atto che:

- il servizio di "PRONTOBUS", nella sua forma ridotta, si conferma essere incluso tra i servizi minimi di trasporto pubblico locale e quindi, come previsto dall'Assemblea dei Soci di aMo in data 28/04/05, comporta per l'Amministrazione comunale una spesa di € 16.986,2385 annui, IVA compresa, pari al 50% del costo complessivo, mentre il restante 50% della spesa complessiva viene assunto direttamente dall'AMO;
- aMo supporta le iniziative comunali di potenziamento dei servizi di Prontobus in aree a domanda debole di mobilità con un co-finanziamento al 25% dei costi calcolati con i criteri del vigente Contratto di Servizio stipulato tra aMo e SETA;

Ravvisata la volontà dell'Amministrazione di procedere, nei prossimi mesi, a valutare possibili aggiornamenti alla pianificazione e razionalizzazioni della circolazione stradale, di approvare la prosecuzione del servizio PRONTOBUS, come sopra articolato e preventivato, per il solo primo semestre 2021;

Ritenuto pertanto di riservarsi di approvare, con successivi atti amministrativi, l'ulteriore prosecuzione, ed eventuale aggiornamento della futura articolazione del servizio "PRONTOBUS";

Valutata pertanto in € 51.298,37, la spesa per lo svolgimento del servizio PRONTOBUS, in linea con le attuali articolazioni, anche per il periodo 01/01/2021 – 30/06/2021;

Preso atto che la spesa di € 51.298,37 (IVA compresa), trova copertura finanziaria alla Voce 2480.00.04 "Prestazioni di servizi – Prestazioni per trasporti pubblici – Trasporti Pubblici" nel bilancio di previsione 2020 – 2022 (annualità 2021);

Preso inoltre atto che, come indicato nel medesimo preventivo di spesa, trattasi di dati previsionali e che, a consuntivo, l'Agenzia provvederà a fatturare, con conguaglio che terrà conto dell'effettivo servizio svolto sulla base delle ore di servizio e delle vett/Km consuntivate ad aMo dal gestore del servizio;

Richiamati i seguenti atti:

- la deliberazione di Consiglio comunale n. 20 del 07/04/2020, dichiarata immediatamente eseguibile, ad oggetto: "Approvazione della Nota di Aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) Sezione strategica 2019 2024 - Sezione operativa 2020 2022", con cui è stato approvato anche il programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2020-2021;
- la deliberazione di Consiglio comunale n. 21 del 07/04/2020, dichiarata immediatamente eseguibile, ad oggetto: "Approvazione del bilancio di previsione 2020-2022" e ss.mm.ii.;
- la deliberazione di Giunta comunale n. 62 del 08/04/2020, dichiarata immediatamente eseguibile, ad oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) esercizi 2020 - 2022 - Parte finanziaria" e ss.mm.ii.;

Accertato che, tra gli Obiettivi Strategici e gli Obiettivi Operativi, del predetto DUP alla Tabella 31, è espressamente previsto di tutelare la qualità dell'aria così come rinnovare i collegamenti con le altre città e le connessioni interne, ed in particolare incentivare l'uso del Prontobus

Dato atto che con la deliberazione di Consiglio comunale n. 52 del 27/06/2019, ad oggetto "*Presentazione delle linee programmatiche di mandato ai sensi dell'articolo 46, comma 3, del d.lgs. 267/2000 e art. 23, comma 2, dello Statuto*", l'Amministrazione comunale ha espressamente evidenziato come priorità:

"L'importante servizio di Prontobus, che collega attraverso il trasporto pubblico, la città con le frazioni, esteso anche nelle fasce orarie pomeridiane.

Crediamo molto nel trasporto pubblico collettivo e lo abbiamo già dimostrato. Ma quanto fatto lo riteniamo solo un inizio. Siamo nella giusta direzione, ma vogliamo dare di più ai nostri cittadini. Lavoriamo per aumentare la frequenza oraria dei passeggeri dei bus e delle linee urbane. Metteremo mano alle linee che collegano tra loro i centri di alta presenza, quali centro storico, stazione dei treni, degli autobus, quartieri e zone industriali, artigianali e commerciali, polo scolastico e sportivo della nostra città";

Ravvisata pertanto la necessità di approvare la prosecuzione, per il primo semestre 2021, del servizio "PRONTOBUS", ad aMo, Agenzia per la Mobilità di Modena, in attuazione delle disposizioni della richiamata L.R. 30/1998, che disciplina la materia mediante Agenzie locali per la mobilità ed il trasporto pubblico Locale, nonché degli Accordi e Convenzioni di cui alle richiamate D.C. n. 390/2000, 57/2004, 83/2004 e 90/2010;

Richiamato:

- l'art. 48 del D.Lgs n.267 del 18/08/2000: "Competenza delle Giunte";

- il Decreto Legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 ad oggetto “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni”, in particolare l’art. 23 “Obblighi di pubblicazione concernenti i provvedimenti amministrativi”;

Preso atto degli allegati pareri favorevoli, espressi sulla presente proposta di deliberazione ai sensi degli articoli 49, comma 1 e 147-bis, comma 1, del TUEL:

- dal Dirigente del Settore A3 Lavori Pubblici Infrastrutture e Patrimonio, in ordine alla regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell’azione amministrativa;
- dal Dirigente del Servizio finanziario in ordine alla regolarità contabile;

Tutto ciò premesso,

PROPONE

ALLA GIUNTA COMUNALE DI DELIBERARE QUANTO SEGUE:

di approvare la prosecuzione del Servizio “PRONTOBUS”, in continuità con le attuali modalità e articolazione nel rispetto del preventivo, prot. com.le n. 61920 in data 04/11/2020, allegato al presente atto a farne parte integrante e sostanziale, limitatamente al solo primo semestre 2021;

di dare atto che la prosecuzione del servizio “PRONTOBUS” per il periodo 01/01/2021 – 31/06/2021, comporta una spesa corrispondente al 50% della totale annuo preventivato da aMo con il richiamato documento prot. com.le n. 61920/2020, pari ad **€ 51.298,37 (IVA compresa)**;

di approvare pertanto, in attuazione alle previsioni della L.R. 30/1998 e dell’Accordo di funzione approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 90 del 31/05/2010 richiamati in premessa, la prosecuzione del rapporto di collaborazione con aMo Agenzia per la Mobilità di Modena, anche per detto prossimo semestre, per lo svolgimento del servizio “PRONTOBUS”;

di dare atto che la connessa predetta spesa di **€ 51.298,37**, trova copertura finanziaria alla Voce 2480.00.04 “Prestazioni di servizi – Prestazioni per trasporti pubblici – Trasporti Pubblici” nel bilancio di previsione 2020 – 2022 (annualità 2021);

di dare inoltre atto che l’Agenzia provvederà a fatturare, con conguaglio che terrà conto dell’effettivo servizio svolto sulla base delle ore di servizio e delle vett/Km consumate ad aMo dal gestore del servizio;

di riservarsi di approvare, con successivi atti amministrativi, l’ulteriore prosecuzione, ed eventuale aggiornamento, del servizio “PRONTOBUS”;

di dare mandato al Dirigente Responsabile del Settore A3 di adottare ogni atto ed assumere ogni impegno per dare attuazione alla presente deliberazione;

PROPONE INOLTRE

di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134, comma 4, del D.Lgs n. 267 T.U. del 18/08/2000, al fine di poter predisporre atti e comunicazioni conseguenti al presente atto assicurando continuità del servizio in oggetto.

Visto di regolarità tecnica

Oggetto: Approvazione della prosecuzione del servizio PRONTOBUS per il primo semestre 2021.

Il sottoscritto CARBONI NORBERTO, visto l'art 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della proposta di provvedimento indicata in oggetto. n° 318 del 07/12/2020.

Note:

Carpi, 10/12/2020

**Visto di regolarità contabile attestante la copertura
finanziaria**

**Oggetto: Approvazione della prosecuzione del servizio
PRONTOBUS per il primo semestre 2021.**

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, D.Lgs 267/2000, si attesta la regolarità contabile relativamente alla proposta in oggetto n° 318 del 07/12/2020.

Anno	Voce di bilancio	Centro di costo	Natura di spesa	Importo
Note				

Per la proposta il parere è: **Favorevole**

Note: Si dà atto che la spesa di € 51.298,37 (IVA 10% compresa), derivante dalla prosecuzione del Servizio PRONTOBUS per il primo semestre 2021, trova copertura finanziaria alla Voce 2480.00.04 € Prestazioni di servizi € Prestazioni per trasporti pubblici € Trasporti Pubblici; nel bilancio di previsione 2020-2022 (annualità 2021).

Il ragioniere capo

Antonio Castelli

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Carpi consecutivamente dal giorno al giorno .

L'addetto alla pubblicazione
Maria Luisa Anceschi

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva in data decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3 del d.lgs. 267/00

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del d.lgs. 267/2000