



**CITTÀ DI
CARPI**

Settore S5 - Opere Pubbliche - Manutenzione della Città
Infrastrutture

PERIZIA PER L’AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI SOMMA URGENZA

(art. 163 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.)

Committente: COMUNE DI CARPI

Oggetto dei lavori: LAVORI IN SOMMA URGENZA - ai sensi del comma 6 dell’art. 163 del D. Lgs. 50/2016 – PER IL RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE DI ALCUNE STRADE URBANE ED EXTRAURBANE

Ubicazione: - Via Lama di Quartirolo nel tratto compreso fra via Carlo Marx e Via Sigonio;
- SP468R nel tratto compreso fra via Bonasi e via Griduzza;

Data di richiesta dell'intervento: 24/05/2022

Verbale di accertamento: PROT. 34132 DEL 25/05/2023

Impresa esecutrice: CAPILUPPI LORENZO S.N.C. - DI CAPILUPPI CLAUDIO & C." - Con sede Legale in via Verga - 46034 Borgo Virgilio (MN) frazione Romanore, Codice Fiscale e Partita I.V.A. 00570220202, posta elettronica cantieri@capiluppiorenzo.com e posta elettronica certificata capiluppiorenzo2116@infopec.cassaedle.it

1. Informazioni Generali

A seguito di segnalazione pervenuta per le vie brevi dal Dirigente e dalla Polizia Locale, conseguente agli eccezionali eventi atmosferici e forti precipitazioni verificatesi durante la settimana dal 15 al 20 maggio u.s è stato constatato l’accentuarsi di cedimenti e ammaloramenti lungo le suddette vie causando la formazione di buche e dissesti diffusi compromettendo la sicurezza alla viabilità stradale.

Considerato che :

- lo stato del manto stradale si presenta in condizioni precarie e pericolose;
- si tratta di una situazione di grave rischio per la sicurezza stradale e per il traffico dei veicoli;
- l’infrastruttura stradale nell’immediato può subire ulteriori danni a causa di fattori ambientali come le variazioni di temperatura, le precipitazioni, o di fattori meccanici, come il carico pesante e il traffico dei veicoli;
- le suddette vie sono di fondamentale importanza per il traffico veicolare, non essendoci valide alternative praticabili soprattutto per il transito dei mezzi pesanti e per l’accesso alla città;
- si rende necessario e urgente intervenire per ripristinare la pavimentazione stradale degradata, migliorare la transitabilità e la sicurezza delle strade al fine di evitare ulteriori danni e disagi alla collettività;

Alla luce di quanto sopra, si è resa necessaria e urgente un’azione da parte del Servizio Infrastrutture per evitare che si arrivi ad una situazione inaccettabile per la sicurezza stradale;

CITTÀ DI CARPI

Settore S5 - Opere Pubbliche - Manutenzione della Città
Infrastrutture
Via B. Peruzzi, n. 2 - piano secondo – 41012 CARPI (MO)
tel: 059/649074 – pec: lavori.pubblici@pec.comune.carpi.mo.it – web: www.comune.carpi.mo.it


**CITTÀ DI
CARPI**
Settore S5 - Opere Pubbliche - Manutenzione della Città
 Infrastrutture

2. Descrizione Tecnica dei Lavori

I lavori consistono:

- nella scarifica della pavimentazione esistente;
- nella fornitura e posa in opera della bitumatura di ancoraggio;
- nella fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder spessore 5-7 cm dove necessario)
- nella fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino di spessore minimo reso 3 cm);
- nella riparazione delle eventuali opere accessorie danneggiate (pozzetti, cordoli);
- nel rifacimento/ripristino della segnaletica orizzontale;

 Il termine previsto per l'esecuzione dei lavori è di **20 (VENTI) giorni** lavorativi dalla data di consegna, salvo proroghe.

3. Costi stimati dei lavori

Per la stima dei lavori si fa riferimento al prezzario regionale Emilia Romagna 1° semestre 2023, con l'applicazione di uno sconto del 20%;

Il totale preventivato viene riportato nell'allegato computo metrico estimativo e, per l'esecuzione di quanto ordinato, si prevede un corrispettivo complessivo pari a €. 183.000,00 di cui €. 150.000,00 per lavori (inclusi oneri per sicurezza pari ad €. 2.000,00) ed €. 33.000,00 per iva 22% come di seguito:

RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.	IMPORTO
	1			187.000,00
Via Lama - tratto fra via Sigonio e Via C. Marx	1		121.878,42	
Manutenzione pavimentazione	1	114.700,63		
Segnaletica orizzontale	1	7.177,79		
Via Roosevelt (EX SP 468R) - tratto fra via Bonasi e Via Griduzza	2		64.299,27	
Manutenzione pavimentazione	2	61.761,88		
Segnaletica orizzontale	3	2.537,39		
Interventi comuni	3		822,31	
SOMMANO I LAVORI				€187.000,00
Oneri sicurezza inclusi nei lavori (1,1332% sui lavori)			2.000,00	
a detrarre			2.000,00	€ 2.000,00
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso				€ 185.000,00
Riduzione del 20% (art. 163 c. 3 del D. Lgs. 50/2016) su euro 185.000,00= € 37.000,00				€ 37.000,00
Importo complessivo dei lavori al netto				€150.000,00
IVA 22% [150000*0,22]			33.000,00	
			33.000,00	33.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI				€183.000,00



**CITTÀ DI
CARPI**

Settore S5 - Opere Pubbliche - Manutenzione della Città
Infrastrutture

Tutti i prezzi sono da ritenersi congrui poiché desunti dal prezzario regionale Emilia Romagna 1° semestre 2023, con l'applicazione di uno sconto del 20%.

Si ribadisce che tali lavori sono stati necessari a seguito dei danni causati dalle piogge abbondanti e dal traffico intenso degli ultimi mesi e che hanno compromesso la sicurezza e la percorribilità delle strade. I lavori saranno eseguiti in conformità alle norme vigenti in materia di appalti pubblici e di sicurezza sui cantieri temporanei e mobili (D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)

4. Conclusioni

Data l'urgenza e la necessità di un'azione da parte del Servizio Infrastrutture per evitare una situazione inaccettabile per la sicurezza stradale, il sottoscritto Ing. Filippello Calogero, nella qualità di Responsabile del Servizio Infrastrutture presso il Settore S5 – Opera pubbliche, Manutenzione della Città – del comune di Carpi (MO), ha redatto la seguente perizia giustificativa ai sensi dell'art. 163 c. 4 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

CONFERMA

ai sensi del comma 1 dell'art. 163 del D.lgs 50/2016 e s.m.i., l'avvio delle procedure tecniche e amministrative per eseguire, nel più breve tempo possibile i lavori come da VERBALE DI ACCERTAMENTO SOMMA URGENZA redatto in data 24/05/2022, assunto agli atti al Prot. 34132 del 25/05/2022.

In carenza di superiore autorizzazione il presente ordine viene disposto sotto riserva di legge, tali riserve si intenderanno automaticamente sciolte dopo l'avvenuta formale approvazione della perizia di spesa.

Carpi lì 31/05/2023

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE

Ing. Calogero Filippello
f.to Digitalmente

Visto: IL DIRIGENTE DEL SETTORE S5

Ing. Norberto Carboni
f.to Digitalmente

Allegati

- Verbale di accertamento
- Planimetria
- Stima dei lavori

PLANIMETRIA

VIA LAMA DI QUARTIROLO

Legenda

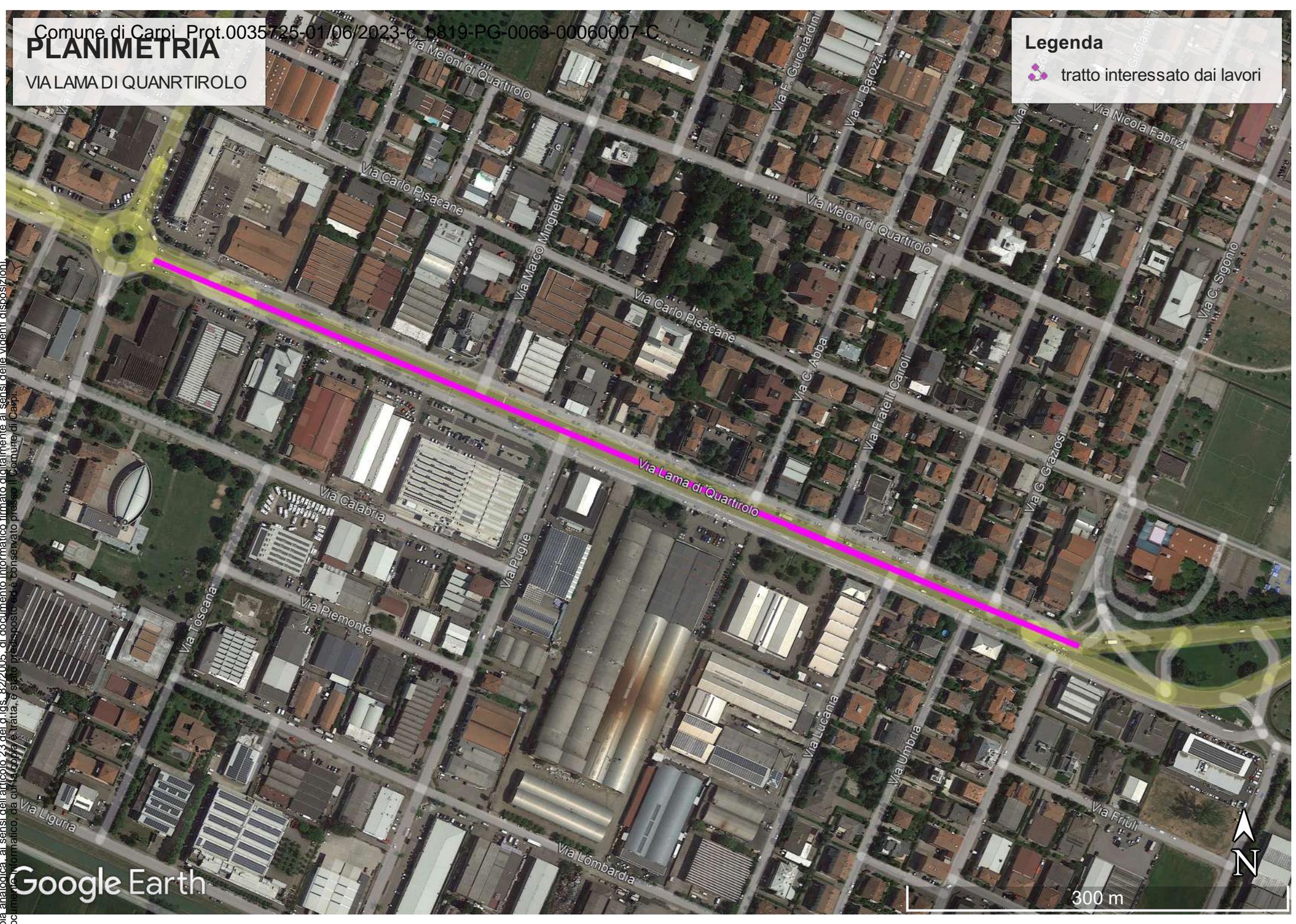
-  tratto interessato dai lavori

opia analogica, ai sensi dell'articolo 23 del d. lgs. 82/2005, di documento informatico firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni, documento informatico, da cui non si tratta, e' stato predisposto ed e' conservato presso il Comune di Carpi.

Google Earth



300 m



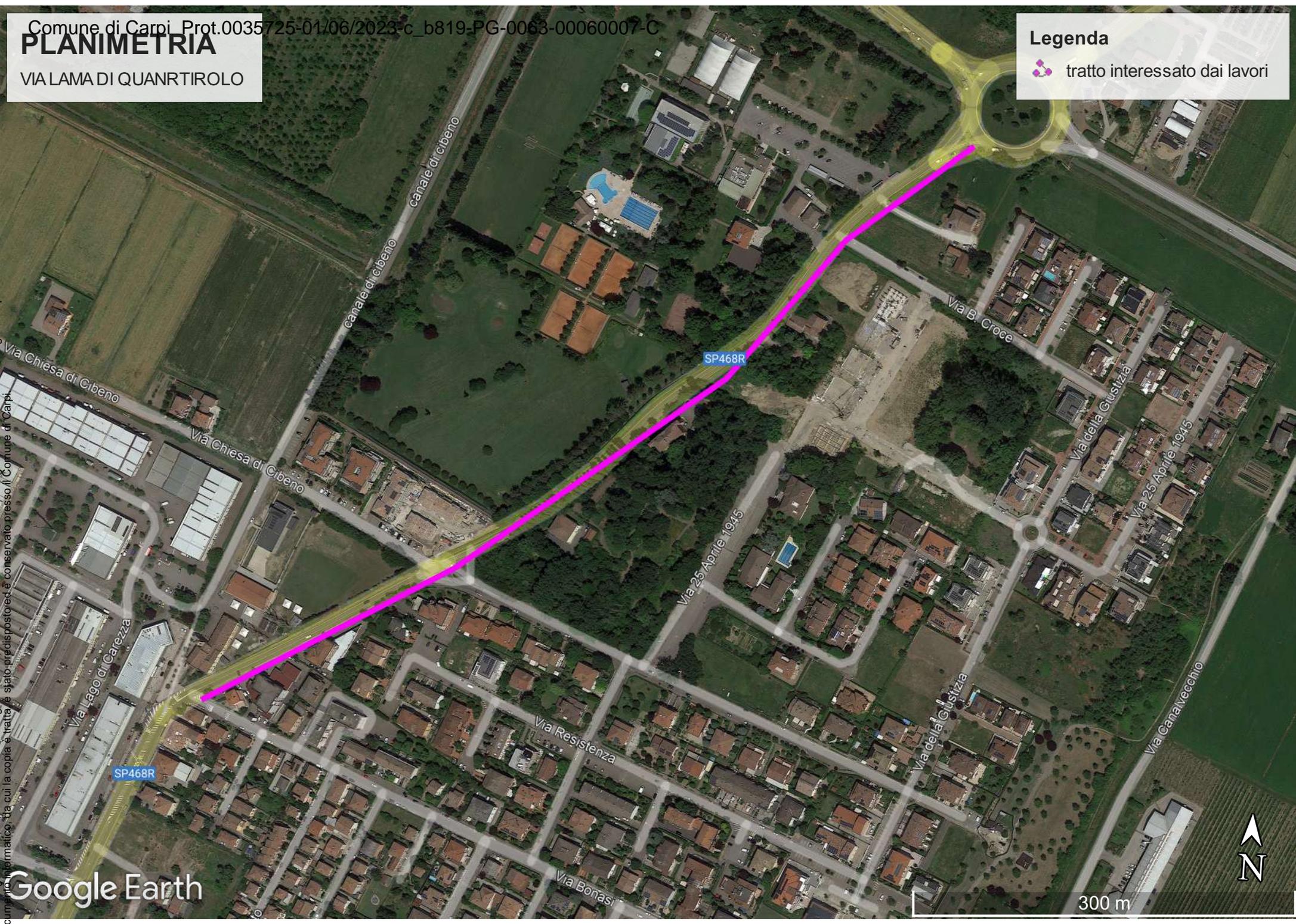
PLANIMETRIA

VIA LAMA DI QUARNTIROLO

Legenda

-  tratto interessato dai lavori

...opia analogica, ai sensi dell'articolo 23 del d.lgs. 82/2005, di documento informatico firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni.
...documento informatico, da cui la copia è tratta, è stato riprodotto ed è conservato presso il Comune di Carpi.



Google Earth

300 m



N.	N.E.	DESCRIZIONE	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo
Via Lama - tratto fra via Sigonio e Via C. Marx									
Manutenzione pavimentazione									
1		C01.058.015.A Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore							
		tratti maggiormente compromessi corsia dir est	3000,00						
			0				3.000,000		
		tratti maggiormente compromessi corsia dir. ovest	3500,00						
			0				3.500,000		
		SOMMANO mq =					6.500,000	1,80	11.700,00
21		C01.010.005.A Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Valutato a m ³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per trasporti fino a 10 km [vedi art. C01.058.015.A pos.1 mq 6.500,000]*0.03*1.25*10 km							
			2437,50						
			0				2.437,500		
		SOMMANO mc/km =					2.437,500	0,95	2.315,63
32		C01.022.005.B Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) [vedi art. C01.058.015.A pos.1 mq 6.500,000]							
			6500,00						
			0				6.500,000		
		SOMMANO mq =					6.500,000	1,43	9.295,00
4		C01.022.020.A spessore compreso fino a 3 cm [vedi art. C01.058.015.A pos.1 mq 6.500,000]							
			6500,00						
			0				6.500,000		
		SOMMANO mq =					6.500,000	10,71	69.615,00
5		C01.022.020.B per ogni cm in più di spessore [vedi art. C01.058.015.A pos.1 mq 6.500,000]							
			6500,00						
			0				6.500,000		
		SOMMANO mq =					6.500,000	3,35	21.775,00
		1) Totale Manutenzione pavimentazione							114.700,63
Segnaletica orizzontale									
6		C01.052.005.A per strisce da 12 cm marginali e mezzerie							
			3765,00						
			0				3.765,000		
		linee trasverse laterali per completamenti	365,000						
			170,000				365,000		
							170,000		
		SOMMANO m =					4.300,000	1,00	4.300,00
7		C01.052.015.A per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq C01.052.015.A PEDONALI							
			115,000	2,500	0,500				
							143,750		
		Parziale					143,750		
		A RIPORTARE					143,750		119.000,63

N.	N.E.	DESCRIZIONE	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo
		RIPORTO					143,750		119.000,63
		LINEA D'ARRESTO					11,000		
			4,000	5,500	0,500		11,250		
			5,000	4,500	0,500		9,250		
				18,500	0,500				
		Parziale					31,500		
		DIRITTO DI PRECEDENZA							
		PRAVVISIO DIRITTO DI PRECEDENZA	78,000	0,500		0,350	13,650		
		ZEBBRATURE e RALLENTATORI	7,000	1,000		1,000	7,000		
		si prevedono	50,000				50,000		
		FRECCIA DX o SX	20,000				20,000		
		si prevedono							
		PER COMPLETAMENTI	98,572				98,572		
		SOMMANO mq =					364,472	6,93	2.525,79
8		NP 7							
		Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, per individuazione del perimetro di STALLO BUS -dimensioni 12.00x3.00 m - CON SCRITTA "BUS" e ZIG ZAG mediante creazione di strisce larghe 12 cm ottenute con l'applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca, gialla o azzurra permanente con microsferi di vetro, e creazione di in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale	4,000				4,000		
		SOMMANO cad =					4,000	88,00	352,00
		2) Totale Segnaletica orizzontale							7.177,79
		2) Totale Via Lama - tratto fra via Sigonio e Via C. Marx							121.878,42
		Via Roosevelt (EX SP 468R) - tratto fra via Bonasi e Via Griduzza							
		Manutenzione pavimentazione							
9		C01.058.015.A							
		Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere:							
		per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore							
		Tratti maggiormente compromessi	3500,00				3.500,000		
		SOMMANO mq =					3.500,000	1,80	6.300,00
101		C01.010.005.A							
		Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica:							
		per trasporti fino a 10 km							
		[vedi art. C01.058.015.A pos.9 mq	1312,50				1.312,500		
		3.500,000]*0.03*1.25*10 km	0				1.312,500	0,95	1.246,88
		SOMMANO mc/km =							
112		C01.022.005.B							
		Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante:							
		con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)							
		A RIPORTARE							129.425,30

N.	N.E.	DESCRIZIONE	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo
		RIPORTO							129.425,30
		[vedi art. C01.058.015.A pos.9 mq 3.500,000]	3500,00						
		SOMMANO mq =	0				3.500,000		
12		C01.022.020.A						1,43	5.005,00
		spessore compresso fino a 3 cm							
		[vedi art. C01.058.015.A pos.9 mq 3.500,000]	3500,00						
		SOMMANO mq =	0				3.500,000	10,71	37.485,00
13		C01.022.020.B							
		per ogni cm in più di spessore							
		[vedi art. C01.058.015.A pos.9 mq 3.500,000]	3500,00						
		SOMMANO mq =	0				3.500,000	3,35	11.725,00
		1) Totale Manutenzione pavimentazione							61.761,88
		Segnaletica orizzontale							
14		C01.052.005.A							
		per strisce da 12 cm							
		marginali e mezzerie	3,000	600,000			1.800,000		
		SOMMANO m =					1.800,000	1,00	1.800,00
15		C01.052.015.A							
		per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq							
		C01.052.015.A							
		PEDONALI	24,000	2,500	0,500		30,000		
		LINEA D'ARRESTO	2,000	5,500	0,500		5,500		
		DIRITTO DI PRECEDENZA	20,000	0,500		0,350	3,500		
		PREAVVISO DIRITTO DI PRECEDENZA	2,000	1,000		1,000	2,000		
		ZEBBRATURE e RALLENTATORI							
		si prevedono	50,000				50,000		
		FRECCIA DX o SX	2,000				2,000		
		si prevedono							
		PER COMPLETAMENTI	10,000				10,000		
		SOMMANO mq =					103,000	6,93	713,79
16		C01.052.020.A							
		per nuovo impianto							
		Scritta STOP incrocio via della Costituzione	1,000	4,000			4,000		
		SOMMANO mq =					4,000	5,90	23,60
		2) Totale Segnaletica orizzontale							2.537,39
		3) Totale Via Roosevelt (EX SP 468R) - tratto fra via Bonasi e Via Griduzza							64.299,27
		Interventi comuni							
17		OP.COM.							
		INTERVENTI COMUNI: Interventi comuni legati alla gestione del cantiere, accantieramento, scantieramento, pulizia finale, opere varie di finitura ed ogni altro onere e accessorio per dare l'opera completa e finita alla regola d'arte							
		acorpo =					1,000	822,31	822,31
		4) Totale Interventi comuni							822,31
		A RIPORTARE							187.000,00

RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.	IMPORTO
	1			187.000,00
Via Lama - tratto fra via Sigonio e Via C. Marx	1		121.878,42	
Manutenzione pavimentazione	1	114.700,63		
Segnaletica orizzontale	1	7.177,79		
Via Roosevelt (EX SP 468R) - tratto fra via Bonasi e Via Griduzza	2		64.299,27	
Manutenzione pavimentazione	2	61.761,88		
Segnaletica orizzontale	3	2.537,39		
Interventi comuni	3		822,31	
SOMMANO I LAVORI				€ 187.000,00
Oneri sicurezza inclusi nei lavori (1,1332% sui lavori)			2.000,00	
	a detrarre		2.000,00	€ 2.000,00
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso				€ 185.000,00
Per ribasso d'asta del 20% su euro 185.000,00= € 37.000,00				€ 37.000,00
Importo complessivo dei lavori al netto				€ 150.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE				
IVA 22% [150000*0,22]			33.000,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE			33.000,00	33.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI				€ 183.000,00